



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

Privind amenajările rutiere destinate autovehiculelor cu regim prioritar precum și dotarea cu sisteme de semaforizare inteligentă

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1

Prezenta lege are ca scop amenajarea în perimetrul localităților a unei benzi speciale de circulație, destinate exclusiv autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu regim de urgență, precum și dotarea, în locurile unde nu se pot amenaja benzi speciale de circulație, cu sisteme de semaforizare inteligentă, destinate a asigura un flux continuu al traficului de autovehicule.

Art. 2

În înțelesul prezentei legi, prin autovehicule cu regim prioritar se înțeleg autovehiculele serviciului de ambulanță, ale Inspectoratelor pentru Situații de Urgență, ale Poliției și ale Jandarmeriei.

Art. 3

(1) În termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, administratorul drumului public are obligația să amenajeze în fiecare localitate din subordinea sa o bandă de urgență, situată pe lateralul drept al sensului de mers, în vederea înlesnirii circulației autovehiculelor cu regim prioritar prevăzute la Art. 2, care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu regim de urgență.

(2) Amenajările prevăzute la alin. (1) vor fi efectuate numai cu avizul Serviciului Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratelor de Poliție Județene.

(3) La proiectele de amenajare a benzii de circulație destinate autovehiculelor cu regim prioritar, se va avea în vedere asigurarea deplasării în siguranță a tuturor participanților la trafic.

Art. 4

(1) În cazul în care lățimea suprafeței carosabile este insuficientă pentru amenajarea benzii speciale de circulație, administratorul drumului public va avea în vedere reconfigurarea, reamenajarea și chiar relocarea pistelor destinate circulației bicicletelor, reamenajarea suprafețelor destinate circulației pietonale, prin reducerea suprafeței acestora.

(2) În cazul reducerii suprafețelor destinate circulației pietonale, administratorul drumului public va monta elemente de siguranță, în vederea evitării posibilelor evenimente rutiere care pot pune în pericol siguranța pietonilor.

(3) În locurile în care lățimea suprafeței carosabile nu permite amenajarea unei benzi speciale de circulație iar reconfigurarea și reamenajarea pistelor destinate circulației bicicletelor precum și reamenajarea suprafețelor destinate circulației pietonale nu este posibilă, administratorul drumului public va monta sisteme de semaforizare

inteligentă, care va da posibilitatea schimbării culorii semaforului în momentul în care se apropie un autovehicul cu regim prioritar.

Art. 5

Administratorul drumului public are obligația de a asigura semnalizarea benzii de circulație în mod vizibil, prin aplicarea marcajelor longitudinale continue de culoare galbenă, însoțite de însemnele „SU” (respectiv „Situatii de Urgență”), amplasate la distanțe de 100 de metri pe toată lungimea benzii de circulație, iar în apropierea locurilor în care sunt montate sisteme de semaforizare inteligentă, administratorul drumului public are obligația de a monta panouri reflectorizante de avertizare vizuală cu însemnele „SISTEM DE SEMAFORIZARE INTELIGENTĂ”.

Art. 6

În vederea menținerii priorității de deplasare a autovehiculelor prevăzute la Art. 2, administratorul drumului public va asigura amplasarea în apropierea unităților de învățământ, spitalelor, piețelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente, a unor panouri de informare privind existența benzii de circulație destinată autovehiculelor cu regim prioritar și/sau a sistemelor de semaforizare inteligentă.

Art. 7

(1) Circulația sau staționarea pe banda special destinată autovehiculelor cu regim prioritar constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută de Art. 98, alin. (4), lit. c) din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, respectiv de la 6 la 8 puncte amendă, precum și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce autovehicule pentru o perioadă de 60 de zile.

(2) Nerespectarea de către administratorul drumului public a dispozițiilor prevăzute la Art. 3 alin (1) din prezenta lege, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100.000 la 500.000 lei.

Art. 8

Prevederile Art. 7 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9

La data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă orice dispoziții contrare acesteia.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.