

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru aprobarea facilităților fiscale acordate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie

Având în vedere urgența și necesitatea respectării angajamentelor asumate de către Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin Scrisoarea de susținere semnată în anul 2002, cu prilejul lansării de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Mărfuri „C.F.R. Marfă” – S.A. a emisiunii de eurobonduri a căror maturitate se împlinește la 10 decembrie 2007,

ținând seama de faptul că reactivarea obligațiilor de plată ale operatorilor economici nominalizați în anexa nr.2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a nefinalizării procedurilor de autorizare a facilităților de natura ajutorului de stat înainte de data aderării României la Uniunea Europeană, ar pune în pericol procesul de refinanțare a emisiunii de eurobonduri de Societatea Națională de Transport Feroviar de Mărfuri „C.F.R. Marfă” – S.A., aflat în plină desfășurare și ar bloca total activitatea Societății Naționale de Transport Feroviar de Mărfuri „C.F.R. Marfă” – S.A., cu consecințe grave asupra asigurării materiilor prime necesare pentru funcționarea sistemului energetic național în perioada de iarnă,

având în vedere că eșecul acțiunii de refinanțare a eurobondurilor lansate pe piață de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și,

implicit, neonorarea obligațiilor scadente la 10 noiembrie 2007 ar afecta negativ ratingul României pe piața internațională a împrumuturilor pe termen lung și investițiile străine în România,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1 – (1) Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A., operator economic nominalizat în anexa nr.2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.37/2004 privind măsuri de diminuare a arieratelor în economie, aprobată prin Legea nr.358/2004, cu modificările și completările ulterioare, prin care i s-au acordat facilități fiscale înainte de data aderării României la Uniunea Europeană și pentru care Consiliul Concurenței nu a finalizat procedurile de autorizare până la data de 31 decembrie 2006, beneficiază în continuare de facilitățile respective, potrivit ordonanței de urgență menționate anterior, în situația în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) facilitățile fiscale nu produc efecte după data aderării României la Uniunea Europeană;

b) au fost respectate toate celelalte cerințe ale actelor normative care reglementează modul de acordare a facilităților fiscale.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data punerii în aplicare a măsurilor prevăzute la alin.(1), se suspendă executarea silită a creanțelor fiscale față de Societatea Națională de Transport Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A.

Art.2 – Ministerul Transporturilor asigură verificarea îndeplinirii criteriilor prevăzute în legislația din domeniul ajutorului de stat, precum și respectarea Regulamentelor și a acquis-ului comunitar referitoare la sectorul transporturilor.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu



Contrasemnează:

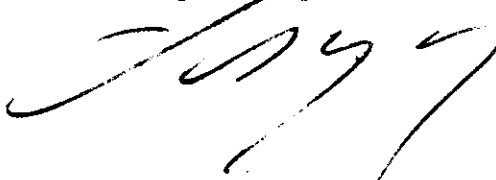
Ministrul transporturilor

Ludovic Orban

 19.11.2007

Ministrul economiei și finanțelor

Varujan Vosganian



București, 19 noiembrie 2007
Nr. 132