

# EXPUNERE DE MOTIVE

## Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**LEGE**  
**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și  
completarea unor acte normative**

## Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

|  |  |
|--|--|
| <p>1. Descrierea situației actuale</p> | <p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii reglementează procedurile de atribuire a contractului de achiziție publică, a contractului de concesiune de lucrări publice și a contractului de concesiune de servicii, precum și modalitățile de soluționare a contestațiilor formulate împotriva actelor emise în legătură cu aceste proceduri.</p> <p>Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește autoritățile competente pentru eliberarea autorizației de construire, precum și întreaga procedură care trebuie urmată pentru obținerea acesteia.</p> <p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 214/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții instituie, prin art. VIII, o derogare de la prevederile art. 40 alin. 1 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, în sensul în care pentru lucrările prevăzute la art. 4 alin. (4) din Legea nr. 50/1991, investitorii sau proprietarii vor vira lunar către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. o sumă echivalentă cu o cotă de 0,3% din cheltuielile pentru executarea acestora.</p> <p>Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local prevede dispoziții speciale privind modul de efectuare a exproprierilor pentru construcția de autostrăzi și drumuri naționale.</p> |
|--|--|

## 2. Schimbări preconizate

Prezentul proiect de ordonanță de urgență a Guvernului are în vedere modificarea și completarea unor acte normative, astfel:

I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii se completează cu unele dispoziții procedurale cu privire la contestațiile referitoare la procedurile de atribuire de lucrări aferente infrastructurii de transport de interes național, care se vor formula în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Sunt incluse de asemenea prevederi referitoare la instanțele competente să soluționeze aceste contestații, precum și la unele termene procedurale.

II. Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare se modifică în sensul în care pentru lucrările aferente infrastructurii de transport rutier de interes național autorizația de construire se eliberează de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate și în conformitate cu prevederile legii speciale privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local și ale normelor metodologice de aplicare a acesteia.

III. Articolul VIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 214/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, conform căruia, prin derogare de la prevederile art. 40 alin. 1 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții pentru lucrările prevăzute la art. 4 alin. (4) din Legea nr. 50/1991, investitorii sau proprietarii vor vira lunar către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. o sumă echivalentă cu o cotă de 0,3% din cheltuielile pentru executarea acestora se abrogă. Ca urmare a acestei abrogări se va aplica art. 3 alin. (10) din Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local

IV. Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, va suferi următoarele modificări, respectiv completări:

|                    |   |
|--------------------|---|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- introducerea unei clauze privind întocmirea Raportului de evaluare, care va avea în vedere expertiza întocmită de camera notarilor publici, prevăzută de art. 77<sup>1</sup> din Codul Fiscal.</li> <li>- Introducerea unei interdicții exprese de a suspenda sau sista pe calea unei acțiuni în instanță, procedura de expropriere,</li> <li>- Precizarea expresă a competenței de soluționare a contestațiilor formulate cu privire la cuantumul despăgubirii și anume instanțele de drept comun,</li> <li>- Crearea temeiului legal pentru avansarea cheltuielilor aferente realizării rapoartelor de evaluare judiciară în cadrul litigiilor aferente contestațiilor cu privire la cuantumul despăgubirii.</li> </ul>  |
| 3. Alte informații | <p>Situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, este dată de faptul că:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- finalizarea programelor de reabilitare/construcție a drumurilor de interes național în termenele stabilite prin contractele de execuție lucrări este condiționată de predarea terenurilor necesare execuției lucrărilor către constructorii angajați;</li> <li>- parcurgerea procedurilor de obținere a avizelor necesare produce întârzieri majore în derularea execuției lucrărilor, ceea ce conduce la imposibilitatea respectării datelor limită de tragere specificate în acordurile de împrumut și generează penalități pentru întârzierea majoră a execuției lucrărilor față de termenele prevăzute în acordurile de împrumut;</li> <li>- este necesar a se adopta de urgență o serie de măsuri în vederea accelerării execuției lucrărilor de construcție de drumuri de interes național declarate de utilitate publică și care fac obiectul unor investiții prioritare cu finanțare externă și finanțare de la bugetul de stat.</li> </ul> |

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

|  |   |
|--|---|
| 1. Impactul macroeconomic              | Proiectul de act normativ urmărește accelerarea realizării investițiilor în infrastructura rutieră (drumuri de interes național declarate de utilitate publică) |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |
| 3. Implicații sociale                  | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |
| 4. Impactul asupra mediului            | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |
| 5. Alte informații                     | Nu au fost identificate   |

### Secțiunea a 4-a

## Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

| Indicatori   | Anul<br>curent | Următorii 4 ani |   |   |   |   | Medi<br>a pe<br>cinci<br>ani |
|--|----------------|-----------------|---|---|---|---|------------------------------|
| - mii lei -  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 1  | 2              | 3               | 4 | 5 | 6 | 7 |                              |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:                                      |                |                 |   |   |   |   |                              |
| a) buget de stat, din acesta:  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) impozit pe profit  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (ii) impozit pe venit  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| b) bugete locale   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) impozit pe profit  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| c) bugetul asigurarilor de stat:   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) contribuții de asigurări   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:                                    |                |                 |   |   |   |   |                              |
| a) buget de stat, din acesta:  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) cheltuieli de personal   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (ii) bunuri și servicii  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| b) bugete locale:  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) cheltuieli de personal   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (ii) bunuri și servicii  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (i) cheltuieli de personal   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| (ii) bunuri și servicii  |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| a) buget de stat   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| b) bugete locale   |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare                                    |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare                                      |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare |                |                 |   |   |   |   |                              |
| 7. Alte informații   |                |                 |   |   |   |   |                              |

### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

|  |   |            |
|--|---|------------|
| 1. Proiectele de acte normative suplimentare   | Se vor modifica în mod corespunzător normele metodologice de aplicare a legii speciale privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local. |            |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie      | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |            |
| 3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente                             | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |            |
| 4. Evaluarea conformității   | Actul normativ nu are impact în acest domeniu.  |            |
| Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării | Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează )  | Comentarii |
| 5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente       |   |            |
| 6. Alte informații   | Nu au fost identificate   |            |

### Secțiunea a 6-a

#### Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

|   |   |
|---|---|
| 1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate  | Proiectul a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus consultărilor în cadrul Comisiei de dialog social. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ  | Actul normativ nu se referă la acest subiect.   |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. | Actul normativ nu se referă la acest subiect.   |

|  |   |
|--|---|
| 4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente  | Proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale     |
| 5. Informații privind avizarea de către<br>a) Consiliul Legislativ<br>b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării<br>c) Consiliul Economic și Social<br>d) Consiliul Concurenței<br>e) Curtea de Conturi | Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de Ordonanță de urgență, prin avizul nr. 1657/30.12.2008. |
| 6. Alte informații   | Nu au fost identificate   |

#### **Secțiunea a 7-a**

#### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
|--|--|
| 1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ   | Au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1226/2007, cu modificările și completările ulterioare. |
| 2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului nu produce niciun impact asupra mediului  |
| 3. Alte informații   | Nu au fost identificate  |

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente |                         |
| 2. Alte informații  | Nu au fost identificate |

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a horizontal line extending to the right.

**EMIL BOC**