



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr. 4c-11/160/2017**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr. 4c-26/17/2017**

**București, 5 martie 2018**

**PL.x 26/2017**

**BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei juridice, de disciplină și imunități, pentru dezbateră și avizare în fond, cu adresa **PLx nr. 26/2017** din 9 februarie 2015.

**PREȘEDINTE,**

**Eugen NICOLICEA**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae BODE**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia juridică, de disciplină  
și imunități  
Nr. 4c-11/160/2017**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr. 4c-26/17/2017**

**București, 5 martie 2018**

**PL.x 26/2017**

**R A P O R T   C O M U N**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative*, transmis cu adresa nr. **PL.x 26/2017** din 1 februarie 2017.

Camera Deputaților este **Cameră decizională** potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, prin modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003, cu modificările și completările ulterioare și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A., ca societate pe acțiuni, cu personalitate juridică, de interes strategic național, în vederea dezvoltării pe termen lung a rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, în conformitate cu obiectivele asumate față de Comisia Europeană.

Consiliul Legislativ **a avizat favorabil** proiectul de lege, prin avizul cu numărul 875/15.09.2016.

Comisia pentru industrii și servicii **a avizat favorabil** proiectul de lege, prin avizul cu numărul 4c-3/41/2017 din 15 februarie 2017.

Comisia pentru muncă și protecție socială **a avizat favorabil** proiectul de lege, prin avizul cu numărul 4c-7/115/2017 din 21 februarie 2017.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci **a avizat favorabil** proiectul de lege, prin avizul cu numărul 4c-2/112/2017 din 14 septembrie 2017.

**Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 22 decembrie 2016, în condițiile art. 115 alin. (5) teza a III-a din Constituția României, republicată, ca urmare a depășirii termenului de adoptare.

În conformitate cu prevederile **art. 61 și art. 63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, cele două comisii sesizate în fond au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate:

**Comisia pentru transporturi și infrastructură** a examinat proiectul de lege în ședința din **5 decembrie 2017**. La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența un număr de 19 deputați, din totalul de 19 membri ai comisiei.

**Comisia juridică, de disciplină și imunități** a examinat proiectul de lege în ședința din data de **27 februarie 2018**. Deputații au fost prezenți conform listei de prezență. La lucrările comisiei, Guvernul a fost reprezentat de doamna Maria Magdalena Grigore, secretar de stat în Ministerul Transporturilor.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii sesizate în fond **au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și**

*înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu **amendamentele admise**, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.*

Menționăm că **în cadrul amendamentelor admise au fost preluate și prevederile Ordonanței Guvernului nr.16/2017** pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Eugen NICOLICEA**

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae BODE**

**SECRETAR,**

**Alina Elena TĂNĂSESCU**

**SECRETAR,**

**Marius BODEA**

**AMENDAMENTE ADMISE**

Nr crt.	Text O.U.G. nr.55/2016	Text adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Motivație
0	1	2	3	4
1		<b>Titlul legii</b> L E G E pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative	Nemodificat	
2		<b>Articol unic.</b> – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.55 din 14 septembrie 2016, privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.758 din 28 septembrie 2016.	<b>Art.I</b> – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.55 din 14 septembrie 2016, privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.758 din 28 septembrie 2016, <b>cu următoarele modificări și completări:</b>  <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	Tehnică legislativă.

0	1	2	3	4
3	<p><b>Titlul ordonanței</b></p> <p>ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative</p>		Nemodificat	
4	<p><b>CAPITOLUL I:</b> Reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.</p>		Nemodificat	
5	<p><b>SECȚIUNEA 1:</b> Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.</p>		Nemodificat	
6	<p><b>Art. 1</b> (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., înființată potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, este supusă reorganizării prin:</p> <p>a) schimbarea denumirii companiei;</p> <p>b) modificarea obiectului de activitate;</p> <p>c) modificarea mecanismului financiar de funcționare a companiei;</p> <p>d) transferul unor proiecte de infrastructură de transport rutier în implementare către compania de investiții rutiere nou - înființată;</p> <p>e) alte măsuri prevăzute.</p> <p>(2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>Naționale din România - S.A., denumită în continuare C.N.A.D.N.R., își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R.</p> <p>(3)În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, în statutul companiei și în toate actele normative sintagma "Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A." se înlocuiește cu sintagma "Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A ".</p>			
7	<p><b>SECȚIUNEA 2:</b> Obiectul de activitate al C.N.A.I.R., surse de finanțare</p>		Nemodificat	
8	<p><b>Art. 2</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>		Nemodificat	
9	<p><b>1.La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 4 (1) C.N.A.I.R. are ca obiect principal de activitate:</p> <p>a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>b) codurile aferente lit. a) sunt: cod CAEN 4523 - construcții de autostrăzi; drumuri, aerodromuri și baze sportive; cod CAEN 4525 - alte lucrări speciale de construcții; cod CAEN 4521 - construcții de clădiri și lucrări de geniu; cod CAEN 4511 - demolarea construcțiilor, terasamente și organizare de șantiere; cod CAEN 4512 - lucrări de foraj și sondaj pentru construcții; cod CAEN 4522 - lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții; cod CAEN 7420 - activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea;</p> <p>c) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.A.I.R. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii;</p> <p>d) executarea lucrărilor prevăzute la lit. c), pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;</p> <p>e) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate. Pentru categoriile de activități economice va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii;</p> <p>f) realizarea activităților economice prevăzute la lit. e), pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza</p>			



