



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Camera Deputaților

Comisia juridică, de disciplină și imunități

București, 11.06.2014
Nr. 4c-11/1272/2013

**Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară
și servicii specifice**

București, 11.06.2014
Nr. 4c-4/298/2014

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind unele măsuri de reglementare a transportului rutier de produse agricole pe drumurile publice
(PL.x 450/2013)

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate spre dezbateră în fond, cu **proiectul de Lege privind unele măsuri de reglementare a transportului rutier de produse agricole pe drumurile publice**, transmis cu adresa nr.**PL. x 450** din **11 noiembrie 2013** și înregistrat cu nr. 4c-4/499 din 11 noiembrie 2013, respectiv nr. 4c-11/1272 din 11 noiembrie 2013 la Comisia juridică.

Proiectul de lege a fost **adoptat de Senat**, în ședința din **5 noiembrie 2013**, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

Camera Deputaților este **Cameră decizională** potrivit art.75 alin.(1) și (3) din Constituția României, republicată, și art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

0	1	2	3
---	---	---	---

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea unor măsuri specifice de reglementare a transportului rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice.

Consiliul Legislativ, prin avizul cu nr. 476 din 31 mai 2013, **a avizat favorabil** inițiativa legislativă, cu observații și propuneri.

Membrii Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice au examinat proiectul de lege **în ședința din 8 aprilie 2014**. La lucrări au fost prezenți **36** de deputați, din totalul de **39** membri ai Comisiei.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat proiectul de lege **în ședința din 11 iunie 2014**. La lucrări au fost prezenți **26** de deputați, din totalul de **27** membri ai Comisiei.

La dezbaterile proiectului a participat, în cadrul celor două comisii sesizate în fond, în calitate de invitat, conform prevederilor art.54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Nagy Peter Tamas, secretar de stat în cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

În urma examinării proiectului de lege și a opiniilor exprimate de către membrii comisiilor, s-a hotărât, **cu unanimitate de voturi**, să se supună plenului Camerei Deputaților **adoptarea** proiectului de **Lege privind unele măsuri de reglementare a transportului rutier de produse agricole pe drumurile publice**, cu amendamentele admise prevăzute în anexa la prezentul raport.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, potrivit art. 73 din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTE,

Liviu – Bogdan CIUCĂ

PREȘEDINTE,

Nini SĂPUNARU

SECRETAR,

Theodor-Cătălin NICOLESCU

SECRETAR,

Costel ȘOPTICĂ

0	1	2	3
---	---	---	---

Anexă

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, Comisiile propun adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Text Senat</i>	<i>Text propus de Comisie (autorul amendamentului)</i>	<i>Motivarea amendamentelor</i>
0	1	2	3
1.	LEGE privind unele măsuri de reglementare a transportului rutier de produse agricole pe drumurile publice	LEGE privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice <i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i>	Pentru rigoare normativă.
2.	Art.1. – În scopul desfășurării în bune condiții a activităților de recoltare a produselor agricole vegetale și transportul acestora din câmp în spații destinate depozitării și/sau procesării, pentru asigurarea securității alimentare naționale, se instituie măsuri specifice de reglementare a transportului rutier al producției agricole vegetale pe drumurile publice.	Nemodificat	
3.	Art.2. – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:	Art.2. – Nemodificat	

0	1	2	3
4.	<p>a) <i>vehicul</i> – orice autovehicul rutier înmatriculat ori înregistrat sau orice ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorcă tractată de acesta, cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 t, utilizat pentru transportul pe drumurile publice al produselor agricole vegetale obținute după recoltare;</p>	<p>Se elimină</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p> <p>Deputat PSD – Toader Dima</p>	<p>Pentru eliminarea legiferării paralele.</p>
5.	<p>b) <i>tichet de cântar</i> – document eliberat, în urma cântăririi, de instalațiile de cântărire a produselor agricole vegetale obținute după recoltare, provenite din exploatațiile agricole și/sau ale vehiculelor;</p> <p>c) <i>aviz de însoțire a mărfii</i> – document care însoțește produse agricole vegetale în timpul transportului și conține informații privind locul de încărcare și locul de descărcare a mărfii.</p>	<p>Nemodificat</p>	
6.	<p>Art.3. – (1) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare, provenite din exploatațiile agricole, se transportă de la punctele de recoltare la spațiile de depozitare proprii ale exploatațiilor agricole în cauză cu avizul de însoțire, fără ca vehiculele folosite în acest scop să dețină tichet de cântar.</p> <p>(2) Produsele agricole vegetale obținute</p>	<p>Art.3. – (1) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare, provenite din exploatațiile agricole, se transportă de la punctele de recoltare la spațiile de depozitare proprii ale exploatațiilor agricole în cauză cu avizul de însoțire a mărfii, fără ca vehiculele folosite în acest scop să dețină tichet de cântar.</p> <p>(2) Produsele agricole vegetale obținute după</p>	<p>Pentru corectitudinea exprimării.</p> <p>Pentru a putea implementa</p>

