

31.03.1999

- ex officio -

ÎNTREBARE

Pentru:

Domnul ALEXANDRU ATHANASIU
Ministrul Muncii și Protecției Sociale

De la: domnul deputat
Circumscripția electorală

PETRU ȘTEOLEA
22 Hunedoara


Conținutul întrebării:

La ce dată va finaliza Guvernul României, respectiv Ministrul Muncii și Protecției Sociale, acțiunile de recorelare a pensiilor pentru toate categoriile de pensionari din România ?

Ce măsuri întreprinde Ministrul Muncii și Protecției Sociale pentru finalizarea, într-un termen cât mai scurt a acestei acțiuni, printr-o reglementare corectă și echitabilă pentru sutele de mii de pensionari români ce așteaptă acest lucru ?

Se solicită răspuns scris/oral
Data: 31 martie 1999

DEPUTAT,



Anexez: Motivația

MOTIVAȚIE

Pe lângă alte categorii socio-profesionale pensionari, piloții și personalul navigant care au ieșit la pensie înainte de 1989, sunt discriminați total ca nivel actual al cuantumului pensiei față de omologii lor care ies la pensie astăzi în aceleași condiții de limită de vârstă și vechime în muncă. Exemplu: un pilot aviator constructor ieșit la pensie în anul 1987, cu vechime totală în muncă calculată de 54 ani, la vârsta de 51 ani, cu o durată de activitate neîntreruptă de zbor de 33 de ani la TAROM (22.000 ore zbor), nivel pensie în 1987 de 6.678 lei ore-în prezent un cuantum al pensiei de 1.200.000 lei, în comparație cu un pilot pensionat astăzi (chiar în condiții de vechime și limită de vârstă inferioare) a cărui nivel al pensiei este de cca. 8.000.000 lei, iar o însoțitoare de bord pensionată astăzi are un nivel al pensiei de cca. 2,5 milioane lei. Aceste niveluri actuale sunt justificate luând în considerare specificul și importanța acestor meserii. Dar nivelul pensiilor pentru aceleași categorii de persoane care s-au pensionat înainte de 1989 este total discriminatoriu și starea de lucruri așteaptă, ca și pentru alte categorii de pensionari, o rezolvare grabnică.

