

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT  
LEGE

**privind auditul de siguranță rutieră**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Capitolul I**  
**Dispoziții generale**

**Art.1.-** (1) Prezenta lege constituie cadrul juridic pentru organizarea activității de audit de siguranță rutieră și reglementarea exercitării independente a profesiei de auditor de siguranță rutieră de către persoanele care dobândesc această calitate în condițiile prezentei legi.

(2) *Auditul de siguranță rutieră* este activitatea de examinare și evaluare tehnică a proiectelor de drumuri publice, a proiectelor de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente și a proiectelor de mică anvergură, în vederea identificării, prevenirii și eliminării deficiențelor de planificare, proiectare și execuție care pot contribui la producerea accidentelor rutiere.

**Art.2.-** Scopul auditului de siguranță rutieră constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea vătămărilor aduse vieții și sănătății umane și a pagubelor materiale produse în urma accidentelor de circulație.

**Art.3.-** În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) *auditor de siguranță rutieră* – persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze activități de audit de siguranță rutieră pentru drumuri publice noi sau existente. Activitatea de audit de siguranță rutieră se poate exercita la alegere de către auditori de siguranță rutieră, individual sau prin asocieri constituită potrivit legii;

b) *instituție responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră* – instituția desemnată prin prezenta lege cu competențe principale în domeniul organizării efectuării auditului de siguranță rutieră și al formării și instruirii auditorilor de siguranță rutieră;

c) *proiecte de mică anvergură* – proiectele de eliminare a punctelor periculoase, de amenajare de intersecții, de reamenajare a curbilor periculoase prin modificarea elementelor geometrice, proiectele de semaforizare, proiectele de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere, măsurile de calmare a traficului, de dirijare, control și monitorizare a traficului, proiectele de reabilitare și/sau modernizare a străzilor.

**Art.4.-** Principiile fundamentale ale auditului de siguranță rutieră sunt următoarele:

a) prevenirea accidentelor rutiere;

b) independența auditorului față de investitorul, proiectantul și/sau executantul proiectului supus auditării;

c) efectuarea auditului de către auditori selectați în mod nediscriminatoriu;

d) păstrarea, de către auditor, a confidențialității cu privire la orice date și informații la care a avut acces în cursul realizării auditului;

e) respectarea reglementărilor în vigoare la nivel național și a celor mai bune practici în materie la nivel internațional, în ceea ce privește atât realizarea auditului de siguranță rutieră, cât și instruirea și atestarea auditorilor de siguranță rutieră;

f) sprijinirea autorităților competente în domeniul transportului rutier, prin elaborarea și propunerea de ghiduri și norme specifice pentru creșterea siguranței rutiere.

## **Capitolul II**

### **Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră**

**Art.5.-** Poate fi auditor de siguranță rutieră persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) are capacitate deplină de exercițiu;
- b) are studii superioare de lungă durată în domeniul construcțiilor, dovedite cu diplome recunoscute în condițiile legii;
- c) are o experiență profesională în domeniul siguranței infrastructurii rutiere de cel puțin 5 ani;
- d) a absolvit cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prezentei legi;
- e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
- f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă.

**Art.6.-** (1) Pregătirea și perfecționarea auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor de specialitate de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.

(2) Organizarea cursurilor de specialitate prevăzute la alin.(1) se realizează în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și furnizori de formare profesională autorizați, potrivit legislației privind formarea profesională a adulților, și ale căror programe de pregătire și perfecționare profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră sunt avizate de Ministerul Transporturilor, la propunerea comisiei prevăzute la art.7 alin.(1).

(3) Lista instituțiilor prevăzute la alin.(2) se pune la dispoziția publicului la sediul Ministerului Transporturilor și pe pagina de internet a acestuia, pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.

**Art.7.-** (1) Se înființează Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare *Comisia*.

(2) Comisia are în componență nouă membri, după cum urmează: doi reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, doi reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – A.R.R., doi reprezentanți ai Inspectoratului General al Poliției Române și trei reprezentanți ai mediului academic, și își desfășoară activitatea sub coordonarea Ministerului Transporturilor.

(3) Componența și regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art.8.-** (1) Atestarea calității de auditor de siguranță rutieră se realizează pe baza promovării examenului organizat potrivit prezentei legi.

(2) Examinarea și evaluarea candidaților se efectuează de Comisie.

(3) Pentru înscrierea la examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, fiecare candidat achită o taxă stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei.

(4) Comisia comunică numele și datele de identificare a persoanelor care au promovat examenul prevăzut la alin.(1), în vederea înscrierii acestora în registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(5) Persoana care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în alt stat și care dorește să desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România se înscrie într-o secțiune specială a registrului auditorilor de siguranță rutieră prevăzut la alin.(4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră. Pentru cetățenii unui stat membru al Uniunii Europene sau ai unui stat aparținând Spațiului Economic European, care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, pe baza căruia cetățeanul își exercită legal profesia.

