



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

L. 1469 / DPSG
C. TA 0906 2009

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 269, 17.06.2009

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport*, inițiată de domnii senatori Cseke Attila-Zoltan și Fekete-Szabo Andras-Levente – UDMR (Bp. 165/2009).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare acordarea de despăgubiri persoanelor fizice ale căror sănătate a fost afectată precum și proprietarilor de imobile pentru degradarea, în urma lucrărilor de construcție a infrastructurii de transport, a imobilelor aflate în proprietate.

Nivelul despăgubirilor propuse este de:

- 90% din cheltuielile efectuate pentru tratamentul medical preventiv sau profilactic, după caz, pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot;

- 80% din valoarea evaluată a pagubelor rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport asupra imobilelor afectate.

De asemenea, propunerea legislativă stabilește condițiile de acordare a despăgubirilor, constatarea și evaluarea pagubelor produse de activitatea de construcție a infrastructurii de transport și constituirea și utilizarea sumelor destinate despăgubirii.

II. Observații

1. Considerăm că propunerea legislativă ar fi trebuit să reglementeze acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de orice tip de construcție, nu numai de construcția infrastructurii de transport.

La **art. 15** din propunerea legislativă se prevede că se va constitui un fond la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, deși respectivele construcții pot fi în domeniul transportului feroviar, maritim sau aerian.

Pe de altă parte, menționăm că pentru drumurile de interes județean și comunal, lucrările de construcție a infrastructurii de transport sunt în competența autorităților administrației publice locale.

2. În propunerea legislativă nu se menționează nimic despre modul în care se constată că sănătatea unei persoane a fost deteriorată anterior ca urmare a unei construcții, și nu din alt motiv. Considerăm că există posibilitatea ca persoanele care suferă de o anumită boală la data începerii construcției, ori bolnavii cronici să exploateze aceste lacune ale legii.

Pentru ca această lege să se poată aplica corect și obiectiv, ar fi necesar ca, înainte de începerea unei construcții aferente infrastructurii de transport, toate persoanele fizice din zona respectivă să fie examinate medical pentru a se putea cunoaște starea exactă a sănătății, iar toate imobilele să fie expertizate pentru a cunoaște exact starea lor, în vederea constatării cu precizie a pagubelor produse, aspect care este practic imposibil de realizat.

3. Inițiatorii propunerii legislative nu precizează sursele financiare necesare aplicării măsurilor propuse, încălcându-se astfel dispoziția art. 138 alin. (5) din *Constituția României, republicată*, care prevede că

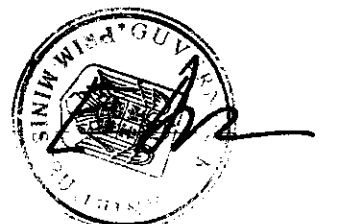
„Nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare”.

*În același sens art. 15 alin. (1) din **Legea privind finanțele publice nr. 500/2002, cu modificările ulterioare**, prevede că "În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor".*

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ

Președintele Senatului