



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

București 04.10.2005

Nr. 520 B

INTERPELARE

Adresată Domnului **Ministru Gheorghe DOBRE**, MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

De către Deputatul **DANIEL BUDA**, grupul parlamentar al Partidului Democrat

Obiectul interpelării : investițiile în infrastructura Regiunii de NV a României

Domnule Ministru,

Recent am participat în calitate de invitat la lucrările Forumului reprezentanților comunităților locale ale Regiunii de NV (Transilvania de Nord). La această reuniune s-a făcut o prezentare a situației economico-sociale a acestei regiuni, precum și o analiză a oportunităților ei de dezvoltare. Din prezentările făcute a reieșit situația dezastruoasă în care se află această Regiune în privința infrastructurii de transport, după cum urmează :

- în perioada 2000-2006 se investesc peste 800 de milioane de euro prin Programul ISPA pentru modernizarea drumurilor, dar nici măcar un euro nu a fost alocat pentru modernizarea șoselelor din județele acestei Regiuni ;
- proiectul de electrificare a căii ferate Cluj-Episcopia Bihor a fost exclus de pe lista prezentată de România pentru finanțare europeană- proiectul exista anul trecut, dar în 2005 a fost înlocuit cu un alt proiect, care vizează electrificarea tronsonului Craiova-Calafat ;
- infrastructura de cale ferată din regiune este dezastruoasă : patru din cele șase județe din regiune nu au nici un km de cale ferată electrificată ;
- în aceasta zonă nu există nici un km de autostradă expres ;
- municipiul Cluj-Napoca este cel mai aglomerat oraș din România, fapt datorat lipsei centurilor ocolitoare- problema transportului de suprafață din Cluj-Napoca este mai gravă decât cea din București sau din oricare alt județ din țară ;
- Aeroportul Internațional Cluj-Napoca, deși nu este cuprins în lista aeroporturilor de interes național, este al treilea în țară din punct de vedere al traficului ;

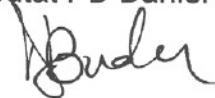
Aceste informații au fost prezentate de Directorul Agenției de Dezvoltare NV, Dl. CLaudiu Coșier, și de Dl. Mihai Grecu, Secretar de stat în Ministerul Transporturilor.

Domnule Ministru, având în vedere aceste realități, având în vedere faptul că această Regiune contribuie semnificativ la încasările Bugetului de stat, precum și

declarațiile apărute în presă potrivit cărora Autostrada « Transilvania » este pe locul trei în privința priorităților Guvernului, vă solicit să răspundeți la următoarele întrebări :

1. Ce loc ocupă Regiunea de NV în proiectele de dezvoltare ale Ministerului Transporturilor ?
2. Ce obiective prioritare de dezvoltare are Ministerul Transporturilor pentru Regiunea de Nord-Vest a Tării ?
3. Ce alocări bugetare are în vedere Ministerul Transporturilor în proiectul de Buget pe anul 2006 pentru investițiile în infrastructura din această Regiune ?

Cu considerație,
Deputat PD Daniel Buda



Solicat răspuns scris.