



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 08.10.2008
Nr.23/158/2007**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL** asupra *proiectului de Lege privind auditul de siguranță rutieră*, transmisă cu adresa nr. P.L.x 408 din 28 mai 2007.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Camera decizională.

VICEPREȘEDINTE,

Istvan Antal



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 08.10.2007
Nr.23/158/2007**

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind auditul de siguranță rutieră

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond, cu proiectul de Lege privind auditul de siguranță rutieră, transmis cu adresa nr.P.L.x 408 din 28 mai 2007, înregistrată la comisie sub nr.23/158 din 29 mai 2007.

Senatul a adoptat proiectul de lege în ședința din 27 mai 2007.

Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru muncă și protecție socială au avizat favorabil proiectul de lege, cu avizele nr. P.L.x. 408/13.06.2007, respectiv 71/259/04.06.2007.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr. 385 din 22 martie 2007, a avizat favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri preluate de către inițiator.

Consiliul Concurenței, cu avizul nr. 20/476/28.02.2007, a avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare crearea cadrului normativ primar pentru exercitarea profesiei de auditor de siguranță rutieră în vederea examinării și evaluării tehnice a proiectelor de infrastructură.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 1 octombrie 2008, fiind prezenți 22 de deputați din totalul de 23 de membri ai comisiei.

La lucrările ședinței au participat specialiști din Ministerul Transporturilor, sub coordonarea domnului Secretar de Stat Tanczos Barna.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să supună plenului Camerei Deputaților, spre dezbateri și adoptare, proiectul de Lege privind auditul de siguranță rutieră, **cu amendamente admise și respinse.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(3) din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

VICEPREȘEDINTE,

Istvan Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Silvia Vlăsceanu

I. AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Textul proiectului de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
1	<u>Titlul legii</u> LEGE privind auditul de siguranță rutieră	Nemodificat	
2	Capitolul I Dispoziții generale	Nemodificat	
3	<p>Art.1 – (1) Prezenta lege constituie cadrul juridic pentru organizarea activității de audit de siguranță rutieră și reglementarea exercitării independente a profesiei de auditor de siguranță rutieră de către persoanele care dobândesc această calitate în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră este activitatea de examinare și evaluare tehnică a proiectelor de drumuri publice, a proiectelor de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente și a proiectelor de mică anvergură în vederea identificării, prevenirii și eliminării deficiențelor de planificare, proiectare și execuție care pot contribui la producerea accidentelor rutiere.</p>	<p>Art.1-(1) Nemodificat</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a managementului siguranței rutiere, prin care se realizează evaluarea implicațiilor asupra siguranței rutiere a diferitelor alternative ale proiectelor de construcție a drumurilor publice, a proiectelor de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente, a proiectelor de mică anvergură, precum și a proiectelor privind inspecția de siguranță rutieră, în vederea identificării detaliate a riscurilor, care pot contribui la producerea accidentelor rutiere, în scopul creșterii siguranței infrastructurii rutiere.</p>	

0	1	2	3
4		<p>(3) Auditul de siguranță rutieră se realizează pentru infrastructura rutieră aflată în proiectare, construcție, reabilitare și/sau modernizare, sau exploatare.</p> <p>(4) Infrastructura rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri naționale; d) drumuri județene; e) drumuri comunale amenajate; f) străzi urbane amenajate. <p>(5) Auditul de siguranță rutieră realizează o analiză detaliată, sistematică și tehnică privind interacțiunea dintre elementele constructive ale drumului, infrastructura de reglementare a circulației, caracteristicile vehiculelor și comportamentul participanților la trafic, implicarea acestora asupra siguranței rutiere precum și formularea recomandărilor privind diminuarea sau eliminarea riscurilor semnalate.</p> <p>(6) Auditul de siguranță rutieră se realizează pe baza prevederilor Manualului de Audit pentru Siguranță Rutieră care conține metodologia de realizare a auditului de siguranță rutieră.</p>	
5	<p>Art.2 – Scopul auditului de siguranță rutieră constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea vătămarilor aduse vieții și sănătății umane și a pagubelor materiale produse în urma accidentelor de circulație.</p>	<p>Art.2 – (1) Scopul auditului de siguranță rutieră constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți, a vătămării integrității corporale, a persoanelor și a pagubelor materiale produse în urma accidentelor de circulație.</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră se realizează cu respectarea următoarelor cerințe:</p>	

0	1	2	3
		<p>a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de beneficiarul auditului, proiectantul și/sau executantul proiectului supus auditării;</p> <p>b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la date și informații la care a avut acces în cursul realizării auditului;</p> <p>c) auditorul nu trebuie să participe, în perioada realizării auditului, la proiectarea și execuția proiectului auditat.</p>	
6	<p>Art.3 – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:</p> <p>a) auditor de siguranță rutieră – persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze activități de audit de siguranță rutieră pentru drumuri publice noi sau existente. Activitatea de audit de siguranță rutieră se poate exercita la alegere de către auditori de siguranță rutieră, individual sau prin asocieră constituită potrivit legii;</p> <p>b) instituție responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră – instituția desemnată prin prezenta lege cu competențe principale în domeniul organizării efectuării auditului de siguranță rutieră și a formării și instruirii auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>c) proiecte de mică anvergură – proiecte de eliminare a punctelor periculoase, de amenajare de intersecții, de reamenajare a curbelor periculoase prin modificarea elementelor geometrice, proiecte de semaforizare, proiecte de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere, măsuri de calmare a traficului, de dirijare, control și monitorizare a traficului, proiecte de reabilitare și/sau modernizare a străzilor.</p>	<p>Art.3 – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:</p> <p>a) auditor de siguranță rutieră – persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze activități de audit de siguranță rutieră pentru proiectele prevăzute la art. 1 alin.(2);</p> <p>b) Institutul de Siguranță Rutieră, numit în continuare ISR – instituția desemnată prin prezenta lege cu competențe în domeniul organizării efectuării auditului de siguranță rutieră și a formării, atestării, perfecționării și instruirii auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>c) proiecte de mică anvergură – proiecte de eliminare a punctelor negre, de amenajare de intersecții, de reamenajare a curbelor periculoase prin modificarea elementelor geometrice, proiecte de semaforizare, proiecte de reglementare a circulației prin indicatoare, marcaje rutiere și mijloace de calmare a traficului, proiecte de dirijare, control și monitorizare a traficului, proiecte de reabilitare și/sau modernizare a străzilor urbane amenajate;</p> <p>d) punct negru – segment de drum public care, pe</p>	

