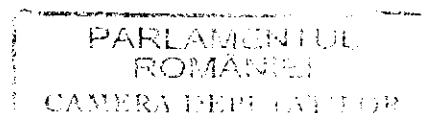


A/PNL/633/20.05.2019



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Întrebare



Nr. 8055A/20.05.2019

Către: **Ministerul Transporturilor**  
**D-lui Răzvan Cuc**  
De la: **Deputat Cristian Buican**  
**Deputat PNL de Vâlcea**

**Obiectul întrebării: Autostrada Sibiu-Pitești**

Domnule Ministru,

Tronsonul de autostrada Sibiu-Pitești ar trebui să reprezinte prioritatea absolută în materie de construcție de autostrăzi din România, atât prin prisma documentelor programatice adoptate de țara noastră în domeniul rutier (Master Planul General de Transport), cât și datorită oportunităților de finanțare pentru acest proiect din partea Uniunii Europene. Din păcate, în ciuda tuturor acestor argumente, responsabilii guvernamentali tratează acest tronson de autostradă la capitolul „și altele” și demonstrează o adevărată lipsă de profesionalism.

În primăvara anului 2018, prin intermediul unui răspuns la una din interpelările subsemnatului, Ministerul Transporturilor îmi comunica că *”CNAIR S.A. are în pregătire documentația pentru demararea procedurii de achiziție publică pentru obiectivul Elaborare Expertiză Tehnică, studiu de Fezabilitate și P.A.C «Drum de legătură autostrada Sibiu-Pitești (Tigveni) și Municipiul Râmnicu-Vâlcea, obiectiv care este asimilat Secțiunii 6 al autostrăzii Sibiu-Pitești»*”. De atunci și până acum, nu există nicio informație publică privitoare la demararea acestei proceduri, ceea ce ridică semne serioase de întrebare cu privire la intenția reală a CNAIR S.A. privind realizarea acestui obiectiv de investiții. De peste un an de zile, reprezentanții Ministerului Transporturilor bat pasul pe loc privind această importantă investiție pentru municipiul Râmnicu-Vâlcea și chiar pentru întreg județul Vâlcea. Consider că este inacceptabil și vă solicit pe această cale să demarați de îndată o anchetă privind aspectul semnalat.

Un alt aspect pe care doresc să vi-l semnalez se referă la discrepanțele dintre declarațiile publice ale reprezentanților Ministerului Transporturilor sau ai CNAIR S.A și documentele oficiale. Astfel, în timp ce responsabilii guvernamentali afirmă public că secțiunile 1, 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu-Pitești au termen de finalizare 2024, comunicatul oficial al CNAIR S.A din data de 17.04.2019, intitulat "Pregătirea proiectului de Autostradă Sibiu-Pitești și construcția secțiunilor 1, 4 și 5" (<http://www.cnadnr.ro/ro/comunicare/comunicate-de-presa/interes-general/preg%C4%83tirea-proiectului-de-autostrad%C4%83-sibiu-pite%C8%99ti-%C8%99i>) menționează că durata proiectului construcției celor trei secțiuni menționate ce însumează 54,36 km de autostradă este de 104 luni, adică 8 ani și jumătate, ceea ce înseamnă anul 2027, cel mai devreme.

Pe cale de consecință, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Calendarul implementării (finalizarea studiilor de fezabilitate, scoaterea la licitație, selectarea ofertelor câștigătoare, proiectarea, construcția propriu-zisă) tuturor celor 6 secțiuni ale autostrăzii Sibiu-Pitești?

**Solicît răspuns scris.**

Cu deosebit respect,

**Deputat PNL de Vâlcea,**

**Data: 20.05.2019**

**Cristian BULCAN**

