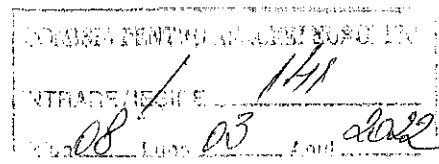




**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Tel:021.316.0337 e-mail: cp26@cdep.ro



Conform cu originalul

București, 2 martie 2022

Nr. 4c-4/23/2022

Către

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE

PROIECT DE OPINIE

asupra Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor. Noul cadru al UE privind mobilitatea urbană.

În conformitate cu prevederile art. 171 alin (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Tratatului privind Uniunea Europeană (TUE), a Protocolului nr.1 și Protocolului nr.2, anexate TUE și a Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată, pentru examinare pe fond, cu Comunicarea Comisiei Către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – *Noul cadru al UE pentru mobilitatea urbană*, [COM(2021)811], transmisă cu actul nr.2/E/15.02.2022 [E6/2022].

Comunicarea supusă dezbaterilor are caracter nelegislativ și reprezintă un apel al Comisiei Europene la mobilizarea tuturor forțelor pentru o mobilitate urbană curată, durabilă și neutră din punct de vedere climatic, până în 2050, la toate nivelurile de guvernanță, începând de la Uniunea Europeană, împreună cu statele membre și

autoritățile administrative regionale și locale ale acestora. Provocările privind transportul urban nu pot fi abordate izolat, întrucât măsurile propuse trebuie să satisfacă așteptările cetățenilor europeni legate de reducerea poluării aerului, de încurajarea mobilității urbane active și partajate, de un nivel mai scăzut al congestionării traficului și al zgomotului, de scăderea ratelor de îmbolnăvire din cauza poluării și a deceselor și vătămărilor în urma accidentelor rutiere.

Mobilitatea urbană este factorul determinat al eficienței și progresului economice, dar și un aspect vital al incluziunii sociale. Uniunea Europeană, pe de o parte, trebuie să asigure o rețea de transport inteligentă, rezilientă și performantă, pentru a sprijini circuitele economice în cadrul uniunii, și, pe de altă parte, să permită accesul necondiționat al tuturor cetățenilor europeni la rețelele de transport public, pentru o participare activă la viața socială și incluziunea pe piața muncii. Pentru a duce la îndeplinire obiectivele ambițioase privind clima, mediul, digitalizarea, mobilitatea și sănătatea, Uniunea Europeană va implementa o serie de măsuri concrete, menite să sporească durabilitatea sistemului de transport, printr-o conectivitate înaltă a rețelelor urbane, periurbane și rurale, prin încurajarea și dezvoltarea transportului public inteligent și a transportului multimodal, prin îmbunătățirea infrastructurii pentru o mobilitate activă care să genereze beneficii pentru sănătatea populației aferente unui stil de viață activ, printr-o logistică urbană eficientă, cu zero emisii de carbon. Noul cadru al UE pentru mobilitatea urbană se va axa pe identificarea de soluții complexe, moderne și inovatoare pe mai multe segmente ale mobilității orașelor europene.

Uniunea Europeană a recunoscut necesitatea unei conectivități eficiente în zonele rurale, periurbane și urbane, prin intermediul opțiunilor de mobilitate durabilă dar și favorabile incluziunii sociale. Regulamentul TEN-T va fi revizuit în vederea optimizării funcționării globale a rețelei, prin includerea mobilității urbane. Planurile de mobilitate urbană susținute de Comisia Europeană vor viza facilitarea fluxurilor transeuropene de transport, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, stimularea mobilității cu impact asupra mediului, colectarea eficientă a datelor privind

mobilitatea urbană, dezvoltarea terminalelor multimodale de marfă pentru a asigura o logistică urbană durabilă.

Comisia Europeană își propune, de asemenea, consolidarea planurilor de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a planurilor de gestionare a mobilității între statele membre, prin încurajarea schimbului de bune practici și articulării tuturor soluțiilor într-un răspuns coerent și unitar, la nivel european, la provocările privind mediul, clima, mobilitatea durabilă. În acest sens, Comisia va completa și optimiza setul de orientări privind PMUD și va transmite, la sfârșitul anului 2022, o recomandare către statele membre pentru o aplicare mai eficientă a planurilor de mobilitate urbană.