0	1	2	3
		<p>anumite tronsoane, prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv, la nivel național sau local, după caz, raportat la aceeași perioadă de timp din anii anteriori și la volumul de trafic înregistrat;</p> <p>e) inspecția de siguranță rutieră – parte integrantă a managementului siguranței rutiere, cu caracter preventiv, prin care se realizează, după vizionarea drumului auditat, o evaluare sistematică a îndeplinirii cerințelor standardelor de siguranță rutieră de către un drum public, aflat în faza de dare în folosință sau exploatare efectivă, precum și evidențierea riscurilor, formulându-se propuneri de eliminare a acestora;</p> <p>f) echipă multidisciplinară – echipă formată din cel puțin trei auditori independenți sau asociați, dintre care unul este specializat în construcția și proiectarea drumurilor, unul specializat în ingineria transporturilor rutiere și unul specializat în comportamentul participanților la trafic.</p> <p>g) utilizator vulnerabil – categorie de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;</p> <p>h) drum public – drum deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>j) beneficiarul auditului de siguranță rutieră, numit în continuare beneficiarul auditului – administratorul drumului public, în cazul realizării auditului pentru proiectele de reabilitare/modernizare, de inspecție de siguranță</p>	

0	1	2	3
		rutieră și pentru proiectele de mică anvergură, cu excepția proiectelor de construcție de drumuri și străzi urbane sau investitorul, în cazul realizării auditului pentru proiecte de construcții de drumuri și străzi.	
7	<p>Art.4 – Principiile fundamentale ale auditului de siguranță rutieră sunt următoarele:</p> <p>a) prevenirea accidentelor rutiere;</p> <p>b) independența a auditorului față de investitorul, proiectantul și/sau executantul proiectului supus auditării;</p> <p>c) efectuarea auditului de către auditori selectați în mod nediscriminatoriu;</p> <p>d) păstrarea, de către auditor, a confidențialității cu privire la orice date și informații la care a avut acces în cursul realizării auditului;</p> <p>e) respectarea reglementărilor în vigoare la nivel național și a celor mai bune practici în materie la nivel internațional în ceea ce privește atât realizarea auditului de siguranță rutieră cât și instruirea și atestarea auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>f) sprijinirea autorităților competente în domeniul transportului rutier, prin elaborarea și propunerea de ghiduri și norme specifice pentru creșterea siguranței rutiere.</p>	Se elimină	Majoritatea nu sunt principii. Sunt preluate în alte articole.
8	<p align="center">Capitolul II</p> <p align="center">Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră</p>	Nemodificat	
9	<p>Art.5 – Poate fi auditor de siguranță rutieră persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) are capacitate deplină de exercițiu;</p>	<p>Art.4 – Poate fi auditor de siguranță rutieră persoana fizică dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) are capacitate deplină de exercițiu;</p> <p>b) are studii superioare de lungă durată în unul din</p>	

0	1	2	3
	<p>b) are studii superioare de lungă durată în domeniul construcțiilor, dovedite cu diplome recunoscute în condițiile legii;</p> <p>c) are o experiență profesională în domeniul siguranței infrastructurii rutiere de cel puțin 5 ani;</p> <p>d) a absolvit cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră în condițiile prezentei legi;</p> <p>e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;</p> <p>f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă.</p>	<p>următoarele domenii: construcția și proiectarea drumurilor, ingineria transporturilor rutiere și a construcției de autovehicule, specialist în comportamentul participanților la traficul rutier, dovedite cu diplome recunoscute în condițiile legii;</p> <p>c) are o experiență profesională într-unul din domeniile prevăzute la lit.b) de cel puțin 5 ani;</p> <p>d) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prezentei legi;</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei, în domeniul specialității sale, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă.</p> <p>g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minim trei ani în categoria B sau altă categorie superioară acesteia.</p> <p><i>Dep.Anca Daniela Boagiu – PD-L</i> <i>Dep.Laurențiu Mironescu – PD-L</i> <i>Dep.Corneliu Momanu – PD-L</i> <i>Dep.Constantin Petrea – PD-L</i> <i>Dep.Marcel Adrian Piteiu – PD-L</i> <i>Dep.Cristian Boureanu – PD-L</i></p>	
10	<p>Art.6 – (1) Pregătirea și perfecționarea auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor de specialitate de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Organizarea cursurilor de specialitate prevăzute la alin.(1) se realizează în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și furnizori de formare profesională autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților, și ale căror programe</p>	<p>Art.5 – (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor de specialitate de către ISR.</p> <p>(2) Formarea, instruirea sau perfecționarea profesională prevăzute la alin.(1) se realizează în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și furnizori de formare profesională autorizați potrivit legislației privind formarea</p>	

0	1	2	3
	<p>de pregătire și perfecționare profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră sunt avizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea Comisiei prevăzute la art.7 alin.(1).</p> <p>(3) Lista instituțiilor prevăzute la alin. (2) se pune la dispoziția publicului la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și pe pagina de Internet a acestuia, pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.</p>	<p>profesională a adulților, și ale căror programe de formare, instruire și perfecționare profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea ISR.</p> <p>(3) Lista instituțiilor prevăzute la alin. (2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de Internet a ISR, pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.</p> <p>(4) Auditorii de siguranță rutieră sunt obligați să participe anual la cursurile de instruire periodică, organizate de ISR, precum și, o dată la 3 ani, la cursurile de perfecționare profesională organizate.</p>	
11	<p>Art.7 – (1) Se înființează Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia.</p> <p>(2) Comisia are în componență un număr de nouă membri, după cum urmează: doi reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, doi reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – A.R.R., doi reprezentanți ai Inspectoratului General al Poliției Române și trei reprezentanți ai mediului academic și își desfășoară activitatea sub coordonarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>(3) Componența și Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	<p>Art.6 – (1) Se înființează Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia, a cărei componență se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Comisia are în componență un număr de nouă membri, după cum urmează: doi reprezentanți ai Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România S.A. și doi reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – A.R.R., propuși de ministrul transporturilor, doi reprezentanți ai Inspectoratului General al Poliției Române, propuși de ministrul Internelor și Reformei Administrative, și trei reprezentanți ai mediului academic specializați în domeniile prevăzute la art.4 lit. b), propuși de Academia Română, și își desfășoară activitatea sub coordonarea ISR.</p> <p>(3) Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei se propune de către ISR și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei legi.</p> <p>(4) Regulamentul de organizare și funcționare a</p>	

