

305A

Nr. 4084 / D.R.P.
Data 17.06.2005.

GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

București 10/06/2005.

Nr. 30131 GA D

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Claudiu POP

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Domnului Gheorghe Dobre Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și înregistrată la Camera Deputaților cu numărul 305A/2005, vă comunicăm următoarele:

Executarea lucrărilor de modernizare a tronsonului de drum național DN 19 Oradea – Satu Mare – Livada, în lungime totală de 154,36 km este prevăzută în Programul național de modernizare a drumurilor naționale în perioada 2006 – 2008.

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A se confruntă cu o lipsă acută de resurse de finanțare, deoarece în anul 2004 a angajat lucrări în valoare de circa 7000 mld. lei peste prevederile bugetare aprobate.

Din această cauză în cursul anului 2005, pe tronsonul de drum național DN 19 Oradea – Satu Mare se vor efectua doar următoarele tipuri de lucrări :

- plombări gropi – 61300 mp;
- tratamente bituminoase km 99+300 – 127+800;
- consolidare pod km 184+874 – Certeze;
- pasaj denivelat km 108+746 – Moftini.

Menționăm că Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului face eforturi deosebite pentru identificarea unor noi surse de finanțare necesare pentru realizarea lucrărilor de îmbunătățire a stării tehnice a rețelei de drumuri.

Cu deosebită stimă,



MINISTRU
GHEORGHE DOBRE