



DEPARTAMENTUL PENTRU  
RELAȚIA CU PARLAMENTUL



**București, 30.03.2016**

**Nr:3437;3436;3405;3403;3404;3401;3381;3427;3429;3439;  
3450;3451;3452;3457;3458;3460;3405;3406;3414/DRP**

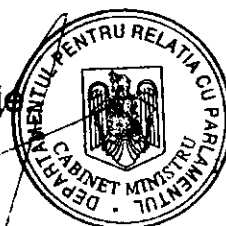
**STIMATE DOMNUL SECRETAR,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație

**MINISTRU DELEGAT**

**CIPRIAN BUCUR**



**DOMNULUI NICULAE MIRCOVICI,  
SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 3439 /D.R.P.
Data 30.03.2016

Nr. 4684  
Data: 28.03.2016

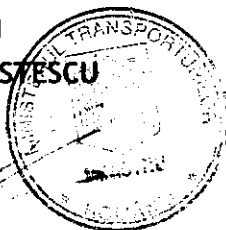
Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Ref: întrebare deputat Gaņ Ovidiu Victor

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul deputat Gaņ Ovidiu Victor, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 8913A/2016, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 967/DRP în data de 04.02.2016, la care se solicită răspuns scris.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
DAN-MARIAN COSTEȘCU





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 4684  
Data: 28.03.2016

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**  
Domnului Deputat Gañț Ovidiu Victor

**Ref: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 8913A/2016**

**Stimate domnule deputat,**

Trenurile de călători de trafic internațional circulă în baza unor convenții internaționale și a regulamentului de folosire reciprocă a vagoanelor de călători în traficul internațional. Responsabilitatea pentru asigurarea condițiilor de confort și siguranță a circulației călătorilor revine administrației feroviare pe teritoriul căreia se afla trenul în cauză.

Conform regulamentului, dacă la unul dintre vagoanele trenului survine o defecțiune tehnică pe teritoriul unei alte administrații, (chiar dacă proprietarul vagonului este CFR CĂLĂTORI), administrația respectivă este obligată să întreprindă toate măsurile necesare pentru remedierea acestora, mergând până la retragerea vagonului din circulație și înlocuirea cu un alt vagon, după caz, dacă situația o impune.

Din cauza particularității rețelei feroviare austriece, în compunerea trenurilor de călători cu destinația Viena, nu se pot introduce decât vagoane dotate cu sistemul de alimentare cu energie electrică de tip multi-tensiune, motiv pentru care CFR Călători SA nu poate utiliza la clasa a 2-a vagoane de construcție nouă.

Pe termen mediu SNTFC "CFR Calatori" SA intenționează să modernizeze un număr de 40 de vagoane de călători care pot circula cu viteze de până la 200 km/oră, au surse de alimentare cu energie electrică multi-tensiune și pot fi folosite în compunerea trenurilor CFR pentru destinația Viena.

Totodată, în cursul acestui an, operatorul național de transport feroviar de călători intenționează să modernizeze 30 de vagoane salon cu finanțare din fonduri proprii și să demareze noi proiecte pentru achiziția de rame electrice și automotoare.

Pentru vehiculele feroviare din parcul de inventar scoase din uz, CFR Călători SA încearcă periodic valorificarea prin vânzare la Bursa Română de Mărfuri în condițiile legii, dar, pe fondul scăderii semnificative a prețului pe kg de Fe vechi, firmele private din domeniu au prezentat un interes scăzut pentru astfel de licitații.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

MT și SNTFC „CFR Călători” sunt receptive la solicitările privind calitatea transportului de călători pe calea ferată, operatorul național de transport de călători depunând toate eforturile pentru realizarea unor condiții de siguranță, confort și care să răspundă exigențelor publicului călător.

Cu stimă,

**MINISTRU  
DAN-MARIAN COSTESCU**