0	1	2	3
		<p>Comisiei va stabili și modalitatea de remunerare a activității membrilor Comisiei și a personalului care o deserveste.</p>	
12	<p>Art.8 – (1) Atestarea calității de auditor de siguranță rutieră se realizează pe baza promovării examenului organizat potrivit prezentei legi.</p> <p>(2) Examinarea și evaluarea candidaților se efectuează de Comisia prevăzută la art.7 alin.(1).</p> <p>(3) Pentru înscrierea la examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, fiecare candidat achită o taxă stabilită prin Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei.</p> <p>(4) Comisia comunică numele și datele de identificare ale persoanelor care au promovat examenul prevăzut la alin.(1) în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.</p> <p>(5) Persoana care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în alt stat și care dorește să desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România se înscrie într-o secțiune specială a Registrului auditorilor de siguranță rutieră prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră. Pentru cetățenii unui stat membru al Uniunii Europene sau a unui stat aparținând Spațiului Economic European, care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia.</p>	<p>Art.7 – (1) Atestarea calității de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Examinarea și evaluarea candidaților în vederea atestării se efectuează de Comisia prevăzută la art.6 alin.(1).</p> <p>(3) Pentru susținerea examenului de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei, care se fac venit la ISR.</p> <p>(4) Comisia comunică conducerii ISR numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră. Lista auditorilor de siguranță rutieră, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a ISR.</p> <p>(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau a unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia. Dacă cetățeanul dorește să și desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România, se înscrie într-o secțiune specială a Registrului auditorilor de siguranță rutieră prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră.</p>	

0	1	2	3
	<p>(6) Persoanele care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în condițiile prezentei legi pot îndeplini și funcția de instructori pentru formarea și perfecționarea profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră.</p>	<p>(6) Persoanele care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră pot fi atestate de către Comisie ca instructori pentru formarea, instruirea și perfecționarea profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră, în urma susținerii unui interviu, dacă au participat la realizarea a cel puțin trei audituri de siguranță rutieră.</p>	
13	<p>Art.9 – (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează:</p> <p>a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către auditorul de siguranță rutieră;</p> <p>b) în cazul în care nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art.5 lit.a), e) și f);</p> <p>c) ca sancțiune disciplinară, în cazul prevăzut la art.24 alin.(3) lit.d).</p> <p>(2) Retragera calității de auditor de siguranță rutieră în cazurile prevăzute la alin.(1) se dispune prin rezoluție a Comisiei.</p> <p>(3) În caz de retragere a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul auditorilor de siguranță rutieră.</p>	<p>Art.8 - (1) Nemodificat</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una din condițiile prevăzute la art.4 lit. a), e) și f);</p> <p>c) prin retragerea calității, potrivit dispozițiilor art.22 alin.(1) lit.d).</p> <p>(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Comisie, prin rezoluția de retragere a atestatului, în una din situațiile prevăzute la alin.(1).</p> <p>(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul auditorilor de siguranță rutieră.</p>	
14	<p style="text-align: center;">Capitolul III Domeniul de aplicare și exercitarea auditului de siguranță rutieră</p>	Nemodificat	
15	<p>Art.10 – (1) Orice proiect pentru construcția sau reabilitarea și/sau modernizarea unui drum public ale cărui costuri de investiții sunt egale sau depășesc o sumă echivalentă a 500.000 euro se supune auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Proiectele de mică anvergură se supun auditului de siguranță rutieră indiferent de costurile de investiții pentru realizarea proiectului.</p> <p>(3) Lucrările de întreținere periodică a drumurilor și</p>	<p>Art.9 (1) Auditul de siguranță rutieră este parte componentă a unui proiect prevăzut la art. 1 alin.(2) și se execută obligatoriu pentru fiecare din următoarele stadii:</p> <p>a) studiul de fezabilitate;</p> <p>b) proiectul preliminar;</p> <p>c) proiectele detaliate;</p> <p>d) anterior dării în exploatare a drumului;</p> <p>e) imediat după darea în exploatare a drumului</p>	

0	1	2	3
	<p>lucrările de reparații curente nu se supun auditului de siguranță rutieră.</p>	<p>public, în trafic; f) realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică; g) realizarea fiecărui proiect de mică anvergură.</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră în cazul alin.(1) lit. f) se realizează o dată la 2 ani, alternativ în perioadele iarnă și vară.</p> <p>(3) Auditul în siguranță rutieră se execută de către o echipă multidisciplinară, cu excepția cazului de la alin.(1) lit. f) și g) când se poate executa de un singur auditor de siguranță rutieră.</p> <p>(4) În cazul unui accident de circulație înregistrat pe o autostradă, drum expres, național sau județean, soldat cu victime omenești, administratorul drumului va solicita, obligatoriu, executarea unui audit vizând o inspecție de siguranță suplimentară sau care să identifice riscurile care au favorizat producerea accidentului respectiv și să facă recomandările necesare.</p>	
16	<p>Art.11 – (1) Proiectele prevăzute la art.10 se auditează în toate fazele de realizare, în vederea identificării oricăror deficiențe care pot constitui riscuri ulterioare pentru siguranța circulației pe drumurile publice.</p> <p>(2) Investitorul va calcula perioada de timp necesară efectuării auditului de siguranță rutieră ca făcând parte</p>	<p>Art.10 – (1) Stadiile prevăzute la art.9 alin.(1) se supun auditării în vederea identificării oricăror deficiențe care pot constitui riscuri pentru siguranța circulației pe drumurile publice și pentru elaborarea recomandărilor privind corectarea acestor deficiențe.</p> <p>(2) După finalizarea execuției proiectelor prevăzute la art.9, auditorul sau echipa de auditori de siguranță rutieră, care au efectuat auditul, participă, împreună cu comisia de recepție, la predarea lucrării, pentru a prezenta beneficiarului auditului observațiile sale, incluse în raportul de audit.</p> <p>(3) Beneficiarul auditului proiectelor prevăzute la art.9 alin.(1) va lua în calcul perioada de timp</p>	

