

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Cabinetul Secretarului Biroului Permanent

Nr. 891 A /1999

8.09.1999

cu anexa

ÎNTREBARE

Pentru: Domnul	VLAD ROȘCA
	SECRETAR DE STAT ȘEFUL DEPARTAMENTULUI PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
De la: Domnul deputat	PETRE NAIDIN
Circumscripția electorală	Nr. 12 Călărași

Conținutul întrebării:

Situația de fapt, tristă din păcate ca și multe altele, în care se găsesc de ceva vreme salariații SC TRANSLOC SA, nu poate decât a ne sensibiliza. Întărindu-ne, pentru a câta oară, convingerea că în municipiul Călărași "nimeni și nimic nu mai mișcă"! Inclusiv prin "grija" domnului prefect, instaurator de haos, incompetență și indolență. Iar pertinentul nostru sfat, de a-l determina să învețe, între două șprituiri, a-și citi atribuțiunile ce îi revin conform prevederilor **Legii nr.69/1991**, nu și-a găsit, din nefericire, efectul scontat.

Astfel, deși starea salariaților SC TRANSLOC, care au muncit trei luni fără a fi plătiți, tinde a se acutiza, luând aspecte de-a dreptul dramatice, serviciile descentralizate în teritoriu abilitate în a reglementa dreptul societății, având acționar majoritar Consiliul local, de a gestiona transportul public urban de călători au "strălucit" printr-o totală lipsă de acțiune și implicare! În nota obișnuită, cel puțin pentru noi și cetățenii județului, sub "coordonarea" "ilustrului" încă ocupant al scaunului prefectorial. Oare prevederile **Legii nr.219/1998**, **O.G. nr.44/1997**, modificată prin **O.G. nr.73/1998** privind transportul public urban, sau ale altor asemenea acte normative să fie mult prea dificil de înțeles pentru "Gămulea & Co."? Căci despre aplicare ce să mai vorbim...

Nici intensa mediatizare a disperatei "greve a foamei" din fața sediului Prefecturii, atât de către mass-media locală cât și de canalul TV "ANTENA 1", nu a reușit a-l face pe "intransigentul" reprezentant al Guvernului în teritoriu să "binevoiască" a da, măcar în ceasul al doisprezecelea, convenitele dispoziții instituțiilor din

subordine. Mai mult, acesta, desconsiderându-i și refuzând oricare formă de dialog cu protestatarii, a "dat bir cu fugiții" pe ușa din dos, grăbindu-se la o partidă de pescuit cu fiul său, la Valea Argovei! Iar la mitingul autorizat desfășurat ulterior de năpăstuiții angajați ai TRANSLOC, numai prin gaura cheii puteai privi în Prefectură.

Poate numai Dumneavoastră, domnule Ministru, printr-o verificare riguroasă a celor relatate, să izbutiți a-l aduce "cu picioarele pe pământ" pe autointitulatul "stăpân al județului". Numai de nu l-ați demite, căci noi unii mai avem multă nevoie de "isprăvile" sale.

Al Dumneavoastră,


PETRE NAIDIN
Deputat

Se solicită răspuns scris/oral
Data: 1999

SINDICATUL LIBER AUTOBAZA 3 CĂLĂRAȘI

Nr. 75 / 24 Iulie 1999

Către, PREFECTURA JUDEȚULUI CĂLĂRAȘI

Sindicatul din cadrul SC TRANSLOC SA Călărași protestează pentru modul în care sunt respectate și aplicate legile țării, hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primăriei Municipiului Călărași.

În nenumărate rânduri am sesizat neregulile care se fac pe traseele transportului public local fără ca autoritățile publice ale puterii de stat descentralizate să se implice și să acționeze în spiritul legii, respectiv aplicarea OG nr. 44/29.08.1997, modificată cu OG nr. 73/25.08.1998 privind transportul public urban, Legea 219 din 30.11.1998 privind regimul concesiunilor, HCL nr. 72/27.08.1998 care reglementează transportul public urban din Municipiul Călărași, HCL nr. 2 din 28.01.1999 aprobată în baza articolului 40 alin. 1 din Legea 219, Hotărârile 199 și 200 / 09.04.1999 ale Tribunalului Călărași, Dispoziția nr. 313/14.07.1999 emisă de primarul Municipiului Călărași.

Nerespectarea acestor legi au dus la acutizarea nemulțumirilor în rândul salariaților din SC TRANSLOC SA Călărași care au muncit timp de 3 luni de zile fără să fie plătiți.

În zilele de 15, 16 Iulie 1999 în care societățile particulare au fost retrase din traseu, vă aducem la cunoștință că traseul urban de călători pe raza Municipiului Călărași s-a efectuat în condiții ireproșabile de către SC TRANSLOC SA, iar încasările au fost pe măsura serviciului prestat.

Pe data de 17 Iulie 1999, societățile particulare au pătruns ilegal și abuziv pe traseu perturbând activitatea de transport, fapt ce a dus la oprirea activității de către SC TRANSLOCSA

Pentru că nu suntem lăsați să ne facem datoria față de publicul călător solicităm Prefecturii Călărași următoarele:

- implicarea domnului prefect în soluționarea divergențelor existente între SC TRANSLOC SA Călărași și societățile particulare, prin dispoziții concrete adresate instituțiilor abilitate să ducă la îndeplinire prevederile legale.

- respectarea contractului de concesiune nr. ST din 04.02.1999 de către primarul Municipiului Călărași.

In cazul în care aceste probleme nu se vor soluționa favorabil în spiritul legii, angajații societății SC TRANSLOC SA Călărași vor conuzua formele de protest pe scara ierarhica.

COMITETUL DE SINDICAT

- LIDER

- Andronache Virgil

- VICELIDER

- Petcu Marian

- SECRETAR

- Alexa Damian

- MEMBRII:

- Albu Maria

- Magearu Iulian

- Bratu Rodica

- Nedelcu George

DINU Vasile

