



GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

748  
24052014  
CALANZETA  
143/06.06. 2017

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*, inițiată de domnul deputat UDMR Szabó Ödön și un grup de parlamentari PSD, UDMR, ALDE, Minorități Naționale (**Bp. 98/2017**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 5 alin. (2) din *Legea nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul exceptării de la interdicția de schimbare a categoriei de folosință silvică și a destinației pentru terenurile prevăzute la art. 2 din lege<sup>1</sup> necesare

<sup>1</sup> ART. 2 *Drumurile forestiere, lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile aferente acestora care fac obiectul trecerii, cu titlu gratuit, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului la cererea consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.*

realizării sau extinderii lucrărilor din categoria drumuri de interes național, județean sau local.

Conform inițiativei legislative drumurile forestiere trecute în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora vor putea fi utilizate în scopul dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în zonă de interes național, județean sau local.

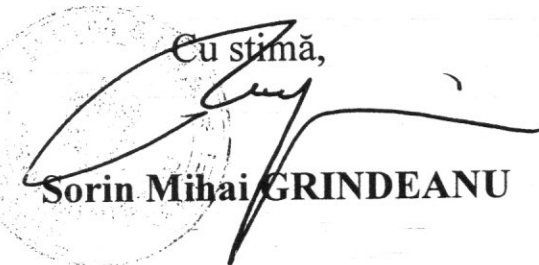
## II. Observații și propuneri

Semnalăm faptul că, în dezbaterile Senatului, în calitate de primă Cameră sesizată, se află *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.46/2008 Codul silvic, republicată, cu modificările ulterioare* (Bp. 164/2017), care, printre altele, are ca obiect de reglementare modificarea art. 5 alin. (2) din *Legea nr. 192/2010* în scopul propus de inițiator, inițiativă legislativă cu privire la care Guvernul a emis deja un punct de vedere favorabil cu observații și propuneri.

Astfel, în sensul celor menționate, considerăm necesară conexarea celor două inițiative legislative, în vederea evitării paralelismului legislativ.

## III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere observația menționată la pct. II, **Guvernul susține adoptarea acestei propuneri legislative sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,  
  
Sorin Mihai GRINDEANU

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**  
Președintele Senatului