0	1	2	3
	<p>integrantă din perioada de realizare a proiectului.</p>	<p>necesară efectuării auditului de siguranță rutieră, ca făcând parte integrantă din perioada de realizare a proiectului. Termenul de predare a auditului va fi stabilit, de comun acord, în contractul prevăzut la art.11 alin.(1).</p>	
17	<p>Art.12 – (1) În vederea realizării auditului de siguranță rutieră, se încheie un contract între investitor, pe de o parte, și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, pe de altă parte.</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră se realizează de o echipă formată din cel puțin doi auditori de siguranță rutieră, desemnați de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(3) Instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră desemnează auditorii de siguranță rutieră în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării</p>	<p>Art.11 – (1) În vederea realizării auditului de siguranță rutieră, se încheie un contract între beneficiarul auditului, pe de o parte, și ISR, pe de altă parte, pe baza unui contract - cadru.</p> <p>(2) Auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau o echipă multidisciplinară de auditori de siguranță rutieră, desemnați de către ISR, din rândul auditorilor înscriși în Registrul prevăzut la art.7 alin.(4).</p> <p>(3) În desemnarea auditorului sau a echipei multidisciplinare sunt respectate următoarele criterii:</p> <p>a) criteriul zonal geografic, care asigură prioritate în desemnare a auditorilor domiciliați în zona sau cel mai aproape de zona în care se află sectorul de drum public/proiectul auditat;</p> <p>b) criteriul desemnării echitabile a auditorilor, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora;</p> <p>c) criteriul neangajării unui auditor în executarea a două sau mai multe audituri simultan.</p> <p>(4) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori disponibili, care să îndeplinească criteriile de la alin. (3), ISR poate desemna, în mod justificat, auditori cu derogare de la unele din aceste criterii.</p> <p>(5) ISR desemnează auditorii de siguranță rutieră și conducătorul echipei în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin.(1) și</p>	

0	1	2	3
	<p>contractului prevăzut la alin.(1) și notifică în acest sens auditorii desemnați și investitorul.</p> <p>(4) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în situația prevăzută la alin.(5).</p> <p>(5) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință instituției responsabile în domeniul siguranței rutiere orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitorul, proiectantul și/sau executantul implicați în proiectul supus auditării, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.</p>	<p>notifică în acest sens auditorilor desemnați și beneficiarului auditului, publicând pe pagina proprie de internet numele auditorilor, proiectul repartizat și termenul de predare a raportului de audit.</p> <p>(6) Nu poate conduce o echipă multidisciplinară auditorul de siguranță rutieră care nu a participat la cel puțin un audit de siguranță rutieră privind construcția unui drum.</p> <p>(7) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una din situațiile prevăzute la alin.(8) și (9).</p> <p>(8) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință ISR orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de beneficiarul auditului, proiectantul și/sau executantul implicați în proiectul supus auditării, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.</p> <p>(9) Independența auditorului de siguranță rutieră față de beneficiarul auditului, proiectant și/sau executant este atinsă în următoarele cazuri:</p> <p>a) auditorul sau un membru al familiei sale are relații contractuale sau este angajat al uneia din părți;</p> <p>b) auditorul sau un membru al familiei sale este acționar sau deține părți sociale la una din părți;</p> <p>c) auditorul sau o rudă până la gradul al IV-lea este membru în organele de conducere al uneia din părți;</p> <p>d) auditorul este salariat al unei autorități sau al administratorului drumului, care au calitatea de beneficiar al auditului, de proiectant și/sau de executant al proiectului;</p> <p>e) sunt îndeplinite alte condiții privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.</p>	

0	1	2	3
		<p>(10) Pentru încălcarea criteriilor menționate la alin.(3), în procedura de desemnare, orice auditor îndreptățit are dreptul de a înainta ISR o contestație motivată, în termen de 5 zile de la publicarea pe pagina de internet, prevăzută la alin.(5).</p> <p>Dacă motivarea contestației este corectă, ISR are obligația de a remedia situația creată. Decizia ISR poate fi atacată printr-o contestație adresată ministrului transporturilor, a cărei decizie, comunicată în termen de 15 zile, este definitivă.</p>	
18	<p>Art.13 – (1) Investitorul este obligat să depună la instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră documentația proiectului supus auditării în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la art.12 alin.(1).</p> <p>(2) Investitorul, proiectantul și executantul sunt obligați să pună la dispoziția auditorului/auditorilor de siguranță rutieră, la cerere, documentația tehnică a proiectului, conținând piese scrise și desenate, precum și orice alte informații, documente, scheme, hărți sau grafice necesare efectuării în bune condiții a auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(3) Auditorul de siguranță rutieră are obligația să păstreze confidențialitatea informațiilor de care a luat cunoștință în cursul activității de realizare a auditului de siguranță rutieră, cu excepția cazului în care legea nu prevede această obligație.</p>	<p>Art.12 – (1) Beneficiarul auditului este obligat să depună la ISR documentația proiectului supus auditării în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la art.11 alin.(1).</p> <p>(2) Beneficiarul auditului, proiectantul sau executantul sunt obligați să pună la dispoziția auditorului/auditorilor de siguranță rutieră, la cerere, după caz, documentația privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) studiul de fezabilitate; b) proiectul tehnic; c) detaliile de execuție; d) planurile generale ale traseului; e planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; f) planurile terenurilor pe unde este proiectat traseul; g) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare; h) analize de trafic, existent și prognozat; i) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; j) alte informații necesare efectuării auditului de siguranță rutieră. 	

0	1	2	3
		<p>(3) La cererea auditorilor, Inspectoratul General al Poliției, prin Poliția Rutieră, precum și alte autorități cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării auditului, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.</p>	
19	<p>Art.14 – (1) Auditul de siguranță rutieră se realizează numai de către auditori de siguranță rutieră atestați.</p> <p>(2) Rezultatele examinării și evaluării tehnice se prezintă de către auditorii de siguranță rutieră într-un raport scris, la finalul fiecărei faze de realizare a proiectului, cu respectarea termenelor prevăzute în metodologia de realizare a auditului de siguranță rutieră.</p>	<p>Art.13 – (1) Auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea expresă a beneficiarului auditului, adresată ISR și se concretizează într-un raport scris depus de auditorii desemnați, cu respectarea termenelor prevăzute în contract și a metodologiei de realizare a auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Raportul de audit se depune, în termen, de către auditor, la beneficiarul auditului, care eliberează o confirmare de primire auditorului sau echipei multidisciplinare, după caz. O copie a raportului, împreună cu confirmarea de primire, se depune la ISR de către auditorii respectivi.</p>	
20	<p>Art.15 – (1) Conținutul raportului de audit de siguranță rutieră are caracter obligatoriu pentru investitor.</p> <p>(2) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare, în relație cu proiectantul și/sau executantul, pentru a asigura aplicarea conținutului raportului de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea fazei supuse auditării.</p> <p>(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la data recepției raportului de audit, investitorul îl poate ataca, în tot sau în parte, solicitând realizarea unui nou audit de siguranță rutieră, printr-o plângere motivată depusă la instituția</p>	<p>Art.14 – (1) Concluziile și recomandările privind eliminarea riscurilor conținute în raportul de audit de siguranță rutieră au caracter obligatoriu pentru beneficiarul auditului.</p> <p>(2) Beneficiarul auditului are obligația de a întreprinde demersurile necesare, în relație cu proiectantul și/sau executantul, pentru a asigura, pe cât posibil, respectarea recomandărilor conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea stadiului supus auditării.</p> <p>(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit, beneficiarul auditului îl poate contesta motivat, în tot sau în parte, concluziile și recomandările, solicitând ISR realizarea unui audit de</p>	