(6) Persoanele care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în condițiile prezentei legi pot îndeplini și funcția de

instructori pentru formarea și perfecționarea profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră.

**Art.9.-** (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează:

a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către auditorul de siguranță rutieră;

b) în cazul în care nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art.5 lit.a), e) și f);

c) ca sancțiune disciplinară, în cazul prevăzut la art.24 alin.(3) lit.d).

(2) Retragera calității de auditor de siguranță rutieră în cazurile prevăzute la alin.(1) se dispune prin rezoluție a Comisiei.

(3) În caz de retragere a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din registrul auditorilor de siguranță rutieră.

### **Capitolul III**

#### **Domeniul de aplicare și exercitarea auditului de siguranță rutieră**

**Art.10.-** (1) Orice proiect pentru construcția sau reabilitarea și/sau modernizarea unui drum public se supune auditului de siguranță rutieră, indiferent de costurile de investiții pentru realizarea proiectului.

(2) Lucrările de întreținere periodică a drumurilor și lucrările de reparații curente nu se supun auditului de siguranță rutieră.

**Art.11.-** (1) Proiectele prevăzute la art.10 se auditează în toate fazele de realizare, în vederea identificării oricăror deficiențe care pot constitui riscuri ulterioare pentru siguranța circulației pe drumurile publice.

(2) Investitorul va calcula perioada de timp necesară efectuării auditului de siguranță rutieră ca făcând parte integrantă din perioada de realizare a proiectului.

**Art.12.-** (1) În vederea realizării auditului de siguranță rutieră, se încheie un contract între investitor, pe de o parte, și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, pe de altă parte.

(2) Auditul de siguranță rutieră se realizează de o echipă formată din cel puțin doi auditori de siguranță rutieră, desemnați de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.

(3) Instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră desemnează auditorii de siguranță rutieră în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin.(1) și notifică în acest sens auditorii desemnați și investitorul.

(4) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în situația prevăzută la alin.(5).

(5) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință instituției responsabile în domeniul siguranței rutiere orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitorul, proiectantul și/sau executantul implicați în proiectul supus auditării, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.

**Art.13.-** (1) Investitorul este obligat să depună la instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră documentația proiectului supus auditării, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la art.12 alin.(1).

(2) Investitorul, proiectantul și executantul sunt obligați să pună la dispoziția auditorului/auditorilor de siguranță rutieră, la cerere, documentația tehnică a proiectului, conținând piese scrise și desenate, precum și orice alte informații, documente, scheme, hărți sau grafice necesare efectuării în bune condiții a auditului de siguranță rutieră.

(3) Auditorul de siguranță rutieră are obligația să păstreze confidențialitatea informațiilor de care a luat cunoștință în cursul activității de realizare a auditului de siguranță rutieră, cu excepția cazului în care legea nu prevede această obligație.

**Art.14.-** (1) Auditul de siguranță rutieră se realizează numai de către auditori de siguranță rutieră atestați.

(2) Rezultatele examinării și evaluării tehnice se prezintă de către auditorii de siguranță rutieră într-un raport scris, la finalul fiecărei faze de realizare a proiectului, cu respectarea termenelor prevăzute în metodologia de realizare a auditului de siguranță rutieră.

**Art.15.-** (1) Conținutul raportului de audit de siguranță rutieră are caracter obligatoriu pentru investitor.

(2) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare, în relația cu proiectantul și/sau executantul, pentru a asigura

aplicarea conținutului raportului de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea fazei supuse auditării.

(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la data recepției raportului de audit, investitorul îl poate ataca, în tot sau în parte, solicitând realizarea unui nou audit de siguranță rutieră, printr-o plângere motivată depusă la instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.

(4) Instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră desemnează, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării plângerii, o altă echipă de auditori de siguranță rutieră, în vederea realizării unui nou audit asupra proiectului în cauză.

(5) Auditorii de siguranță rutieră al căror raport de audit de siguranță rutieră a fost atacat, potrivit alin.(3), nu pot fi desemnați pentru realizarea unui nou audit de siguranță rutieră asupra proiectului în cauză.

(6) În termen de 10 zile lucrătoare de la data recepției celui de-al doilea raport de audit, în măsura în care între cele două rapoarte există diferențe de fond cu privire la aspectele atacate potrivit prevederilor alin.(3), investitorul poate depune o contestație motivată la instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, în vederea clarificării raportului de audit.

(7) Contestațiile depuse potrivit alin.(6) vor fi transmise spre soluționare Comisiei, în termen de 3 zile de la depunere, aceasta urmând să se pronunțe în maximum 10 zile de la primirea contestației.

