

## EXPUNERE DE MOTIVE

Sistemul circulației rutiere este unul complex în care coexistă și interacționează trei factori ai săi:

- factorul rutier;
- factorul tehnic;
- factorul uman.

Este un sistem complex și greu de stăpânit, având în vedere cele 75.000 km de drumuri publice, cu peste 4.800.000 autovehicule și cu peste 5.400.000 de conducători auto.

Factorul uman implicat în circulația rutieră reprezintă omul (conducătorul cuto) și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să aibă cunoștințe teoretice și practice de conducere;
- să aibă îndemânarea necesară;
- să fie apt medical și psihologic pentru a exercita meseria;
- să conducă preventiv-defensiv, în vederea asigurării siguranței în trafic.

În unele state din UE, conducătorii auto care nu acumulează nici un punct de penalizare, în decursul unui an calendaristic, li se atribuie în anul următor, un bonus de 2 puncte peste pragul de 15 puncte, astfel suspendarea dreptului de conducere se poate face la cumularea în anul următor a 17 puncte de penalizare.

Prin amendamentul sus menționat putem determina conducătorul auto să conducă preventiv-defensiv.

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă anexată, pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

### **INIȚIATORI,**

**Deputat PSD – Neculai IFTIMIE**

**Deputat ALDE - Ică Florică CALOTĂ**

**Deputat ALDE - Florin-Toma PETCU**