0	1	2	3
	<p>responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(4) Instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră desemnează, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării plângerii, o altă echipă de auditori de siguranță rutieră în vederea realizării unui nou audit asupra proiectului în cauză.</p> <p>(5) Auditorii de siguranță rutieră al căror raport de audit de siguranță rutieră a fost atacat potrivit alin.(3) nu pot fi desemnați pentru realizarea unui nou audit de siguranță rutieră asupra proiectului în cauză.</p> <p>(6) În termen de 10 zile lucrătoare de la data recepției celui de-al doilea raport de audit, în măsura în care între cele două rapoarte există diferențe de fond cu privire la aspectele atacate potrivit prevederilor alin(3), investitorul poate depune o contestație motivată la instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, în vederea clarificării raportului de audit.</p> <p>(7) Contestațiile depuse potrivit alin.(6) vor fi transmise spre soluționare Comisiei în termen de 3 zile de la depunere, aceasta urmând să se pronunțe în maxim 10 zile de la primirea contestației.</p> <p>(8) Hotărârea Comisiei poate fi atacată pe calea contenciosului administrativ.</p> <p>(9) Până la soluționarea litigiului în contencios administrativ, execuția proiectului sau părții din proiect care face obiectul judecății se suspendă.</p>	<p>siguranță rutieră suplimentar vizând problemele contestate.</p> <p>(4) ISR va desemna, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării contestației, un alt auditor de siguranță rutieră sau o altă echipă multidisciplinară în vederea realizării auditului suplimentar solicitat.</p> <p>(5) Auditorii de siguranță rutieră al căror raport de audit de siguranță rutieră a fost contestat potrivit alin.(3) nu pot fi desemnați pentru realizarea auditului suplimentar solicitat.</p> <p>(6) În măsura în care între auditul inițial și auditul suplimentar există diferențe de fond cu privire problemele contestate conform prevederilor alin. (3), beneficiarul auditului poate solicita ISR restituirea corespunzătoare a tarifului perceput pentru auditul suplimentar.</p> <p>(7) În cazul în care ISR refuză restituirea totală sau parțială a tarifului respectiv, beneficiarul auditului poate depune o contestație la ministrul transporturilor în termen de 15 zile de la notificarea refuzului.</p> <p>(8) Decizia ministrului transporturilor poate fi atacată pe calea contenciosului administrativ.</p> <p>(9) Tariful restituit de ISR conform prevederilor alin.(6) se reține corespunzător din onorariile auditorilor care au realizat auditul inițial, conform prevederilor art.13.</p> <p>(10) Dispoziția de reținere, prevăzută la alin. (9), poate fi contestată de auditorii respectivi, în termen de 15 zile, la Comisie. Decizia Comisiei este definitivă.</p>	
21	Art.16 – (1) În cazul în care investitorul nu atacă	Art.15 – (1) În cazul în care beneficiarul auditului nu	

0	1	2	3
	<p>rapoartele de audit de siguranță rutieră în termenele prevăzute la art.15 alin.(3) și (6) sau depune plângerea, ori, după caz, contestația, fără precizarea motivelor care au stat la baza acestora, concluziile și propunerile formulate în raportul de audit se consideră acceptate în întregime.</p> <p>(2) Rapoartele de audit de siguranță rutieră, și, după caz, actele de contestare depuse de investitor, hotărârile Comisiei și hotărârile instanțelor judecătorești se anexează la documentația proiectului.</p>	<p>contestă raportul de audit de siguranță rutieră sau îl contestă în afara termenului prevăzute la art.14 alin.(3) sau nu precizează motivelor care au stat la baza contestației, concluziile și recomandările formulate în raportul de audit respectiv se consideră însușite în întregime.</p> <p>(2) Dacă beneficiarul auditului decide să nu respecte, în tot sau în parte, obligația prevăzută la art. 14 alin.(2), acesta își asumă întreaga responsabilitate în cazul producerii unor accidente de circulație soldate cu victime omenești, din cauza neeliminării riscurilor identificate în raportul de audir respectiv.</p> <p>(3) Copii ale deciziei beneficiarului auditului, prevăzută la alin.(2), la care se anexează și motivațiile corespunzătoare, se transmit obligatoriu auditorilor respectivi și ISR.</p> <p>(4) Rapoartele de audit de siguranță rutieră, și, după caz, actele de contestare și deciziile motivate depuse de beneficiarul auditului, hotărârile Comisiei și hotărârile instanțelor judecătorești, după caz, se anexează la documentația proiectului auditat.</p>	
22	<p>Art.17 – (1) Pentru realizarea auditului de siguranță rutieră pentru proiectele prevăzute la art.10 alin.(1) se percepe un tarif în valoare de 1‰ din valoarea totală a investiției la proiectele de construcție de drumuri publice și, respectiv, de 2‰ din valoarea totală a investiției la proiectele de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente.</p> <p>(2) Pentru realizarea auditului de siguranță rutieră la proiectele de mică anvergură se percepe un tarif în valoare de 3‰ din valoarea totală a investiției, dar nu mai puțin de echivalentul în lei a 500 de euro.</p> <p>(3) Plata tarifelor pentru realizarea auditului de siguranță</p>	<p>Art.16 – (1) Până la finalizarea auditului de siguranță rutieră la unul din proiectele prevăzute la art.9 alin.(1) și (4), ISR percepe anticipat un tarif stabilit în raport de valoarea totală a investiției la proiectele de construcție de drumuri publice, la proiectele de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor publice existente.</p> <p>(2) Până la finalizarea auditului de siguranță rutieră la proiectele de mică anvergură, ISR percepe anticipat un tarif stabilit în raport de valoarea totală a investiției, dar nu mai puțin de echivalentul în lei a 500 de euro.</p> <p>(3) Tarifele pentru realizarea auditului de siguranță</p>	

