



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

1290  
24.08.2017

PARLAMENTUL  
349/05.09.2017

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea articolului 100 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PMP Valeriu-Andrei Steriu împreună cu un grup de parlamentari PMP, PNL, ALDE, PSD (**Bp. 288/2017**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul introducerii sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile pentru comiterea faptei de a utiliza un vehicul și tractor agricol sau forestier care, în mers sau staționare, poluează fonic sau emană noxe peste limita legală admisă. În prezent, această faptă se încadrează în altă categorie de contravenții.

Potrivit *Expunerii de motive „Capitala României este pe ultimul loc în Europa în ceea ce privește calitatea aerului la nivelul zgomotului. Locuitorii Bucureștiului îl consideră cel mai poluat și zgomotos oraș din Europa și se declară nemulțumiți atât din punct de vedere fonic, cât și din cauza cantității de noxe peste limita legală admisă din aerul care îl respiră”*.

## **II. Observații**

Menționăm că, în prezent, această faptă se pedepsește cu amenda prevăzută în clasa a II - a de sancțiuni și aplicarea măsurii tehnico-administrative de reținere a certificatului de înmatriculare ori a dovezii înlocuitoare a acestuia.

Având în vedere scopul urmărit de inițiatori, respectiv ocrotirea mediului și asigurarea sănătății persoanelor, apreciem că sancțiunile aplicate în prezent pentru utilizarea pe drumurile publice a vehiculelor care în mers sau staționare, poluează fonic sau emană noxe peste limita legal admisă sunt suficiente, mai ales că, după reținerea certificatului de înmatriculare ori a dovezii înlocuitoare a acestuia, vehiculul în cauză nu mai poate fi utilizat până la remedierea situației.

## **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

**Mihai TUDOSE**  
**PRIM-MINISTRU**



Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**  
Președintele Senatului