

## INTERPELARE

Hr. 13858/23.03.2004

**Domnului ministru Miron Mitrea,  
ministrul Transporturilor, Locuinței și  
Turismului.**

**Referitor: închidere-închiriere liniilor ferate Ilva Mică –  
Rodna Veche și Bistrița – Bistrița Bârgăului,  
județul Bistrița-Năsăud**

Recent prin Hotărârea de guvern nr.27/2004 s-a prevăzut închiderea sau închirierea liniei ferate Ilva Mică – Rodna Veche, linie principală racordată la magistrala feroviară Timișoara-Iași.

Punerea în practică a acestei hotărâri de guvern afectează în mod grav interesele a peste 30.000 de locuitori dar și a agenților economici care își desfășoară activitatea în acest perimetru geografic, creând greutăți imense în exploatarea și valorificarea în continuare a lemnului, a minereurilor de zinc, cupru, plumb și aur existente în bazinele forestier și minier din munții Rodnei. Chiar dacă activitatea de la exploatarea minieră Rodna a fost restrânsă, funcționarea căii ferate ar facilita relansarea activității, economia românească având, în continuare, nevoie de metale neferoase, și în plus nu ar fi îngreunată activitatea de exploatare și industrializare a lemnului, preocupare a numeroși agenți economici din zonă.

O consecință și mai neplăcută ar fi creșterea numărului șomerilor și diminuarea surselor de câștig ale locuitorilor din această arie geografică, agenții economici din zonă având capacități financiare reduse ce nu le permite închirierea liniei C.F.R. Ilva Mică-Rodna Veche.

De asemenea, prin existența acestui traseu se menține legătura cu București, Cluj și Iași, întrucât există trenuri directe spre aceste localități.

Aceleași considerente sunt valabile și în ce privește linia Bistrița – Bistrița Bârgăului, de aceea vă rugăm să precizați domnule ministru rațiunile care au stat la baza acestei hotărâri și ce măsuri au fost luate pentru a preîntâmpina situații de natura celor mai sus arătate.

**Deputat,**

**IOAN OLTEAN**

