

Expunere de motive

Timbrul de mediu este o taxă inechitabilă care nu are nici o legătură cu principiul “poluatorul plătește”. Este inechitabilă pentru că nu o plătim toți și nu plătim în funcție de cât poluăm.

Există în circulație autovehicule înmatriculate înaintea apariției taxei (care deci nu au plătit-o) și care pot circula încă mulți ani fără să plătească pentru poluarea produsă. Nu plătim după cât poluăm pentru că un autoturism Euro 6 (cu Timbrul de mediu mai mic) care circulă 30000 de km pe an poluează mai mult decât un motor Euro 3 (care are o taxă mai mare) dar care circulă doar 3000 de km pe an. Un autoturism cu motor de 1200 cm³ (cu taxă mai mică) dacă va circula 30000 de km pe an va polua mai mult decât un motor de 1800 cm³ care circulă 3000 de km pe an. Deci nici calitatea motorului (mai puțin poluant pe kilometri parcurși sau mai poluant), nici capacitatea cilindrică, nici vechimea motorului nu arată cât de mult poluează autovehiculul respectiv, singurul indicator real fiind cantitatea de carburant folosită.

Timbrul de mediu nu a dus nici la înnoirea parcului auto (statisticile ultimilor ani arată clar acest lucru), pentru că amatorii de mașini de mână a doua cumpără din cauza timbrului de mediu mașini mai ieftine (deci mai vechi), știind că mai au de plătit și Timbrul de mediu.

Așadar, Timbrul de mediu nu este plătit de toți poluatorii (poluează și barca cu motor, și drujba etc.), nu plătim după cât poluăm și nici nu este înnoit parcul auto. Timbrul de mediu nu își atinge scopul în niciun fel.

Poluatorul plătește este principiul corect în acest domeniu. Poluezi cu atât mai mult cu cât consumi mai mulți litri de combustibil. O taxă de mediu de 5 bani pe litrul de combustibil înseamnă aproximativ 2 lei la un plin. Dacă am lua consumul mediu al

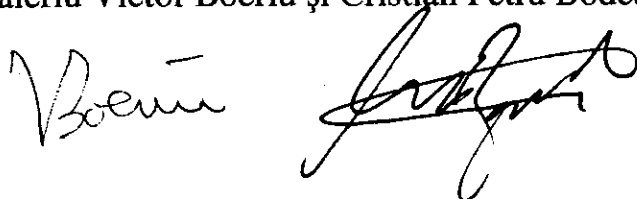
unui autoturism, la un plin pe lună, taxa ar scoate din buzunarul proprietarului 2 lei lunar, 24 de lei pe an, 360 lei pe durata medie de 15 ani de folosire a automobilului.

Nu se pune problema că această taxă ar duce la scumpiri în economia națională, din moment ce supraaccizarea combustibilului cu peste 40 de bani/litru nu a produs acest fenomen.

Sumele colectate devin venituri la Fondul pentru Mediu.

Inițiatori,

Senatori PNL, Valeriu Victor Boeriu și Cristian Petru Bodea

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is 'Boeriu' and the signature on the right is 'Cristian Petru Bodea'. Both are written in a cursive, flowing style.