



ROMÂNIA

692 B

MINISTERUL FINANTELOR
CABINET MINISTRUNr. ~~350831~~ din02.2000
350832**CAMERA DEPUTATILOR**
Domnului Deputat *Marin GHEORGHE*

La interpelarea dv. in legatura cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.27/2000 privind regimul produselor supuse accizelor, ce se aplica in cazul automobilelor de teren ARO, prezentam urmatoarele:

Accizele sau taxele speciale de consumatie sunt impozite indirecte ce se stabilesc asupra unor categorii de bunuri, aria de aplicare a taxelor putand fi extinsa sau restransa in functie de politica economica adoptata si de asemenea, in functie de necesitatile bugetare dintr-o anumita perioada.

In ce priveste regimul accizelor pentru unele produse aplicat in tara noastra, mentionam ca incepand cu data de 15 februarie a.c. a intrat in vigoare Ordonanta Guvernului nr.27/2000 privind regimul produselor supuse accizelor.

Noul act normativ a inlocuit in totalitate Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.82/1997 privind regimul accizelor, cu toate modificarile aduse ulterior aceasta si care a fost in vigoare in perioada 1 ianuarie 1998 -14 februarie 2000.

In ce priveste regimul accizelor pentru autovehicule, mentionam ca, potrivit listei anexe nr.2 din noul act normativ, intra sub incidenta accizelor numai autoturismele si autoturismele de teren (inclusiv din import, rulate), asa cum au fost inscrise si in anexa de la Ordonanta de urgenta nr.82/1997 cu modificarile ulterioare.

In legatura cu prevederea din nota de la anexa nr.2 a Ordonantei de urgenta nr.82/1997, potrivit careia acciza datorata pentru autoturisme si autoturisme de teren se reducea cu 75% in conditiile in care producatorul utiliza peste 50% materii prime componente, subansambluri si ansambluri din productia interna, mentionam ca aceasta a fost modificata in sensul diminuarii ei prin Ordonanta de urgenta nr.127 aprobata in sedinta Guvernului din data de 10 septembrie 1999. Aceasta ordonanta de urgenta a fost initiata in vederea

asigurarii masurilor de armonizare a legislatiei fiscale cu legislatia Comunitatii Europene si a imbunatatirii realizarii si colectarii veniturilor statului.

Astfel, Ordonanta Guvernului nr.27/2000 privind regimul produselor supuse accizelor a fost initiata avandu-se in vedere si cerintele prezentate mai sus, precum si contracararea influentelor nefavorabile asupra volumului veniturilor bugetului de stat, rezultate ca urmare reducerii unor alte impozite si taxe.

Totodata, mentionam ca produsele si grupele de produse pentru care se datoreaza bugetului de stat accize, in care sunt incluse bauturile alcoolice, produsele din tutun, produsele petroliere, produsele de cafea, precum si alte produse prevazute in listele anexa la Ordonata Guvernului nr.27/2000 nu pot fi considerate ca fiind produse de lux. Subliniem inca o data, ca includerea unor produse sub incidenta accizelor se datoreaza necesitatii asigurarii veniturilor la bugetul stat pentru acoperirea cheltuielilor destinate invatamantului, sanatatii, pentru aparare, etc. cu incadrarea in deficitul bugetar aprobat.

Referitor la cazul concret al autoturismelor si autoturismelor de teren, potrivit prevederilor legale accizele se reduc cu 50% in cazul in care produsele respective sunt dotate cu dispozitive corespunzatoare pentru asigurarea unui grad redus de poluare, aceasta reprezentand si una din conditiile aderarii la Comunitatea Europeana.

In ce priveste nivelul accizelor, acesta are la baza respectarea principiului unicitatii impozitarii, potrivit caruia nivelul unui impozit trebuie sa fie acelasi atat pentru produsele din productia interna cat si pentru cele similare provenite din import.

In plus, precizam ca intra sub incidenta accizelor numai autoturismele si autoturismele de teren, nu si camionetele, cum in mod eronat se prezinta aceasta problema.

Cu stima,

MINISTRUL FINANTELOR,

Decebal Traian REMES

