



11/20.04.2005

H/R 187A/26.04.2005

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Camera Deputaților

ÎNTREBARE

**Adresată: Ministrului Delegat pentru Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului ,
Domnul Borbely Ladislau**

De către : Deputații: Ion Gonțea – P.D.;
Dumitru Ioan Puchianu – P.D.;
Gheorghe Gabor – P.N.L;
Constantin Faina– P.U.R-SL

***Obiectul întrebării: începerea lucrărilor DN 1-Tronsonul Brașov- Predeal ;
continuarea lucrărilor pentru segmentele de drumuri, DN 73 Pitești-Brașov;
contractarea și demararea lucrărilor pentru DN 73A Predeal-Râșnov-
Șercaia .***

Domnule Ministru,

Programul actual de guvernare pentru perioada 2005-2008, în domeniul transporturilor, Guvernul României va aplica o strategie care are în vedere dezvoltarea echilibrată a economiei locale și regionale, precum și integrarea rețelei naționale de transport la rețeaua națională.

Județul Brașov, poarta de intrare în Transilvania, este traversat de o rețea de drumuri naționale ce strabat zone geografice extrem de pitorești, Pasul Predeal, Pasul Bran-Rucăr, Pasul Bratocea, drumuri de o mare importanță economico-socială reflectată de procentul ridicat de 66 % de drumuri încadrate în categoria drumurilor europene din totalul rețelei.

Având în vedere lucrările începute conform **contractului nr. 54/1.08.2004 de Reabilitare Primară pe DN 1 Predeal–Brașov**, sectorul km 138+000-159+600, semnat între D.R.D.P. Brașov și constructorul SC SPEDITION UMB, în valoare de 517.352.049.131 lei, **a contractului nr. 1933/04.07.2002 de Reabilitare Primară pe DN 73 Pitești-Brașov**, pe zona de administrare a DRDP Brașov între localitățile Fundata și Brașov, sectorul km 92+000-128+250, încheiat între Administrația Națională a Drumurilor, titlatura din acea vreme a actualei Companii și constructorul S C. ITALSTRADE, la ora actuală aceste lucrări fiind executate în proporție de aproximativ 70% și, ținând seama de existența programului de realizare pe **DN 73A Predeal-Râșnov-Șercaia km 0+000 – 69+340, a unui covor asfaltic bituminos** care să

preia defectele structurii rutiere pe toata lungimea drumului de 68.2 km, program cu o valoare estimată pentru aceasta lucrare de 275 de miliarde,

vă adresăm Domnule Ministru, următoarea întrebare :

Care este termenul pe care îl preconizați pentru :

- finalizarea lucrărilor de Reabilitare Primară pe DN 1 Predeal-Brasov ?

- continuarea lucrărilor de Reabilitare Primară pe DN 73 Pitești-Brasov, pe zona de administrare a DRDP Brasov între localitățile Fundata și Brasov?

- începerea lucrărilor de realizare pe DN 73A Predeal-Râșnov-Șercaia km 0+000 – 69+340, a unui covor asfaltic bituminos?

Vă adresăm prezenta întrebare, în condițiile în care aceste tronsoane asigură o componentă esențială a transportului rutier pentru zona Ardeal-Muntenia, înregistrând cel mai intens trafic din zonă și deservind totodată zone turistice de interes național .

Solicităm răspuns în scris .

Cu stimă,

Dep. Ion Gonțea,

Dep. Dumitru Ioan Puchianu ,

Dep. Gheorghe Gabor,

Dep. Constantin Faina,

20.04.2005