

## EXPUNERE DE MOTIVE

S.C. Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A. a fost înființată în baza Ordonanței Guvernului nr.45/1997, aprobată prin Legea nr.136/1998.

La art.15 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997 se menționează: "până la încheierea procesului privatizării Companiei TAROM S.A., Guvernul aprobă și programul liniilor aeriene ce se exploatează, o dată cu bugetul de venituri și cheltuieli."

Pentru exercițiile financiare 1997-2000 prin Hotărârile Guvernului nr.943/1997,994/1998,992/1999,192/2000 și 716/2000 s-a aprobat programul liniilor aeriene ce au fost exploatate.

Urmare recesiunii economice din perioada acestor exerciții financiare, Compania TAROM a înregistrat pierderi astfel:

Anii	Conform Standard Românesc (mil.lei)	Conform I.A.S. (USD)
1997	333.293	82.356.616
1998	62.653	19.983.606
1999	71.619	28.090.678
2000*)	414.200	46.143.706

\*) date preliminate

Prin Hotărâri de Guvern s-au rectificat bugetele de venituri și cheltuieli, aprobate cu pierderi, fără a se stabili însă modul în care vor fi acoperite acestea.

Situația rezultatelor economico-financiare obținute în perioada menționată se prezintă astfel :

Exercițiul financiar	Actul normativ de aprobare BVC rectificativ cu pierderi	Valoarea pierderii bugetate aprobate (mil. lei)
1997	H.G.nr.943/1997	98.549
1998	H.G.nr.994/1998	70.895
1999	H.G.nr.992/1999 și H.G.nr.192/2000	0
2000	H.G. BVC rectificat	388.083

Până la reorganizarea conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.45/1997, Compania TAROM a înregistrat pierderi acumulate de 101.676,4 mil. lei, pentru care, de asemenea, nu au fost stabilite modalitățile de acoperire.

Pierderile înregistrate au ca principale cauze următoarele:

- operarea unui program de curse regulate internaționale pentru care nu s-a reușit asigurarea veniturilor necesare acoperirii cheltuielilor specifice rutelor aprobate, datorită puternicei concurențe pe piața externă din partea marilor companii aeriene;

- operarea unui program de curse regulate interne pentru care veniturile nu au acoperit costurile datorită, în principal, puterii scăzute de cumpărare a populației din România, Compania TAROM neavând posibilitatea astfel să practice pe piață tarife care să acopere costurile de operare;

- influențele nefavorabile generate de factori externi, precum creșterea prețului petrolului pe piața mondială și devalorizarea accentuată în anul 2000 a monedei EURO;

- lipsa unei protecții pentru Compania TAROM din punct de vedere al traficului. Tendințele actuale de liberalizare a traficului aerian internațional a făcut ca TAROM, în multe cazuri, să nu mai fie unicul transportator desemnat pe o anumită rută prin acordurile bilaterale. Tendința actuală din Europa, de liberalizare a transportului aerian, se face simțită și în România, țară participantă la Acordul Multilateral pentru crearea unei Zone Europene Unice de Aviație, acord care va permite, în principiu, tuturor companiilor aeriene europene, membre sau nu în Uniunea Europeană, să opereze curse regulate între România și orice punct din Europa. Intrarea în vigoare a acestui acord va determina creșterea exponențială a concurenței exercitate în România de celelalte companii aeriene;

- necesitatea menținerii Companiei TAROM pe piețe tradiționale de operare, determinată și de prognoza de dezvoltare economică în următoarea perioadă a României s-a materializat în adaptarea parcului de aeronave operate, suportând din efortul propriu cheltuielile de închiriere operațională a cinci aeronave B 737 suplimentar celor finanțate de la Bugetul Statului.

Acumularea acestor pierderi generează acutizarea relațiilor cu partenerii datorită creșterii obligațiilor companiei față de furnizorii de servicii interne și externe.

Situația principalelor obligații se prezintă astfel:

Nr. crt.	Categoria de furnizor	Moneda	Total obligație, din care:	Valoare obligație scadență
1.	Furnizori servicii de survol	mii USD	2.609	1.200
2.	Furnizori servicii aeroportuare	mii USD	266	266
3.	Furnizori servicii handling	mii USD	711	711
4.	Furnizori servicii tehnice și P/S	mii USD	6.559	5.500
5.	Furnizori carburanți	mii USD	7.930	7.200
6.	Obligații interline companii aeriene	mii USD	2.306	700
7.	Obligații avioane închiriate	mii USD	2.895	2.895
8.	Servicii telecomunicații	mii USD	780	700
9.	Alți furnizori	mii USD	2.923	2.200
TOTAL furnizori externi		mii USD	26.979	21.372
10.	Obligații furnizori interni	mil.lei	210.911	139.761
TOTAL furnizori interni		mil.lei	210.911	139.761

Din partea companiei s-au depus eforturi susținute pentru re-eșalonarea unor obligații, însă cu toate acestea, relațiile cu unii parteneri se mențin tensionate putând genera riscuri comerciale.

Compania TAROM nu înregistrează obligații fiscale restante față de bugetul de stat, bugetele locale, bugetul asigurărilor sociale sau bugetele unor fonduri speciale.

Având în vedere condițiile care au condus la această situație, se impune necesitatea creerii bazelor pentru menținerea Companiei TAROM pe piața operatorilor aerieni naționali și pentru aceasta propunem următoarele :

- împuternicirea Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului ca, prin derogare de la dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr.44/1998, cu modificările și completările ulterioare, să garanteze, în proporție de 100%, creditul în valoare de 300 miliarde lei care urmează a fi contractat de S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" S.A.;

- creditul va fi garantat printr-un depozit bancar în valoare de 300 miliarde lei, constituit de Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului la Banca de Export-Import a României Eximbank S.A.;

- depozitul bancar va fi constituit din sumele încasate de Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în cursul lunii ianuarie 2001 prin diminuarea sumelor datorate bugetului de stat conform art.9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997 aprobată prin Legea nr.44/1998, cu modificările și completările ulterioare;

- creditul va fi contractat pentru o perioadă de 3 ani, cu perioada de grație de un an, și va fi rambursat conform contractului ce se va încheia între S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" S.A. și Eximbank S.A.;

- urmărirea utilizării și a restituirii creditului conform contractului prevăzut la art.3 se va face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și Eximbank S.A.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru susținerea Programului de restructurare pe anul 2001, prin garantarea unui credit pentru S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



Adrian Năstase

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.