

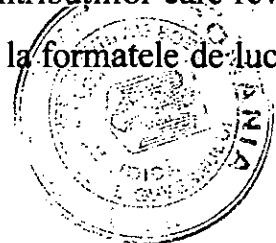


GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, precum și pentru aprobarea plății cotizației anuale ce decurge din calitatea de membru a României în cadrul Forumului Internațional al Transporturilor al Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică – OCDE

Luând în considerare, faptul că Forumul Internațional al Transporturilor (International Transport Forum - ITF) reprezintă singura structură a Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică – OCDE la care România deține calitatea de membru cu drepturi și obligații depline, și că la nivelul procedurii de plată a contribuției anuale datorate de către România la bugetul ITF-OCDE, se înregistrează blocaje și întârzieri determinate de faptul că, în actul normativ aplicabil, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, aprobată prin Legea nr. 26/1994, cu modificările și completările ulterioare, nu sunt actualizate sau, după caz, prevăzute, nici denumirea actuală a organizației, nici moneda, cuantumul și modalitatea de estimare a contribuției datorate de către România, așa cum acestea se reflectă în documentele de referință ale organizației, respectiv Declarația de la Dublin și Regulile generale ale ITF-OCDE;

Ținând cont de faptul că obiectivul prioritar major al României este de a obține statutul de stat candidat și de a demara formal negocierile cu Secretariatul OCDE în vederea aderării, care implică îndeplinirea tuturor obligațiilor și contribuțiilor care revin României, precum și menținerea intensității gradului de participare la formatele de lucru și la evenimentele OCDE;



Având în vedere faptul că membrii OCDE urmăresc la momentul actual elemente de evaluare ale statelor potențial candidate, inclusiv România, precum participarea la formatele de lucru ale organizației și capacitatea de a asigura resursele financiare și umane necesare aderării și asumării obligațiilor de stat membru, iar neadoptarea imediată a prezentului act normativ, care asigură cadrul legal actualizat și adecvat în vederea înlăturării blocajelor și întârzierilor procedurale poate conduce la neplata contribuțiilor financiare, și respectiv la suspendarea sau retrogradarea statutului actual ori chiar excluderea din formatele de lucru ale comitetelor OCDE la care aceasta participă în prezent, situație care ar genera, la rândul său, o posibilă criză de imagine a României în raport cu partenerii săi externi, un eșec în atingerea obiectivelor de politică externă, o decredibilizare a României cu potențiale consecințe negative în plan economic și financiar;

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general politic și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată;

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art.I – Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 241 din 29 august 1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. 1 „Lista organizațiilor internaționale interguvernamentale la care România este membră” la punctul I „Organizații internaționale interguvernamentale la care România a aderat în baza unor legi, decrete, hotărâri ale Guvernului”, poziția 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

Nr. crt.	Denumirea organizației	Sediul	Anul înființării	Anul aderării României	Instituția română care coordonează relațiile cu organizația	



					internațională respectivă	
21	Forumul Internațional al Transporturilor -Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (ITF -OCDE)	Paris	1953	1993	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	România deține calitatea de membru ITF-OCDE Forumul Internațional al Transporturilor - ITF reprezintă noua denumire pentru Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport – CEMT, adoptată de Consiliul de Miniștri ai CEMT (Declarația de la Dublin-document CEMT/CM/(2006)2/FINAL)

2. La anexa nr. 2.2 „Cotizații la alte organisme internaționale”, la subcapitolul „Ministerul Transporturilor” poziția 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

5	Forumul Internațional al Transporturilor -Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (ITF -OCDE)	euro	55.466,49	Sumele reprezentând contribuțiile anuale se actualizează conform procedurilor statutare și metodologiei OCDE de estimare a contribuțiilor naționale pentru ITF
---	--	------	-----------	--

Art. II. - (1) Se aprobă plata cotizației în valoare de 55.466,49 euro la Forumul Internațional al Transporturilor al OCDE, aferentă anului 2020, precum și plata contribuției anuale pentru anii următori, datorate de către România în calitate de membru al Forumului Internațional al Transporturilor al OCDE.

(2) Sumele în lei necesare plății cotizației anuale pentru ITF-OCDE se asigură din bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și se calculează pe baza raportului de schimb leu/euro în funcție de cursul oficial al BNR de la



data efectuării plății.


PRIM-MINISTRU


LUDOVIC ORBAN

Contrașemnează:
Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor
Lucian Nicolae Bode

Ministrul finanțelor publice
Vasile-Florin Cițu

Ministrul afacerilor externe
Bogdan Lucian Aurescu

CORNEL
FERVIA

București, 01.07.2020
Nr. 109

