

350B

Nr. 4384 /D.R.P.
Data 27.06.2005

GUVERNUL ROMÂNIEI


**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București

Nr. 350/B/2005

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat IOAN ȚUNDREA

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Domnului Gheorghe Dobre Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și înregistrată la Camera Deputaților nr. 350/B/2005, vă comunicăm următoarele:

Lucrările realizate pe sectorul de drum **Lugoj - Timișoara** se află în curs de execuție, în prezent, fiind realizate în proporție de 23,37 %. În acest context, vă comunicăm că ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în data de 8 ianuarie 2003, iar durata de execuție este de 42 luni. Conform contractului încheiat, termenul stabilit pentru finalizarea acestor lucrări este iulie 2006.

Referitor la sectorul de drum **Drobeta Turnu Severin – Lugoj**, precizăm că în vederea realizării lucrărilor, acest sector a fost împărțit în următoarele 5 loturi:

Lotul 1: Reabilitare DN6 Drobeta Turnu Severin – Bahna, km 332+150 – km 358+000 și varianta de ocolire Drobeta Turnu Severin (L = 37,85 km);

Lotul 2: Reabilitare DN6 Bahna – Mehadia, km 358+000 – km 388+100 (L = 31,9km);

Lotul 3: Reabilitare DN6 Mehadia - Domașnea, km 388+000 – km 409+100 (L = 21,1km);

Lotul 4: Reabilitare DN6 Domașnea - Caransebeș, km 409+100 – km 449+175 și varianta de ocolire Domașnea (L = 43,475km);

Lotul 5: Reabilitare DN6 Caransebeș – Lugoj, km 449+175 – km 495+800 (L = 46,625km);

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
tel.: +40 (021) 222.36.36, +40 (021) 224.89.97; fax: 312.07.72; e-mail: cabmin@mt.ro

Contractele de achiziție corespunzătoare celor 5 loturi menționate urmează a fi semnate în trimestrul III 2005, iar durata de execuție a fiecărui contract este de 31 de luni de la data ordinului de începere a lucrărilor. Data de finalizare a lucrărilor este preconizată a fi luna februarie 2008.

Obiectivul de investiții „Pasaj denivelat pe DN6 km 449 + 336 la Caransebeș” a fost promovat pentru execuție în anul 1998, finanțarea fiind asigurată din Fondul special al drumurilor publice, venituri cu destinație specială pentru drumuri publice și bugetul de stat. Lucrările la acest obiectiv au început în anul 1999, durata de execuție inițială fiind stabilită la 14 luni calendaristice.

Deși fondurile aprobate la Cap. Cheltuieli de capital în perioada 1999-2004 erau insuficiente, acestea au fost diminuate și pe parcursul execuțiilor bugetare aferente, ca urmare a aprobării rectificărilor bugetului de stat; toate acestea au condus la imposibilitatea asigurării finanțării necesare și implicit decalarea termenului de punere în funcțiune.

Cu deosebită stimă,

MINISTRU

GHEORGHE DOBRE