

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

România are în acest moment o legislație care amendează pecuniar, prin puncte dar și prin suspendarea permisului de conducere, conducătorii auto depistați că au condus pe drumurile publice sub influența băuturilor alcoolice. Aceste măsuri sunt în concordanță cu legislația europeană și absolut necesare dacă vrem ca siguranța în trafic pe șoselele României să fie una ridicată. Din păcate, măsurile luate împotriva celor care se urcă la volan, cu toate că sunt sub influența alcoolului, nu au condus decât într-o mică măsură la o scădere a acestui fenomen așa cum ne-am fi dorit-o cu toții.

În anul 2016, din cauza alcoolului, în România s-au produs peste 200 accidente în care au murit peste 30 de oameni, iar alți 150 s-au ales cu diferite traumatisme. De altfel, în 2014, România se afla pe un rușinos loc 9 în Europa și pe locul 29 dintr-un număr de 168 de țări analizate după ponderea deceselor din accidente de circulație produse ca urmare a consumului de alcool. Mai mult, media anuală a șoferilor depistați în stare de ebrietate la volan pe teritoriul țării noastre este de peste 30.000. Numărul real al celor care se urcă la volan în stare de ebrietate rămâne, însă, necunoscut. Cu siguranță că el depășește, de departe, această cifră.

Studiul a fost făcut de către Organizația Mondială a Sănătății și Allianz Center for Technology și din el rezultă că, în România, aproape 18% dintre accidentele rutiere soldate cu decese au drept cauză consumul de alcool. Accidentele rutiere produse sub influența alcoolului au o dinamică mai mare în rândul bărbaților: 18,9 cazuri la 100.000 de locuitori în cazul bărbaților și 4,7 cazuri la 100.000 locuitori în cazul femeilor.

Statisticile nu se opresc, însă, aici. Și producătorii de băuturi alcoolice au realizat, la rândul lor, o serie de studii pentru a afla câți români se urcă, măcar o dată în viață, sub influența alcoolului la volan. Rezultatele sunt, din nefericire, alarmante: dintre șoferii români din mediul urban, cu vârsta cuprinsă între 18 și 30 de ani, nu mai puțin de 22% au condus cel puțin o dată sub influența alcoolului, iar 2% dintre ei fac acest lucru în mod frecvent.

Ne situăm, așadar, pe un loc absolut neonorant, iar măsurile stipulate în actualul Cod Rutier împotriva celor care se urcă la volan sub influența băuturilor alcoolice nu par a fi suficiente. Cele mai multe măsuri care s-au luat în țările europene pentru a scădea consumul de alcool sau a altor factori negativi au avut în vedere campaniile de conștientizare (23 de țări), politici în ceea ce privește consumul de alcool la volan (22 de țări) dar și monitorizarea consumului de alcool (21 de țări). În state precum Cipru, Estonia, Ungaria, Malta, Slovacia, Ucraina și Cehia se interzice șoferilor să consume băuturi alcoolice înainte de a se urca la volanul mașinii.

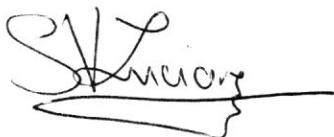
În România, Codul Rutier este ceva mai permisiv. Conducătorii auto români care sunt prinși la volan cu o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,2 - 0,5 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat, se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni (21 la 50 puncte-amendă) și cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile. În cazul în care îmbibația alcoolică este de peste 0,5 g/l alcool pur în sânge, fapta șoferului constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani sau cu amendă.

Totodată, Consiliul Superior al Magistraturii, instituția care adună toate datele statistice despre cauzele aflate pe rolul instanțelor, arată că infracțiunile privind siguranța circulației pe drumurile publice reprezintă categoria de cauze cea mai numeroasă aflată pe rolul instanțelor din România. Dintre acestea, 70% sunt cauzele ce privesc conducerea pe drumurile publice cu alcoolemie.

Din datele prezentate mai sus rezultă că țara noastră mai are de îmbunătățit legislația pentru a crește siguranța rutieră și a reduce numărul accidentelor provocate din cauza consumului de alcool la volan. Astfel, propunem următoarele modificări și completări Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

În numele inițiatorilor:

Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu - Deputat USR

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. Stanciu-Viziteu', with a horizontal line drawn underneath it.