



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
privind stabilirea unor măsuri financiare și
pentru interpretarea unor prevederi legale

Având în vedere că România se află pe locul I în Europa în ceea ce privește mortalitatea infantilă, cu un procent de 4,9%,

Având în vedere că dezvoltarea activităților de inseminare artificială a determinat creșterea numărului sarcinilor cu risc de prematuritate, care au generat creșterea numărului de cereri de servicii de terapie intensivă pentru nou născuți prematuri, depășind astfel capacitățile existente în acest moment în maternitățile spitalelor publice,

Ținând cont de faptul că nefinalizarea lucrărilor de reabilitare a maternităților are drept urmare limitarea capacității de tratare a nou născuților și a prematurilor, generează pericolul expunerii la un risc crescut de infecții nosocomiale și imposibilitatea respectării circuitelor funcționale, maternitățile funcționând la capacitate restrânsă,

Ținând cont că, în cazul în care nu se identifică în mod prompt resursele financiare necesare gestionării unor situații limită din sistemul de sănătate, consecințele lipsei de acțiune se pot măsura în vieți omenești, în incapacitate de muncă, boală și dizabilitate, fiind ireversibile atât pentru persoanele în cauză, cât și pentru familiile și comunitățile din care acestea fac parte, respectiv pot conduce la existența unui risc imediat în ceea ce privește îndeplinirea angajamentelor României față de Comisia Europeană și FMI, de reducere a mortalității infantile prin scăderea capacității de intervenție în cazuri critice,

Având în vedere preocuparea constantă a statului român pentru ocrotirea sănătății mamei și a copilului,

Ținând cont de faptul că în cazul în care nu se identifică resursele financiare necesare finalizării proiectelor de reabilitare a maternităților procentul de mortalitate infantilă va crește din nou,

Având în vedere că, în lipsa dotării corespunzătoare a unităților de poliție, nu poate fi asigurat obiectivul de creștere a siguranței cetățeanului prin combaterea fenomenului infracțional, că prin neadoptarea unor măsuri legislative imediate se creează premisele perturbării grave a funcționării unităților operative ale Ministerului Afacerilor Interne în

contextul în care, din totalul mijloacelor de transport deținute în prezent de unitățile de poliție peste 90% îndeplinesc condițiile necesare pentru scoatere din funcțiune și casare, având o vechime mai mare de 5 ani, ministerul fiind nevoit să aloce de la bugetul de stat sume semnificative pentru asigurarea mentenanței parcului auto existent, în condițiile în care rulajele mari și vechimea acestuia duc la executarea unor lucrări complexe,

Ținând seama de faptul că utilizarea în mod eficient și cu responsabilitate a fondurilor bugetare alocate Ministerului Afacerilor Interne, în acord cu necesitățile obiective și prioritare de dotare ale structurilor sale operative, reclamă adoptarea unor reglementări clare, iar parcurgerea procedurilor legislative de modificare prin lege nu permite realizarea procedurilor de achiziție până la sfârșitul anului 2014, în condițiile în care sumele alocate potrivit autorizării conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 9/2014 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2014, trebuie angajate până la finalul anului bugetar în curs.

Având în vedere contextul politic internațional actual este necesar și util ca din fondul de rezervă la dispoziția Guvernului să poată fi alocate sume ordonatorilor principali de credite ai bugetului de stat pentru finanțarea unor cheltuieli aferente obligațiilor ce derivă din acorduri internaționale, ratificate prin legi, în vederea finanțării proiectelor bilaterale de colaborare și de investiții.

Luând în considerare faptul ca toate aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență extraordinară, care nu poate fi amânată din perspectiva măsurilor ce se cer a fi adoptate în raport cu importanța domeniului sănătății, precaritatea funcționării actuale a sistemului de sănătate și vulnerabilitatea crescută a populației României la acțiunea unor determinanți ai stării de sănătate, dar și din punct de vedere economic,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență

Art.1. – În anul 2014, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin derogare de la prevederile art. 30 alin. (2) și (3) din Legea nr. 500/2002 privind

finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, pot fi alocate sume ordonatorilor principali de credite pentru finanțarea unor cheltuieli din domeniul sănătății, realizate la nivel central sau local, care nu pot fi asigurate din bugetul aprobat.

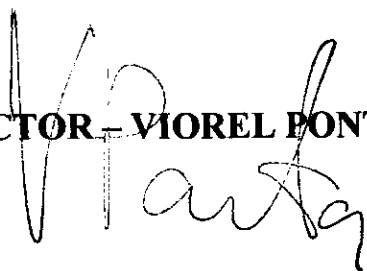
Art.2. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2014, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, pot fi alocate sume ordonatorilor principali de credite ai bugetului de stat pentru finanțarea unor cheltuieli aferente obligațiilor ce derivă din acorduri internaționale, ratificate prin legi, în vederea finanțării proiectelor bilaterale de colaborare și de investiții.

(2) Contravaloarea a 100 de microbuze școlare 16 + 1 locuri, achiziționate din sumele alocate conform prevederilor art. 12² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, se achită din sumele ce vor fi alocate potrivit alin. (1).

Art.3. – În sensul art.16 din Ordonanța Guvernului nr.9/2014 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2014, prin sintagma „*dotări specifice*” se înțelege acele echipamente și/sau adaptări ale caracteristicilor tehnice ale autovehiculului, care permit îndeplinirea unei funcții sau echiparea suplimentară corespunzătoare specificului fiecărei structuri/instituții din cadrul/ subordinea Ministerului Afacerilor Interne, iar termenul „autovehicule” include și „categoria M1” de vehicule, astfel cum este definită în anexa II la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 263 din 9 octombrie 2007, astfel cum a fost înlocuită prin anexa I la Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisiei din 14 iulie 2011 de înlocuire a anexei II și de modificare a anexelor IV, IX și XI la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și

unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă - cadru), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 185 din 15 iulie 2011.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA


Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor interne

Gabriel Oprea



Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Nicolae - Liviu Dragnea



Ministrul finanțelor publice

Ioana-Maria Petrescu



Ministrul delegat pentru buget

Darius-Bogdan Vâlco



Ministrul sănătății

Nicolae Bănicioiu



București, 28 august 2014
Nr. 52