0	1	2	3
	<p>după recoltare de pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă direct de la punctele de recoltare la bazele de recepție/depozitare ale unităților de procesare, fără tichetul de cântar, cu condiția însoțirii vehiculului cu contractul încheiat între producătorul agricol și procesatorul în cauză și cu avizul de însoțire.</p> <p>(3) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare în vederea comercializării, în limita unei distanțe de maximum 70 km de la locul de încărcare, cu avizul de însoțire, fără ca vehiculele să dețină tichetul de cântar.</p>	<p>recoltare de pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă direct de la punctele de recoltare la bazele de recepție/depozitare ale unităților de procesare, fără tichetul de cântar, cu condiția însoțirii vehiculului cu o copie a contractului încheiat între producătorul agricol și procesatorul în cauză și cu avizul de însoțire a mărfii.</p> <p>(3) Produsele agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole se transportă de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare autorizate în vederea depozitării sau comercializării, în limita unei distanțe de maximum 70 km de la locul de încărcare, cu avizul de însoțire a mărfii, fără ca vehiculele să dețină tichetul de cântar.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	<p>textul legii.</p> <p>Pentru corectitudinea redactării.</p>
7.	<p>Art.4. – Transportul produselor agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole, de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare în vederea comercializării, pe distanțe mai mari de 70 km de la locul de încărcare, va fi însoțit de documentele legale specifice</p>	<p>Art.4. – Transportul produselor agricole vegetale obținute după recoltare pe teritoriul exploatațiilor agricole, de la punctele de recoltare la alte spații de depozitare decât cele proprii exploatației agricole sau la alte puncte de descărcare autorizate în vederea depozitării sau comercializării, pe distanțe mai mari de 70 km de la locul de încărcare, va fi însoțit de documentele legale specifice transportului, de avizul de însoțire</p>	<p>Pentru vigoarea redactării.</p>

0	1	2	3
	transportului, de avizul de însoțire a mărfii și, obligatoriu , de tichetul de cântar.	a mărfii și de tichetul de cântar. <i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i>	
8.	<p>Art.5. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională următoarele fapte:</p> <p>a) nerespectarea prevederilor art. 3 și 4, cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau persoanelor juridice care dețin marfa în cauză pe parcursul transportului, precum și suspendarea activității, pe o perioadă de o lună la 6 luni, în cazul persoanelor juridice, și confiscarea produselor agricole vegetale supuse contravenției;</p> <p>b) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține, la bordul vehiculelor, pe perioada transportului, documentele legale specifice transportului, avizul de însoțire a mărfii, precum și tichetul de cântar, după caz, cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei, aplicată conducătorului auto.</p>	<p>Art.5. – Constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) – Nemodificată</p> <p>b) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține, la bordul vehiculelor, pe perioada transportului, documentele legale specifice transportului, avizul de însoțire a mărfii, precum și tichetul de cântar, după caz, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată conducătorului auto.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	Pentru corectitudinea redactării.

0	1	2	3
9.	<p>Art. 6. – (1) Prevederile prezentei legi referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/ 2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Art.6. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 5 se fac de către persoanele împuternicite din cadrul instituțiilor cu atribuții privind regimul transporturilor rutiere pe drumurile publice din România.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	Text preluat de la art. 7.
10.	<p>(2) Prin derogare de la prevederile art. 32 alin . (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare, plângerea contravențională nu suspendă executarea sancțiunilor contravenționale complementare.</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	
11.	<p>Art. 7. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 6 se fac de către persoanele împuternicite din cadrul instituțiilor cu atribuții privind regimul transporturilor rutiere pe drumurile publice din România.</p>	<p>Art. 7. - Contravențiilor prevăzute la art. 5 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	<p>Pentru a asigura uniformitate în reglementarea din domeniul contravențiilor.</p> <p>Text preluat la art. 6.</p>

0	1	2	3
12.	<p>Art. 8. – Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, sintagma „exploatări agricole sau depozite de produse agricole” a literei d) a articolului 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 749 din 6 noiembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă</p>	<p>Art. 8. – La data intrării în vigoare a prezentei legi, la litera d) a articolului 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 749 din 6 noiembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, liniuța a 5-a se abrogă.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru agricultură și Comisia juridică</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>