



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR SI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

București 10 / 05 / 2005

Nr. 4354 / 166-A

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Nicolae POPA

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată ministerului nostru și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.211B/2005, vă comunicăm următoarele:

Politica actuală a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniul transporturilor rutiere constă în promovarea și susținerea unui mediu concurențial loial și echitabil pentru operatorii de transport români în derularea transporturilor rutiere internaționale de marfă.

Menționez că numărul autorizațiilor de transport rutier internațional, pe care România îl primește din partea statelor cu care are încheiate acorduri rutiere bilaterale și care asigură accesul operatorilor de transport români pe teritoriul statelor respective, este limitat, el stabilindu-se prin negocieri bilaterale, ținându-se seama de interesul reciproc al fiecărui stat în asigurarea accesului transportatorilor săi pe teritoriul celuilalt stat.

Realitatea confirmă faptul că interesul statelor din Europa de vest (inclusiv Italia, exemplu ales de dumneavoastră) de a derula transporturi pe teritoriul României este mult mai mic decât cel manifestat de operatorii de transport români de a derula astfel de transporturi pe teritoriul statelor respective. De aceea contingentul de autorizații negociat cu statele din Europa de vest nu acoperă necesitățile operatorilor de transport români. Asumându-și responsabilitatea negocierii contingentelor de autorizații, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului consideră creșterea numărului contingentelor de autorizații pe rutele deficitare o prioritate a politicii sale.

Impactul, pe care politica Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului l-a avut asupra înnoirii parcului de autovehicule pentru transportul rutier internațional de marfă, a avut un rol esențial în pregătirea operatorilor de transport români pentru a face față eficient competiției pe această piață.

Îmbunătățirea modului de distribuție a autorizațiilor pentru transportul rutier internațional de marfă, alt aspect sesizat în interpelarea Dumneavoastră, cât și problemele cu care s-au confruntat operatorii de transport în repartizarea electronică a autorizațiilor, prin implementarea HG 1173/2003, probleme sesizate în repetate rânduri de aceștia, a condus la elaborarea unui proiect de hotărâre de guvern pentru modificarea acesteia. Prin prezentul proiect, dorim să conferim Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului o responsabilitate mai mare în stabilirea algoritmului de

distribuire a autorizațiilor, astfel încât problemele pe care le sesizați să poată fi soluționate eficient și operativ. Proiectul respectiv a fost transmis, în luna aprilie, Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, instituție împuternicită să opereze în Sistemul informatic pentru distribuirea electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă.

În prezent așteptam răspunsul acestei instituții la proiectul propus, în funcție de care vom putea iniția acțiuni concrete în acest sens.

Totodată, așa cum am arătat, prin politica noastră actuală dorim să corectăm problemele apărute în perioada 2000-2004, iar noua orientare pe care o configurăm acum dorim să servească mai bine intereselor operatorilor de transport, mulți dintre ei aparținând IMM, transportatorilor mari, cu o infrastructură puternică cât și politicii sectoriale a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
Gheorghe DOBRE



Domnului Deputat Nicolae POPA
Parlamentul României – Camera Deputaților