(8) Hotărârea Comisiei poate fi atacată pe calea contenciosului administrativ.

(9) Până la soluționarea litigiului în contencios administrativ, execuția proiectului sau a părții din proiect care face obiectul judecății se suspendă.

**Art.16.-** (1) În cazul în care investitorul nu atacă rapoartele de audit de siguranță rutieră în termenele prevăzute la art.15 alin.(3) și (6) sau depune plângerea ori, după caz, contestația, fără precizarea motivelor care au stat la baza acestora, concluziile și propunerile formulate în raportul de audit se consideră acceptate în întregime.

(2) Rapoartele de audit de siguranță rutieră și, după caz, actele de contestare depuse de investitor, hotărârile Comisiei și hotărârile instanțelor judecătorești se anexează la documentația proiectului.

**Art.17.-** (1) Pentru realizarea auditului de siguranță rutieră pentru proiectele prevăzute la art.10 alin.(1) se percepe un tarif în valoare de 1‰ din valoarea totală a investiției la proiectele de construcție de drumuri publice și, respectiv, de 2‰ din valoarea totală a investiției la proiectele de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente.

(2) Pentru realizarea auditului de siguranță rutieră la proiectele de mică anvergură se percepe un tarif în valoare de 3‰ din valoarea totală a investiției, dar nu mai puțin echivalentul în lei a 500 de euro.

(3) Plata tarifelor pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, inclusiv a celui efectuat potrivit art.15 alin.(3), se suportă de către investitor.

(4) Termenele și modalitatea de plată a tarifelor de către investitor se stabilesc prin contractul încheiat între investitor și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.

**Art.18.-** Sumele încasate potrivit prevederilor art.17 alin.(1) și (2) se utilizează de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, în vederea remunerării auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile desfășurate și a finanțării activităților proprii în domeniul siguranței rutiere.

**Art.19.-** (1) Raporturile dintre instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță și auditori se stabilesc prin contract scris de prestări servicii, semnat de ambele părți.

(2) Pentru activitatea desfășurată, pe baza contractului încheiat cu instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, auditorul de siguranță rutieră are dreptul la onorariu.

(3) Drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea auditului de siguranță rutieră, quantumul onorariului și modul de plată a acestuia se stabilesc prin contractul încheiat între auditorii de siguranță rutieră și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.



## Capitolul IV

### Cadrul instituțional în domeniul auditului de siguranță rutieră

**Art.20.-** Cadrul instituțional în domeniul auditului de siguranță rutieră se asigură de către Institutul pentru Siguranță Rutieră și de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin Centrul de Audit de Siguranță Rutieră – C.A.S.R.

**Art.21.-** (1) Se înființează Institutul pentru Siguranță Rutieră, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri proprii.

(2) Institutul pentru Siguranță Rutieră își exercită atribuțiile și responsabilitățile în toate domeniile cu impact asupra siguranței rutiere:

- a) infrastructura rutieră;
- b) vehiculele rutiere;
- c) comportamentul uman pe drumurile publice.

(3) Atribuțiile și responsabilitățile Institutului pentru Siguranță Rutieră, regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, sediul și structura sa organizatorică, precum și reglementarea raporturilor ce se stabilesc între Institutul pentru Siguranță Rutieră și auditor se aprobă prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art.22.-** (1) De la data înființării sale, Institutul pentru Siguranță Rutieră reprezintă instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră și este singura instituție competentă să organizeze realizarea auditului de siguranță rutieră, precum și activitățile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.

(2) În domeniul auditului de siguranță rutieră, Institutul pentru Siguranță Rutieră îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) desemnează auditorii de siguranță rutieră, în vederea efectuării auditului pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul prezentei legi;

b) elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor, în termen de 30 zile de la data de la data intrării în vigoare a hotărârii Guvernului prevăzute la art.21 alin.(3), propria procedură de desemnare a auditorilor de siguranță rutieră; această

procedură se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor;

c) reglementează aspectele de ordin contractual cu investitorii, contractează și remunerează auditorii de siguranță rutieră pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, reglementează circuitul documentelor și al informațiilor între părțile implicate în procesul de audit de siguranță rutieră;

d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;

e) organizează întruniri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;

f) propune, fundamentează și elaborează proiecte de actualizare a legislației, precum și a normelor, standardelor și ghidurilor tehnice în materia auditului de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre adoptare autorităților competente;

g) participă, pe plan național și internațional la activități specifice domeniului de audit de siguranță rutieră;

h) orice alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare.

**Art.23.-** (1) În cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., se înființează Centrul de Audit de Siguranță Rutieră – C.A.S.R., ca un compartiment distinct.

