

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul prezentului act normativ

„ORDONANȚA
pentru completarea art.5 din Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția
patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes
național”.

2. Motivele promovării prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumurile publice din România reprezintă componente principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice. Prin Hotărârea Guvernului nr.947/1990 privind modernizarea rețelei de drumuri.</p> <p>Existente și construcția de autostrăzi în România s-a aprobat Programul național de modernizare a drumurilor existente și construcția de autostrăzi în România, beneficiar fiind Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.</p> <p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>În vederea realizării cu celeritate a lucrărilor de autostrăzi și drumuri naționale, lucrări care privesc siguranța și securitatea națională, în contextul îndeplinirii cerințelor organismelor internaționale, având ca scop final integrarea României în structurile euroatlantice, au fost expropriate, în baza Legii nr.198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale, și Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.941/2004, o serie de imobile, proprietate privată aflate pe amplasamentele unor obiective de interes național.</p>
2. Schimbări preconizate	1. Înaintea demarării construcției de autostrăzi și drumuri naționale din România, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. este obligată în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind

	<p>protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zine de interes național, republicată, să stabilească prin studiul de fezabilitate și prin proiectul tehnic, necesarul de fonduri pentru cercetarea preventivă și protejarea patrimoniului arheologic sau, după caz, descărcarea de sarcină arheologică a zonei afectate de lucrări și aplicarea acestor măsuri.</p> <p>2. Din experiența acumulată pe parcursul celor doi ani la proiectul de construcție al autostrăzii Brașov – Cluj – Borș, a rezultat că această procedură de cercetare arheologică îngreunează activitatea de construcție a autostrăzii, conducând chiar și la apariția unor decalări de termene și implicit la prorogarea termenului de finalizare a lucrărilor la autostradă. Aceste decalări apar întrucât întreaga activitate de cercetare se desfășoară numai în condiții meteorologice favorabile, adică perioada primăvară-toamnă, afectând astfel întreaga procedură de derulare conform graficului lucrărilor de construcție astfel încât considerăm absolut necesară rezolvarea cât mai rapidă a situației existente prin elaborarea unui proiect de act normativ în care să se prevadă o procedură simplificată a acestor etape de cercetare arheologică, astfel încât să se poată respecta termenele de execuție a lucrărilor.</p> <p>3. Prin prezentul act normativ se urmărește accelerarea procedurii de obținere a avizelor în cazul proiectelor de infrastructură de transporturi de interes național. În acest sens este necesar a se introduce la art.5, după alin.(16) din Ordonanța Guvernului nr.43/2000, republicată, un nou alineat în care să fie stipulat faptul că pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național Certificatul de descărcare arheologică se va emite pentru fiecare parte de tren care poate fi redată activităților umane curente, urmând ca în acest sens, ca cele două ministere implicate, să emită o Metodologie ce va cuprinde măsurile accelerate necesare pentru eliberarea certificatului de descărcare arheologică.</p>
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop accelerarea procedurii de

	obținere a avizelor arheologice în cazul proiectelor de infrastructură de transporturi de interes național, în vederea finalizării lucrărilor de drumuri și autostrăzi în perioadele convenite, fără a mai fi nevoie de decalări de termene.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului genera consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu se aplică, prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu se aplică, prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impact financiar	Nu se aplică, prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor	
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Culturii și Cultelor și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului vor elabora metodologia cercetării arheologice pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, care cuprinde măsurile necesare a fi întreprinse pentru accelerarea eliberării certificatului de descărcare de sarcină arheologică, aprobată prin ordin comun al ministrului culturii și cultelor și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.
2. Compatibilitatea	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.

prezentului act normativ cu legislația comunitară în materie	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Evaluarea conformității	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu au fost identificate
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca	Prezentul act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.

<p>obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Prezentul act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi</p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță, prin avizul nr.96/29 ianuarie 2007.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost observate</p>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea promovării</p>	<p>Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre</p>
---	---


prezentului act normativ	adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost observate.

8. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Funcția de supraveghere va fi îndeplinită de către Ministerul Culturii și Cultelor.
2. Alte informații	Nu au fost observate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea art.5 din Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.II poz.5 din Legea nr.502/2006 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu