



ROMANIA

# Parlamentul României Camera Deputaților

## Comisia pentru știință și tehnologie

București,

Nr. 4c-24/164

### PROIECT DE OPINIE

#### **asupra Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Un plan de implementare strategic pentru conturarea unui set de acțiuni suplimentare de sprijinire a instalării rapide a infrastructurii pentru combustibili alternativi –**

#### **COM(2021)560**

Comisia pentru știință și tehnologie a fost sesizată, potrivit Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu documentul privind *Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Planul de acțiune pentru educația digitală 2021-2027 – Un plan de implementare strategic pentru conturarea unui set de acțiuni suplimentare de sprijinire a instalării rapide a infrastructurii pentru combustibili alternativi – COM(2021)560*, pentru examinare în fond.

Membrii comisiei au dezbătut documentul mai sus menționat în ședința din data de 12 octombrie 2021.

**Obiectivul prezentei inițiative** constă în obținerea unei mai bune cooperări între autoritățile naționale, locale și părțile interesate în vederea diseminării rapide a cazurilor de bune practici în întreaga UE referitoare la sprijinirea instalării rapide a infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Examinând documentul, membrii Comisiei au constatat Strategia Comisiei Europene pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă pune bazele abordării prin care sistemul de transport al UE își poate realiza transformarea verde și digitală și poate deveni mai rezilient la crizele viitoare. După cum s-a subliniat în Pactul verde european, rezultatul ar trebui să fie o reducere cu 90 % a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de transporturi până în 2050, în conformitate cu obiectivul de atingere a neutralității climatice în UE până în 2050. Prin urmare, Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă transformă acest obiectiv într-o prioritate pentru stimularea adoptării fără întârziere a vehiculelor cu emisii zero sau cu emisii scăzute, a combustibililor din surse regenerabile și cu conținut scăzut de carbon și a infrastructurii aferente pentru toate modurile de transport. În acest context, este imperativ ca nicio regiune și niciun teritoriu al UE să nu fie lăsat în urmă și ca disparitățile regionale în ceea ce privește instalarea

infrastructurii pentru combustibili alternativi să fie abordate în mod corespunzător, în special în regiunile mai puțin dezvoltate sau în regiunile cu nevoi și situații specifice.

De asemenea, deputații au constatat că, propunerea Comisiei pentru un nou regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi este o inițiativă de politică esențială pentru atingerea obiectivului ambițios stabilit în Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă. Acest plan este publicat împreună cu propunerea legislativă și prezintă un set de acțiuni suplimentare menite să sprijine implementarea rapidă a infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În prezent, mai ales în sectorul transportului rutier, se constată o dinamizare semnificativă a pieței vehiculelor electrice. În 2020, înmatriculările de vehicule electrice noi s-au accelerat pe multe piețe ale UE datorită numărului tot mai mare de modele disponibile, a sprijinului extins pentru achiziții și a cerinței ca producătorii să respecte standardele de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturisme și camioane.

La fel ca în cazul asimilării vehiculelor electrice, instalarea unei infrastructuri de reîncărcare accesibile publicului este, de asemenea, supusă unui grad foarte ridicat de concentrare. La sfârșitul anului 2020, în statele membre existau peste 226 000 de puncte de reîncărcare accesibile publicului, dintre care 89 % erau puncte de reîncărcare cu putere normală (cu o putere mai mică sau egală cu 22 kW), iar 11 % erau puncte de reîncărcare cu putere mare (mai mare de 22 kW). Vehiculele alimentate cu hidrogen reprezintă în continuare o piață de nișă din cauza costurilor ridicate ale vehiculelor și ale combustibilului și a eficienței generale insuficiente a vehiculelor. Doar câteva state membre dispun de infrastructură dedicată biocombustibililor (e85, ED95) care urmează să fie utilizați pentru vehiculele cu dublă alimentare. Volumul înmatriculărilor acestor vehicule rămâne stabil, la un nivel foarte scăzut.

Pactul verde european prevede că, până în 2025, va fi necesară o creștere de peste patru ori a infrastructurii de reîncărcare electrică pentru a răspunde creșterii preconizate a parcului de vehicule electrice. Acest lucru ilustrează provocarea cu care se confruntă UE în ceea ce privește instalarea de puncte de reîncărcare în următorii ani, precum și necesitatea de a investi în conectivitatea la rețele.

Implementarea poate fi accelerată prin îmbunătățirea cadrului general pentru planificarea, autorizarea și achiziționarea unor astfel de infrastructuri în UE, precum și prin sporirea și direcționarea sprijinului public. În plus, specificațiile tehnice comune privind vehiculele, infrastructura și serviciile de utilizare a infrastructurii sunt esențiale pentru intensificarea acțiunilor de consolidare a pieței, deoarece acestea oferă certitudine pentru investițiile de pe piață. Obținerea din timp a unei interpretări comune cu privire la modul de eliminare a lacunelor rămase în materie de standardizare va facilita astfel de acțiuni. Acest plan prezintă un potențial semnificativ de sprijinire a propunerii de regulament nou privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi prin adoptarea de măsuri suplimentare.

În deplină concordanță cu Pactul verde european, programul Mecanismul pentru interconectarea Europei 2021-2027 (MIE II) va aborda problema schimbărilor climatice și va contribui cu 60 % din bugetul său general la cofinanțarea inițiativelor care sprijină obiectivele climatice și accelerează tranziția către o mobilitate cu emisii zero. În acest scop, MIE II va crea un mecanism pentru combustibili alternativi. Acesta va finanța infrastructura pentru combustibili

alternativi pentru combustibili din surse regenerabile și cu conținut scăzut de carbon prin combinarea granturilor acordate în cadrul MIE cu finanțarea din partea instituțiilor de finanțare pentru a obține un impact mai mare al investiției. Banca Europeană de Investiții (BEI) nu va fi singurul partener de implementare; alte bănci naționale de promovare pot, de asemenea, să faciliteze operațiunea de finanțare mixtă.

În ultimii ani, Grupul BEI și-a intensificat, de asemenea, sprijinul pentru accelerarea dezvoltării de tehnologii mai noi, cum ar fi electromobilitatea și digitalizarea, în cadrul Instrumentului pentru un transport mai curat. Grupul BEI va continua să pună la dispoziție o serie de structuri de finanțare pentru a contribui la accelerarea implementării de active mobile mai curate.

Urmare a celor prezentate în cadrul discuțiilor, opinia membrilor Comisiei pentru știință și tehnologie este favorabilă promovării documentului supus dezbaterilor.

Membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, întocmirea prezentului proiect de opinie, care va fi transmis Comisiei pentru afaceri europene potrivit art.173 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

**PREȘEDINTE,**  
**Dragoș Gabriel ZISOPOL**

**SECRETAR,**  
**Ilie-Alin COLEȘA**