0	1	2	3
	rutieră, inclusiv a celui efectuat potrivit art.15 alin.(3), se suportă de către investitor . (4) Termenele și modalitatea de plată a tarifelor de către investitor se stabilesc prin contractul încheiat între investitor și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.	rutieră, exclusiv a celui efectuat potrivit art.9 alin.(4) intră în costul investiției . (4) Termenele și modalitatea de plată a tarifelor de către beneficiarul auditului se stabilesc prin contractul încheiat între acesta și ISR. (5) Tarifele prevăzute la alin.(1) și (2) sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor art. 21 alin.(4) lit.f).	
23	Art.18 – Sumele încasate potrivit prevederilor art.17 alin.(1) și (2) se utilizează de către instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră în vederea remunerării auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile desfășurate și finanțării activităților proprii în domeniul siguranței rutiere.	Art.17 – Sumele încasate potrivit prevederilor art.16 alin. (1), (2), (3) și (4) se utilizează de către ISR numai în vederea asigurării onorariilor auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile desfășurate precum și finanțării activităților proprii ale ISR în domeniul siguranței rutiere.	
24	Art.19 – (1) Raporturile dintre instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță și auditori se stabilesc prin contract scris de prestări servicii, semnat de ambele părți. (2) Pentru activitatea desfășurată, în baza contractului încheiat cu instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră, auditorul de siguranță rutieră are dreptul la onorariu. (3) Drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea auditului de siguranță rutieră, cuantumul onorariului și modul de plată a acestuia se stabilesc prin	Art.18 – (1) Raporturile dintre ISR și auditori se stabilesc prin contract de prestări servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea auditului de siguranță rutieră, cuantumul onorariului auditorilor, termenele și modul de plată a acestuia. (2) Pentru activitatea depusă în realizarea raportului de audit, în baza contractului prevăzut la alin.(1), auditorul de siguranță rutieră are dreptul la un onorariu al cărui cuantum rezultă din aplicarea tarifelor unitare aplicate la volumul de activitate depusă, așa cum reiese din decontul aprobat de ISR, anexat la raport. Tarifele unitare, respectiv tariful pe ora de activitate prestată, tariful pe kilometru de drum auditat, tariful pe proiect auditat se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, în funcție de natura și complexitatea lucrării, precum și de specialitatea auditorului. (3) Pentru desemnarea unei lucrări de audit de	

0	1	2	3
	contractul încheiat între auditorii de siguranță rutieră și instituția responsabilă în domeniul auditului de siguranță rutieră.	siguranță rutieră, auditorul poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat. (4) Contractul prevăzut la alin.(1) se realizează în conformitate cu prevederile unui contract-cadru.	
25	Capitolul IV Cadrul instituțional în domeniul auditului de siguranță rutieră	Nemodificat	
26	Art.20 – Cadrul instituțional în domeniul auditului de siguranță rutieră se asigură de către Institutul pentru Siguranță Rutieră și de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin Centrul de Audit de Siguranță Rutieră – C.A.S.R.	Art.19 – Ministerul Transporturilor este autoritatea competentă de reglementare în domeniul siguranței rutiere care asigură aplicarea prevederilor prezentei legi prin Institutul pentru Siguranță Rutieră, din cadrul Autorității Rutiere Române.	
27	<p>Art.21 – (1) Se înființează Institutul pentru Siguranță Rutieră, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, finanțată integral din venituri proprii.</p> <p>(2) Institutul pentru Siguranță Rutieră își exercită atribuțiile și responsabilitățile în toate domeniile cu impact asupra siguranței rutiere:</p> <p>a) infrastructura rutieră;</p> <p>b) vehiculele rutiere;</p> <p>c) comportamentul uman pe drumurile publice.</p> <p>(3) Atribuțiile și responsabilitățile Institutului pentru Siguranță Rutieră, Regulamentul de organizare și funcționare al acestuia, sediul și structura sa organizatorică, precum și reglementarea raporturilor ce se stabilesc între Institutul pentru Siguranță Rutieră și auditor, se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	<p>Art.20 – (1) Se înființează Institutul pentru Siguranță Rutieră, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Autorității Rutiere Române din cadrul Ministerului Transporturilor, finanțat integral din venituri proprii.</p> <p>(2) Institutul pentru Siguranță Rutieră își exercită atribuțiile și responsabilitățile în domeniile cu impact asupra siguranței rutiere, respectiv:</p> <p>a) infrastructura rutieră;</p> <p>b) vehiculele rutiere;</p> <p>c) comportamentul uman pe drumurile publice.</p> <p>(3) ISR funcționează teritorial prin intermediul fiecărei agenții teritoriale a Autorității Rutiere Române, prin reprezentanți care coordonează activitatea auditorilor de siguranță rutieră, care domiciliază în județul respectiv.</p>	

0	1	2	3
28	<p>Art.22 – (1) ISR este singura instituție competentă să organizeze realizarea auditului de siguranță rutieră, precum și activitățile de formare, autorizare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.</p> <p>(2) În domeniul auditului de siguranță, Institutul pentru Siguranță Rutieră îndeplinește următoarele atribuții principale:</p> <p>a) desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării auditului pentru proiectele de infrastructură ce fac obiectul prezentei legi;</p> <p>b) elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în termen de 30 zile de la data de la data intrării în vigoare a hotărârii Guvernului la care se face trimitere la art.21 alin.(3), propria procedură de desemnare a auditorilor de siguranță rutieră; această procedură se publică pe pagina de Internet a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;</p> <p>c) reglementează aspectele de ordin contractual cu investitorii, contractează și remunerează auditorii de siguranță rutieră pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, reglementează circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în procesul de audit de siguranță rutieră;</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, cat și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;</p> <p>e) organizează întruniri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii</p>	<p>Art.21 – (1) ISR este singura instituție competentă să organizeze realizarea auditului de siguranță rutieră, precum și activitățile de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.</p> <p>(2) În domeniul auditului de siguranță rutieră ISR îndeplinește următoarele atribuții principale:</p> <p>a) desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării auditului pentru proiectele ce fac obiectul prezentei legi;</p> <p>b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor;</p> <p>c) reglementează aspectele de ordin contractual cu beneficiarii auditului și cu auditorii de siguranță rutieră pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, reglementează circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în procesul de audit de siguranță rutieră;</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, cat și organizarea cursurilor de instruire și perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;</p> <p>e) asigură examinarea și atestarea auditorilor de siguranță rutieră, emite și retrage aceste atestate, prin Comisia prevazuta la art.6;</p> <p>f) organizează periodic informări și dezbateri ale</p>	

