

520B

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

București 21 10 / 2005  
Nr. 8659 / Gh.D.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat Daniel BUDA

Referitor la interpelarea dvs. adresată Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 520B/2005, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește propunerea de construire a centurii de ocolire a municipiului Cluj – Napoca, menționăm că, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a sprijinit finanțarea prin Programul Phare Coeziune Economică și Socială 2003 a proiectului propus de Consiliul Județean Cluj și Consiliul Local Oradea, „Decongestionarea traficului în principalii poli economici ai regiunii Nord – Vest – Cluj Napoca și Oradea”. Referitor la acest proiect, din analiza Consultantului care a făcut evaluarea proiectului, a reieșit faptul că până la data evaluării, pentru aceste proiecte nu există încă dovada clară a proprietății terenului, astfel încât aceste proiecte nu au putut fi recomandate pentru finanțare Programul Phare Coeziune Economică și Socială 2003.

Toate proiectele care au fost propuse să fie finanțate prin Programul Phare CES 2003, atât cele recomandate de Consultant, cât și cele care nu au fost recomandate (cum este cazul Centurilor Oradea – Cluj) vor fi finanțate din Fondul de Dezvoltare Regională începând cu anul 2007.

➤ *Proiectele cu finanțare externă rambursabilă din regiunea de Nord – Vest a României, sunt în derulare următoarele contracte de lucrări (finanțate în cadrul proiectului de reabilitare a drumurilor naționale, etapa a IV – a, de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României), acestea sunt:*

- Reabilitarea DN 1C Cluj – Livada km 8+300-km 38+000;
- Reabilitarea DN 1C Livada - Dej km 38+000 – km 61+528 și Reabilitare DN 17 Dej – Lim Jud. Cluj/Bistrița Năsăud km 0+000 – km 6+500;
- Reabilitarea DN 17 Dej – Lim Jud. Cluj/Bistrița Năsăud - Bistrița km 6+500 – km 58+900;
- Reabilitarea DN 17 Bistrița - Turleac km 58+900-km 91+000;
- Reabilitare DN 17 Tureac – lim. Jud. Bistrita – Nasaud/Suceava km 91+000-km 116+000;

De asemenea, în cadrul Proiectului de reabilitare a drumurilor naționale etapa a III-a, finanțat de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României, a fost finalizată reabilitarea secțiunii de drum național DN 1/E60 Cluj –Huedin.

Pentru viitor, se au în vedere următoarele proiecte cu finanțare externă rambursabilă care cuprind și secțiuni de drum/by-pass-uri situate în regiunea de Nord - Vest a României, astfel:

- **Proiectul de reabilitare a drumurilor naționale etapa a VI, vizează reabilitarea următoarelor secțiuni de drum național (din cadrul regiunii de Nord- Vest):**

DN 19 Oradea – Satu Mare – Livada (154,36)

DN 79 Arad – Oradea (115,92)

DN 1C Dej – Baia Mare – Livada – Halmeu (155 km)

Centura Sud – Vest Cluj (45km)

DN 1 H Zalău – Aleșd (69,5)

Menționăm ca Proiectul de mai sus va fi finanțat de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României, contractul de Finanțare cu BEI urmând a fi semnat până la sfârșitul acestui an.

- **Proiect de construcție by-pass-uri**

În cadrul acestui proiect vor fi construite următoarele by-pass-uri situate în regiunea de nord - vest a României: Cluj, Bistrița, Satu – Mare, Sighetul Marmăției, Zalău și Dej. Se estimează semnarea Contractului de Finanțare cu BEI în cursul anului 2006.

- **Referitor la proiectul de construcție de autostrăzi:**

Proiectul de construcție al Autostrăzii Brașov – Târgu Mureș – Turda – Zalău – Borș, se află în execuție, lucrările urmând să reînceapă la finalizarea negocierilor cu firma constructoare.