Un alt aspect important al cadrului UE pentru mobilitatea urbană reprezintă implementarea unor instrumente relevante de evaluare, monitorizare și furnizare de informații, pe baza unor indicatori ai mobilității urbane durabile, precum accesibilitatea prețurilor transportului public, decesele și vătămările cauzate de accidente rutiere, emisiile de gaze cu efect de seră, congestionarea traficului. Pentru a crește gradul de utilizare a indicatorilor, până la sfârșitul anului 2022, Comisia va optimiza setul propus de 19 indicatori ai mobilității urbane durabile, precum și instrumentul de evaluare durabilă comparativă, dar și va implementa modalități noi și mai optime de colectare de date.

Mobilitatea urbană trebuie încurajată, promovată și susținută prin implementarea de servicii de transport public atractive pentru populația urbană și turiști. Creșterea calității transportului public va permite deservirea fără probleme a populației orașului, a navetiștilor, a turiștilor și a locuitorilor zonelor rurale și periurbane. Dezvoltarea transportului în comun trebuie să țină cont de aspectele demografice ale populației, să se adapteze pentru a deservi mai bine o populație în curs de îmbătrânire, dar și persoane cu handicap sau mobilitate redusă. Informații în timp real privind itinerarul mijloacelor de transport, posibilitatea de a rezerva, a plăti călătorii și a genera bilete prin intermediul aplicațiilor mobile, îmbunătățirea normelor de achiziții publice, încurajând abordarea cu prioritate a soluțiilor inovatoare, digitale,

accesibile, durabile și multimodale – toate aceste demersuri suplimentare în abordarea transportului public sunt prevăzute în noul cadru al Uniunii Europene.

Propunerile Uniunii Europene pentru o mobilitate mai durabilă și curată din punct de vedere al emisiilor au în vedere și promovarea mobilității active drept alternativă la transportul poluant și periculos. Noul cadru european privind mobilitatea se va concentra asupra îmbunătățirii infrastructurii pentru mobilitatea activă – mersul pe jos, mersul pe bicicletă și micromobilitatea. O astfel de mobilitate nu doar va reprezenta o alternativă durabilă, curată și ieftină a transportului, dar și va genera numeroase beneficii pentru sănătatea cetățenilor, asociate stilului de viață activ. Dincolo de o mai bună integrare a modalităților de mobilitate activă în sistemul global de transport, este nevoie de implementarea unei infrastructuri de calitate pentru participanții vulnerabili la trafic.

Logistica transportului de mărfuri este esențială pentru funcționarea economiilor urbane, astfel, Comisia Europeană va trebui să-și concentreze toate eforturile în vederea tranziției către vehicule grele de marfă cu emisii zero. Totodată, este nevoie de implicarea masivă a mediului privat, printr-o colaborare strânsă și dialog continuu cu autoritățile locale și naționale din statele membre.

Un alt domeniu conexe mobilității urbane este digitalizarea, care va genera soluții inovative de răspuns la provocările privind clima și mediu, dar și va permite aplicarea tehnologiei pentru implementarea de noi servicii de mobilitate. Numeroase inițiative și parteneriate ale Uniunii Europene vizează implicarea cercetării și inovării în modernizarea mobilității urbane.

Strategia europeană pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă prevede ca cel puțin 100 de orașe europene să fie neutre din punct de vedere climatic, până cel puțin în 2030. Astfel, este important să se asigure o bună infrastructură de reîncărcare și alimentare cu combustibili alternativi, inclusiv în nodurile urbane.

Transportul urban durabil, curat și sustenabil generează numeroase beneficii atât de natură economică, cât și de natură socială, prin incluziunea necondiționată a cetățenilor europeni, prin facilitarea accesului la viața socială activă, prin reducerea

riscurilor de îmbolnăviri din cauza poluării și a numărului de decese în urma accidentelor rutiere, printr-o mai bună calitate a aerului respirat. Problema mediului și a climei ne privește pe toți și are nevoie de implicare din partea comunității internaționale, a Uniunii Europene, a statelor membre prin autoritățile locale, regionale și naționale, a mediului privat, a asociațiilor neguvernamentale și a fiecărui cetățean european. Tranziția către o mobilitate durabilă și ecologică necesită multă implicare, coerență a măsurilor și considerabile eforturi financiare, însă oferă uriașe oportunități pentru dezvoltarea și modernizarea orașelor și regiunilor europene.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat și dezbătut documentul mai sus menționat în ședința din data de 2 martie și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să transmită Comisiei pentru afaceri europene un ***proiect de opinie favorabil*** asupra **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor. Noul cadru al UE pentru mobilitatea urbană**, [COM(2021)811].

PREȘEDINTE,
Cătălin Drulă



SECRETAR,
Benedek Zacharie