(2) În domeniul auditului de siguranță rutieră, C.A.S.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) asigură organizarea examenului de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră;

b) păstrează registrul auditorilor de siguranță rutieră atestați și operează modificări în acesta, pe baza deciziilor Comisiei și a prevederilor prezentei legi; registrul auditorilor de siguranță rutieră se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor;

c) îndeplinește atribuțiile de secretariat al Comisiei.

(3) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. ia toate măsurile necesare pentru a asigura bugetul, personalul și spațiul necesar desfășurării activității C.A.S.R., potrivit prevederilor prezentei legi.

## **Capitolul V**

### **Răspunderea auditorului de siguranță rutieră**

**Art.24.-** (1) Răspunderea disciplinară a auditorului de siguranță rutieră intervine în următoarele situații:

a) încălcarea obligației de confidențialitate prevăzute la art.13 alin.(3);

b) realizarea auditului de siguranță rutieră, cu nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.12 alin.(5) și/sau art.14 alin.(2);

c) realizarea auditului de siguranță rutieră, cu nerespectarea metodologiei realizării auditului de siguranță rutieră.

(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.

(3) Sancțiunile disciplinare se dispun de către Comisie, în raport cu gravitatea abaterii, și constau în:

a) mustrare scrisă;

b) amendă de la 2.000 lei la 7.000 lei;

c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră, pe o durată de la o lună la 6 luni;

d) retragerea calității de auditor de siguranță rutieră.

**Art.25.-** (1) Decizia Comisiei de aplicare a sancțiunilor prevăzute la art.24 alin.(3) poate fi atacată la instanța de contencios administrativ, în termen de 15 zile de la comunicare.

(2) Acțiunea exercitată potrivit alin.(1) suspendă executarea deciziei atacate.

## **Capitolul VI**

### **Răspunderea investitorului, proiectantului și executantului**

**Art.26.-** Constituie contravenții următoarele fapte:

a) nerespectarea de către investitor a prevederilor art.10;

b) nerespectarea de către investitor, proiectant sau executant a prevederilor art.13 alin.(2);

c) nerespectarea de către investitor a prevederilor art.15 alin.(2).

**Art.27.-** (1) Contravențiile prevăzute la art.26 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit.a) și c);

b) cu amendă de la 2.000 lei la 7.000 lei, pentru fapta prevăzută la lit.b).

(2) Odată cu aplicarea amenzii pentru contravenția prevăzută la art.26 lit.a), se dispune suspendarea executării proiectului în faza în care se află și luarea măsurilor de supunere a proiectului pentru auditare în termenul stabilit în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la art.26 și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se fac de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., Inspectoratului de Stat în Construcții și/sau din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative.

(4) Contravențiilor prevăzute la art.26 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(1), agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

## **Capitolul VII**

### **Dispoziții tranzitorii și finale**

**Art.28.-** (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art.8 alin.(5), care, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de pregătire a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de cel puțin 6 luni și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5 lit.a), b), e) și f) pot solicita atestarea calității de auditor de siguranță rutieră și înscrierea în registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(2) Solicitarea scrisă, împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin.(1), se depun în scris la

secretariatul Comisiei, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art.7 alin.(3).

(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin.(1) și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în registrul auditorilor de siguranță rutieră, potrivit prezentei legi .

**Art.29.-** În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin ordin al ministrului transporturilor se aprobă: metodologia realizării auditului de siguranță rutieră, modalitatea de stabilire a cotelor procentuale din tarifele prevăzute la art.17, aferente fiecărei faze a proiectului, precum și cota procentuală minimă ce revine instituției responsabile după plata onorariului convenit auditorilor.

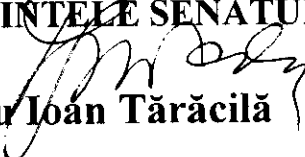
**Art.30.-** Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art.10, care intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării.

**Art.31.-** La data intrării în vigoare a prezentei legi, în anexa nr.2 la Legea nr.200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.500 din 3 iunie 2004, cu modificările ulterioare, liniuța a șaptea de la punctul 1 va avea următorul cuprins:

„- profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant; ofițer punte maritim; șef mecanic maritim; ofițer mecanic maritim; șef electrician maritim; ofițer electrician maritim; ofițer punte fluvial; ofițer mecanic fluvial; meteorolog aeronautic; personal aeronautic navigant pentru protecția navigației aeriene și telecomunicații (PNA-TC) clasele I, II și IV; inginer de recepție și control aeronave; inginer de recepție și control mijloace PNA-TC; profesor legislație rutieră; auditor de siguranță rutieră.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 24 mai 2007, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

**p.PREȘEDINTELE SENATULUI**

  
**Doru Ioan Tărcilă**