0	1	2	3
	<p>în domeniu;</p> <p>f) propune, fundamentează și elaborează proiecte de actualizare a legislației, precum și a normelor, standardelor și ghidurilor tehnice în materia auditului de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional și înaintează aceste proiecte spre adoptare autorităților competente;</p> <p>g) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului de audit de siguranță rutieră</p> <p>h) orice alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare.</p>	<p>auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;</p> <p>g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materia auditului de siguranță rutieră, precum și Manualul de audit pentru siguranță rutieră în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor;</p> <p>h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului de audit de siguranță rutieră;</p> <p>i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere;</p> <p>j) colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră;</p> <p>k) propune, spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor, metodologia de atestare, metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, precum și programele tematice ale acestor cursuri, precum și metodologia de desemnare a auditorilor în vederea realizării auditurilor de siguranță rutieră;</p> <p>l) ține Registrul auditorilor de siguranță rutieră pe specialități și operează modificările care se impun, pe baza deciziilor comisiei;</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate pentru auditorii de siguranță rutieră;</p> <p>n) distribuie auditorilor documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g),j) și l), precum și alte reglementări elaborate.</p> <p>(3) ISR îndeplinește și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare și de prevederile prezentei legi;</p> <p>(4) În termen de 90 de zile de la data publicării</p>	

0	1	2	3
		<p>prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin hotărâre a Guvernului se aprobă următoarele:</p> <p>a) atribuțiile și responsabilitățile ISR;</p> <p>b) Regulamentul de organizare și funcționare al ISR;</p> <p>c) raporturile care se stabilesc între ISR și auditori, ISR și beneficiarii auditului, proiectanții și executanții proiectelor;</p> <p>d) contractele-cadru, prevăzute la art.11 alin.(1) și art.18 alin.(4);</p> <p>e) cuantumul indemnizațiilor membrilor Comisiei;</p> <p>f) cuantumul tarifelor prevăzute la art.16 și a tarifelor unitare prevăzute la art. 18 alin.(2);</p> <p>g) procentul maximal din tariful perceput pentru realizarea unui audit pe care ISR îl poate reține pentru finanțarea activității proprii, conform art.17.</p>	
29	<p>Art.23 – (1) În cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. se înființează Centrul de Audit de Siguranță Rutieră – C.A.S.R., ca un compartiment distinct.</p> <p>(2) În domeniul auditului de siguranță rutieră, C.A.S.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:</p> <p>a) asigură organizarea examenului de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră;</p> <p>b) păstrează Registrul auditorilor de siguranță rutieră atestați și operează modificări în acesta, în baza deciziilor Comisiei și prevederilor prezentei legi; Registrul auditorilor de siguranță rutieră se publică pe pagina de Internet a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;</p> <p>c) îndeplinește atribuțiile de secretariat al Comisiei.</p> <p>(3) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. ia toate măsurile necesare pentru a asigura bugetul, personalul și spațiul necesar desfășurării activității</p>	Se elimină	

0	1	2	3
	C.A.S.R., potrivit prevederilor prezentei legi.		
30	<p align="center">Capitolul V Răspunderea auditorului de siguranță rutieră</p>	<p align="center">Capitolul V Răspunderile și sancțiunile auditorului de siguranță rutieră</p>	
31	<p>Art.24 – (1) Răspunderea disciplinară a auditorului de siguranță rutieră intervine în următoarele situații:</p> <p>a) încălcarea obligației de confidențialitate prevăzute la art.13 alin.(3);</p> <p>b) realizarea auditului de siguranță rutieră cu nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.12 alin.(5) și/sau art.14 alin.(2);</p> <p>c) realizarea auditului de siguranță rutieră cu nerespectarea metodologiei realizării auditului de siguranță rutieră.</p>	<p>Art.22 – (1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către ISR, în raport cu gravitatea abaterii și constau în:</p> <p>a) suspendarea pentru o etapă a desemnării auditorului pentru a realiza un audit, conform metodologiei de desemnare, în cazul nedepunerii în termen, fără justificare temeinică, a ultimului raport de audit contractat;</p> <p>b) amendă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată salariatului ISR responsabil, pentru încălcarea prevederilor art. 11 alin. (3), (4), (5) și (6); -de la 1000 lei la 5000 lei, aplicată auditorului, pentru depunerea raportului de audit la beneficiar cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere; - de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului, pentru nerespectarea prevederilor art.2 alin.(2) lit.b) și c), art.11 alin.(7) și (8) și nerespectarea metodologiei privind realizarea auditului de siguranță rutieră; <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră, pe o durată de la o lună la 6 luni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru încetarea îndeplinirii uneia din condițiile de obținere a autorizației de auditor, prevăzute la art.4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător; 	

0	1	2	3
	<p>(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.</p> <p>(3) Sancțiunile disciplinare se dispun de către Comisie, în raport cu gravitatea abaterii și constau în:</p> <p>a) mustrare scrisă;</p> <p>b) amendă de la 2.000 lei la 7.000 lei;</p> <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră, pe o durată de la o lună la 6 luni;</p> <p>d) retragerea calității de auditor de siguranță rutieră.</p>	<p>- pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an o obligațiilor prevăzute la art.5 alin.(4);</p> <p>d) retragerea calității de auditor de siguranță rutieră pentru cazul în care acesta este obligat să restituie onorariul primit în condițiile art. 14 alin.(9) pentru mai mult de jumătate din recomandările elaborate care au fost contestate în cel puțin 3 rapoarte întocmite într-o perioadă de 5 ani consecutivi.</p> <p>(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.</p> <p>(3) Sumele încasate ca urmare a aplicării amenzilor disciplinare se fac venit la bugetul ISR.</p>	
32	<p>Art.25 – (1) Decizia Comisiei de aplicare a sancțiunilor prevăzute la art.24 alin.(3) poate fi atacată la instanța de contencios administrativ în termen de 15 zile de la comunicare.</p> <p>(2) Acțiunea exercitată potrivit alin.(1) suspendă executarea deciziei atacate.</p>	<p>Art.23 – (1) Decizia ISR de aplicare a unei sancțiuni prevăzute la art.22 alin.(1) poate fi atacată la instanța de contencios administrativ în termen de 15 zile de la comunicare.</p> <p>(2) Nemodificat</p>	
33	<p style="text-align: center;">Capitolul VI Răspunderea investitorului, proiectantului și executantului</p>	<p style="text-align: center;">Se elimină</p>	
34	<p>Art.26 – Următoarele fapte constituie contravenții:</p> <p>a) nerespectarea de către investitor a prevederilor art.10 alin.(1) și (2);</p> <p>b) nerespectarea de către investitor, proiectant sau executant a prevederilor art.13 alin.(2).</p> <p>c) nerespectarea de către investitor a prevederilor</p>	<p>Art.24 – Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează, după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin.(3);</p> <p>b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată</p>	

