



# Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi și infrastructură  
Tel. 021.316.0337 Fax 021.414.1991 e-mail cp26@cdep.ro

Conf. cu originalul

București, 28 iunie 2020  
Nr. 4c-4/122/2020

## BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul înlocuitor** asupra *Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură, pentru dezbateră pe fond, cu adresa nr. **PLx.444/2020** din 27 iulie 2020.

**PREȘEDINTE,**

**Ciprian Constantin Șerban**



# Parlamentul României

## Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi și infrastructură  
Tel. 021.316.0337 Fax 021.414.1991 e-mail cp26@cdep.ro

București, 28 iunie 2020  
Nr. 4c-4/122/2020

PLx.444/2020

### RAPORT ÎNLOCUITOR

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii

În conformitate cu prevederile art.94 și ale art. 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată spre dezbateră în fond, cu *Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii*, transmis cu adresa nr. PLx.444/2020 din 27 iulie 2020.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

**Senatul a adoptat ordonanța de urgență**, în ședința din 21 iulie 2020, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României.

**Consiliul Legislativ** a avizat favorabil actul normativ, cu observații și propuneri, prin avizul nr.626/26.06.2020.

**Comisia pentru agricultură, sivicultură, industrie alimentară și servicii specifice** a avizat favorabil proiectul de Lege, în ședința din 19 august 2020, prin avizul nr. 4c-5/393.

**Comisia pentru buget, finanțe și bănci** a avizat favorabil proiectul de Lege în ședința din 19 august 2020, prin avizul nr. 4c-2/758.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Legii nr.291/2018. Intervențiile legislative vizează completarea, după art.1 cu un nou articol, art.1<sup>1</sup>, din care să reiasă faptul că Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni și un pod peste râul Prut în zona Ungheni. Totodată, se preconizează și completarea art.4 cu un nou articol, respectiv art.4<sup>1</sup>, care să prevadă faptul că, prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007, dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii, în zona tronsonului Ditrău - Târgu Neamț, km.75+000 – km.95+000 și a podului peste Prut în zona Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de lege în ședința online din **27 octombrie 2020**.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea actului normativ în forma Guvernului, cu amendamente admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din raport.

În ședința sa din 29 martie 2021, Comitetul Liderilor Grupurilor Parlamentare a hotărât retrimiteră proiectului de lege Comisiei pentru transporturi și infrastructură, în vederea reexaminării și depunerii unui nou raport.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură a reexaminat proiectul de lege și amendamente depuse în ședința din **23 iunie 2021**.

La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, **adoptarea actului normativ** cu amendamente admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Ciprian Constantin Șerban**

**SECRETAR,**

**Zacharie Benedek**

**AMENDAMENTE ADMISE**

Nr. crt.	OUG nr.105/2020	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivația
0	1	2	3	4
1.		<b>Titlul Legii:</b> <b>LEGE</b> <b>pentru aprobarea Ordonanței de urgență a</b> <b>Guvernului nr. 105 din 25 iunie 2020</b> <b>pentru completarea Legii nr.291/2018</b> <b>privind aprobarea obiectivului de investiții</b> <b>Autostrada Iași- Târgu Mureș, Autostrada</b> <b>Unirii</b>	Nemodificat	
2.	<b>Articol unic – Legea nr. 291/2018</b> <b>privind aprobarea obiectivului de</b> <b>investiții Autostrada Iași- Târgu Mureș,</b> <b>Autostrada Unirii, publicată în</b> <b>Monitorul Oficial al României, Partea</b> <b>I, nr.1022 din 29 noiembrie 2018, se</b> <b>completează după cum urmează:</b>	<b>Articol unic – Se aprobă Ordonanța de</b> <b>urgență a Guvernului nr. 105 din 25 iunie</b> <b>2020 pentru completarea Legii nr.291/2018</b> <b>privind aprobarea obiectivului de investiții</b> <b>Autostrada Iași- Târgu Mureș, Autostrada</b> <b>Unirii, publicată în Monitorul Oficial al</b> <b>României, Partea I, nr.575 din 1 iulie 2020,</b> <b>cu următoarea modificare:</b>	Nemodificat	
3.	<b>1. După articolul 1 se introduce un nou</b> <b>articol, art. 1<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>Art. 1<sup>1</sup> –</b> Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș- Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț- Iași-Ungheni și un pod peste râul Prut.	- <b>La articolul unic, punctul 1 va avea</b> <b>următorul cuprins:</b>  <i>„1. După articolul 1 se introduc două noi</i> <i>articole, art.1<sup>1</sup> și 1<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:</i>  <b>Art. 1<sup>1</sup> –</b> Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș- Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni și un pod peste râul Prut.	- <b>La articolul unic, punctul 1</b> <b>se modifică și va avea</b> <b>următorul cuprins:</b>  <i>„1. După articolul 1 se introduc</i> <i>trei noi articole, art.1<sup>1</sup>, 1<sup>2</sup> și 1<sup>3</sup>,</i> <i>cu următorul cuprins:</i> <b>Art.1<sup>1</sup>.-</b> nemodificat	

0	1	2	3	4
		<p><b>Art.1<sup>2</sup></b> – Termenul/termenele pentru finalizarea efectivă a construcției, recepționarea și deschiderea circulației pe cele două tronsoane de autostradă sunt 31 decembrie <b>2024</b> pentru tronsonul Ungheni- Iași-Târgu Neamț, respectiv, 31 decembrie <b>2026</b> pentru tronsonul Târgu Mureș- Târgu Neamț.”</p>	<p><b>Art.1<sup>2</sup></b> – Termenul/termenele pentru finalizarea efectivă a construcției, recepționarea și deschiderea circulației pe cele două tronsoane de autostradă sunt 31 decembrie <b>2026</b> pentru tronsonul Ungheni- Iași-Târgu Neamț, respectiv, 31 decembrie <b>2030</b> pentru tronsonul Târgu Mureș- Târgu Neamț.”</p> <p><i>Dep.Ciprian Constantin Șerban-PSD</i>  <i>Dep.Marian Mina-PSD</i>  <i>Dep.Vasilică Toma-PSD</i>  <i>Dep.Emil-Florin Albotă</i>  <i>Dep.Cornel Vasile Folescu-PSD</i>  <i>Dep.Dumitru Lucian Lungoci-PSD</i>  <i>Dep.Florin Mircea-PSD</i>  <i>Dep.Ștefan Mușoiu-PSD</i></p> <p><b>Art.1<sup>3</sup></b> – Termenul/termenele pentru finalizarea efectivă a obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău-Târgu Neamț, km 75 + 000 - km 95 + 000, și a podului peste Prut la Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei este 31 decembrie <b>2030</b>.</p>	
4.	<p><b>2. După articolul 4 se introduce un nou articol, art. 4<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 4<sup>1</sup></b> (1) Prin derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul</p>		Nemodificat	

	<p>ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău-Târgu Neamț, km 75 + 000 - km 95 + 000, și a podului peste Prut la Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic.</p> <p>(2) Dispozițiile alin. (1) se aplică de autoritățile competente pentru protecția mediului, cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului inclusiv procedura de evaluare adecvată pentru obiectivul de investiții Autostrada Unirii."</p>			
--	--	--	--	--