#### **Referitor la proiectul de electrificare a căii ferate Cluj - Episcopia Bihor:**

Linia de cale ferată Cluj - Episcopia Bihor se regăsește în rețeaua TEN - linii de cale ferată transeuropene, iar electrificarea acesteia este cuprinsă în „Planul privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.817/2005, Se estimează că lucrările la acest proiect să înceapă după anul 2007.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. în calitate de administrator a infrastructurii feroviare publice a demarat elaborarea unui studiu de fezabilitate, finanțat din surse proprii în urma căruia a fost stabilit un necesar de finanțare de circa 980 milioane euro. Este în pregătire asigurarea sursei financiare.

Coridorul IV paneuropean de transport, cu cele două ramuri, nordică (București - Ploiești - Brașov - Blaj - Deva - Arad – Curtici) și ramura sudică (Arad-Timișoara-Turnu Severin-Craiova-Calafat-Vidin) și Coridorul IX (Iași-București-Giurgiu), reprezintă o primă prioritate, în programul de reabilitare și modernizare incluzându-se lucrări complexe. Pentru aceasta în anul 2000 a avut loc la București semnarea unui acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria referitor la construirea unui pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea, acord care a fost ratificat prin lege. În cadrul coridorului IV paneuropean, se înscrie și realizarea infrastructurii feroviare conexe podului de peste Dunăre de la Calafat-Vidin, precum și lucrările pregătitoare pentru modernizarea infrastructurii feroviare Craiova-Calafat.

Ca obiectiv prioritar în cadrul strategiei de dezvoltare a sistemului feroviar este modernizarea coridoarelor paneuropene și rețeaua feroviară TEN de pe teritoriul României, prioritate impusă de obligațiile asumate de România pe plan internațional privind parametrii tehnici minimali de performanță ai infrastructurii feroviare.

Menționăm că modernizarea liniei Craiova - Calafat a fost stabilită în urma deciziei luată la Bruxelles la data de 07.02.2002, de construire a podului peste Dunăre pe amplasamentul Vidin – Calafat, ceea ce face operabilă ramura sudică a Coridorului IV, (confirmată de Conferința Miniștrilor Transporturilor de la Helsinki 1997), care va face legătura între țările din Europa Centrală și țările din Peninsula Balcanică.

- **Referitor la faptul că în Regiunea de NV, 4 din cele 6 județe nu au linii de cale ferată electrificate:**

Prin Hotărârea Guvernului nr. 817/2005 s-a aprobat Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii. În cadrul programului este prevăzută și electrificarea unor linii de cale ferată, în special liniile cuprinse în Coridoarele paneuropene IV (linia Craiova-Calafat) și IX (liniile București -

Giurgiu și Videle – Giurgiu). În afara acestor linii, programul de electrificare a rețelei feroviare va mai include în perioada 2007-2020 și alte linii de circulație : Timișoara - Stămora Moravița, Cluj - Episcopia Bihor, Doaga - Tecuci – Bărboși, București - Pitești - Râmnicu Vâlcea – Sibiu.

Liniile cuprinse în acest program asigură interoperabilitatea cu rețelele feroviare din țări vecine sau sunt cuprinse în rețeaua TEN de pe teritoriul României negociată cu Uniunea Europeană.

➤ **Referitor la alocațiile bugetare în proiectul de Buget pe anul 2006 pentru investiții în infrastructura feroviară din Regiunea de NV:**

În prezent, este în curs proiectul destinat „Maximizării oportunităților de obținere venituri din chirii și minimalizării costurilor de întreținere și exploatare în cinci stații de cale ferată”, cu finanțare BERD, acest proiect cuprinde lucrări de modernizare la stația CF *Cluj- Napoca*. Pentru modernizarea stației Cluj Napoca s-a semnat un contract în cursul acestui an, cu finalizare în decembrie 2006.

**Cu deosebită considerație,**

MINISTRU  
  
GHEORGHE DOBRE