0	1	2	3
	<p>art.15 alin.(2).</p>	<p>beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(2) și (4) și art.12 alin.(1) și (2); c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări, a prevederilor art.14 alin.(2); d) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(1).</p>	
35	<p>Art.27 – (1) Contravențiile prevăzute la art.26 se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei pentru faptele prevăzute la lit.a) și c); b) cu amendă de la 2.000 lei la 7.000 lei pentru fapta prevăzută la lit.b). (2) Odată cu aplicarea amenzii pentru contravenția prevăzută la art.26 lit.a), se dispune suspendarea executării proiectului în faza în care se află și luarea măsurilor de supunere a proiectului pentru auditare în termenul stabilit în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la art.26 și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se face de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., Inspectoratului de Stat în Construcții, și/sau din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.</p> <p>(4) Contravențiilor prevăzute la art.26 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(5) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48</p>	<p>Art.25 – (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art.24 se face de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor, Inspectoratului de Stat în Construcții, și/sau din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative, în limita competențelor acestora. (2) Contravențiilor prevăzute la art.24 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare. (4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art.24, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p>	

0	1	2	3
	de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(1) , agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.		
36	Capitolul VII Dispoziții tranzitorii și finale	Capitolul VI Dispoziții tranzitorii și finale	
37	<p>Art.28 – (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art.8 alin.(5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de pregătire a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de cel puțin 6 luni, și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5 lit.a), b), e) și f), pot solicita atestarea calității de auditor de siguranță rutieră și înscrierea în registrul auditorilor de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Solicitarea scrisă împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin.(1) se depun în scris la secretariatul Comisiei, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art.7 alin.(3).</p> <p>(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin.(1) și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în registrul auditorilor, potrivit prezentei legi .</p>	<p>Art.26 – (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art.7 alin.(5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de cel puțin 6 luni, și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.4 pot obține atestatul de auditor de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Solicitarea scrisă împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute se depun în scris la secretariatul Comisiei, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art.6 alin.(3).</p> <p>(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în registrul auditorilor, potrivit prezentei legi .</p>	
38	Art.29 – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului se aprobă: metodologia realizării auditului de siguranță rutieră, modalitatea de stabilire a cotelor procentuale din tarifele prevăzute la art.17, aferente fiecărei faze a proiectului, precum și cota procentuală minimă ce	Se elimină	

0	1	2	3
	revine instituției responsabile după plata onorariului cuvenit auditorilor.		
39	Art.30 – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, cu excepția prevederilor art.10 care intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării .	Art.27 – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, cu excepția prevederilor art.9 care intră în vigoare în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a legii .	
40	Art.31 – La data intrării în vigoare a prezentei legi, în anexa nr.2 la Legea nr.200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.500 din 3 iunie 2004, cu modificările ulterioare, liniuța a șaptea de la punctul 1 va avea următorul cuprins: „- profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant; ofițer puncte maritim; șef mecanic maritim; ofițer mecanic maritim; șef electrician maritim; ofițer electrician maritim; ofițer punte fluvial; ofițer mecanic fluvial; meteorolog aeronautic; personal aeronautic navigant pentru protecția navigației aeriene și telecomunicații (PNA-TC) clasele I, II și IV; inginer de recepție și control aeronave; inginer de recepție și control mijloace PNA-TC; profesor legislație rutieră; auditor de siguranță rutieră.”	Nemodificat(devine art.28)	

II. AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Textul proiectului de lege adoptat de Senat	Amendamente propuse Autorul	I. Motivația susținerii II. Motivația respingerii	Camera decizională
0	1	2	3	4
1	Art.8 - (5) Persoana care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în alt stat și care dorește să desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România se înscrie într-o secțiune specială a Registrului auditorilor de siguranță rutieră prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră. Pentru cetățenii unui stat membru al Uniunii Europene sau a unui stat aparținând Spațiului Economic European, care au dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia.	Se elimină <i>Dep.Anca Daniela Boagiu – PD-L</i> <i>Dep.Laurențiu Mironescu – PD-L</i> <i>Dep.Corneliu Momanu – PD-L</i> <i>Dep.Constantin Petrea – PD-L</i> <i>Dep.Marcel Adrian Piteiu – PD-L</i> <i>Dep.Cristian Boureanu – PD-L</i>	<i>I. Motivația susținerii:</i> Se elimină pentru că atestarea calității de auditor de siguranță rutieră reprezintă certificat de atestare profesională și se supune legislației române privind formarea profesională a adulților. <i>II. Motivația respingerii:</i> Având în vedere libera circulație a persoanelor și statutul de țară membră a UE, nu poate fi limitat dreptul persoanelor respective.	Camera Deputaților
2	Art.28 – (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art.8 alin.(5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de pregătire a auditorilor de siguranță rutieră cu	Art.28 – (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art.8 alin.(5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de pregătire a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de cel puțin 6	<i>I. Motivația susținerii:</i> <i>II. Motivația respingerii:</i> Precizarea nu este necesară.	Camera Deputaților

0	1	2	3	4
	o durata de cel puțin 6 luni, și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5 lit.a), b), e) și f), pot solicita atestarea calității de auditor de siguranță rutieră și înscrierea în registrul auditorilor de siguranță rutieră.	luni recunoscute și atestate de MEC și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5 lit.a), b), e) și f), pot solicita atestarea calității de auditor de siguranță rutieră și înscrierea în registrul auditorilor de siguranță rutieră. <i>Dep.Anca Daniela Boagiu – PD-L</i> <i>Dep.Laurențiu Mironescu – PD-L</i> <i>Dep.Corneliu Momanu – PD-L</i> <i>Dep.Constantin Petrea – PD-L</i> <i>Dep.Marcel Adrian Piteiu – PD-L</i> <i>Dep.Cristian Boureanu – PD-L</i>		

RAPORTORI PRINCIPALI,

Ioan Bivolaru

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Silvia Vlăsceanu