0	1	2	3	4
	<p>unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie;</p> <p>g) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale; codul aferent acestei activități este CAEN 7513 - controlul activităților economice."</p>			
10	<p><b>2.La articolul 3, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "(7) Sursele de finanțare ale C.N.A.I.R. cuprind:  a) venituri proprii;  b) fonduri externe nerambursabile,  c) credite interne și externe contractate în nume propriu;  d) alocații de la bugetul de stat;  e) alte surse legal constituite."</p>		Nemodificat	
11	<p><b>3.La articolul 3, după alineatul (7) se introduc șase noi alineate, alineatele (8)-(13), cu următorul cuprins:</b>  "(8) Veniturile proprii ale C.N.A.I.R. se constituie din:  a) venituri rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului concesionate C.N.A.I.R. pe bază de contract de concesiune legal încheiat;  b) veniturile obținute, în lei și în valută, din colectarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale din România aflate în administrarea C.N.A.I.R., stabilite potrivit legislației în vigoare;  c) veniturile încasate din executarea garanțiilor de participare la licitații.  (9) Veniturile proprii prevăzute la alin. (8) lit. a) și b) se utilizează pentru:  a) proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea și</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>exploatarea infrastructurii rutiere;</p> <p>b) plata cheltuielilor suplimentare, ce depășesc valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, aferente lucrărilor rezultate în urma schimbării, în condițiile legii, a soluțiilor tehnice și/sau constructive, și a altor categorii de cheltuieli prevăzute de lege;</p> <p>c) finanțarea investițiilor proprii;</p> <p>d) plăți pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane aferente creditelor contractate de C.N.A.I.R. potrivit art. 11 alin. (5);</p> <p>e) plata penalităților, dobânzilor de întârziere, precum și a altor cheltuieli aferente acestora stabilite pe baza contractului de achiziție publică legal încheiat, de instanța judecătorească sau comisiile de adjudecare a disputelor conform clauzelor contractuale, inclusiv pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat;</p> <p>f) acoperirea integrală a cheltuielilor de personal, administrare și funcționare a companiei;</p> <p>g) cheltuieli de investiții, astfel cum acestea sunt stabilite prin devizul general de investiții sau prin alte acte normative incidente, din domeniul public al statului, pentru proiectele aflate în implementare;</p> <p>h) plata rambursării de credite, de plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat pentru obiective de investiții necesare dezvoltării infrastructurii rutiere;</p> <p>i) cheltuieli stabilite prin decizii ale comisiilor de adjudecare a disputelor pentru obiective de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat conform prevederilor legale, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora;</p> <p>j) stingerea obligațiilor stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale care constituie titluri executorii aferente obiectivelor de investiții din</p>			

0	1	2	3	4
	<p>domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora.</p> <p>(10) Veniturile proprii prevăzute la alin. (8) lit. c) se utilizează pentru întreținerea și exploatarea infrastructurii rutiere, precum și pentru implementarea proiectelor de infrastructură națională de transport rutier</p> <p>(11) Sursele proprii de finanțare reprezentate de sumele neutilizate din anii anteriori calculate ca diferență între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii se pot reporta și se pot utiliza într-o perioadă ulterioară, constituindu-se ca sursă pentru finanțarea investițiilor pentru re tehnologizare. Din aceste surse de finanțare se asigură cu prioritate achiziția de dotări independente necesare pentru activitatea curentă a C.N.A.I.R., precum și pentru dotările cu mașini, echipamente și utilaje necesare activității de mentenanță executate în regie proprie.</p> <p>(12) Alte surse legal constituite reprezintă veniturile încasate din executarea garanțiilor de bună execuție, veniturile încasate din executarea garanțiilor aferente sumelor reținute, veniturile încasate din executarea garanțiilor tehnice pentru asigurarea calității lucrărilor executate, veniturile încasate din alte garanții constituite conform contractelor încheiate, precum și din penalitățile contractuale și dobânzile de întârziere în executarea contractelor, indiferent de sursa de finanțare, precum și veniturile rezultate din executarea deciziilor comisiilor de judecare a disputelor, hotărârilor curților de arbitraj și sentințelor instanțelor civile.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(13) Sumele rezultate din valorificarea bunurilor care fac obiectul contractului de concesiune ca urmare a dezmembrării construcțiilor expropriate pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii, situate pe coridoarele de expropriere ale lucrărilor de utilitate publică de interes național se fac venit la bugetul de stat."</p>			
12	<p><b>4.Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 11 (1) C.N.A.I.R. beneficiază de sume de la bugetul de stat pentru:</p> <p>a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii;</p> <p>b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, executate în regie proprie;</p> <p>c) plata contravalorii materialelor, lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii infrastructurii rutiere naționale;</p> <p>d) alte cheltuieli de investiții, inclusiv dotări independente reprezentând utilaje și echipamente necesare activității de întreținere a infrastructurii rutiere executate în regie proprie sau pentru intervenții la infrastructura rutieră națională;</p> <p>e) rambursări de credite, de plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat;</p> <p>f) contravaloarea sumelor stabilite de către instanțele de judecată prin hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale curților de arbitraj, pentru proiectele de investiții proprietate publică a statului român, cu sursă de finanțare din bugetul de stat. dacă au fost parcurse toate procedurile legale privind căile de atac;</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>g) plata contravalorii sumelor stabilite prin decizii ale comisiilor de judecare a disputelor, cu respectarea prevederilor legale.</p> <p>(2) De la bugetul de stat se reconstituie plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art. 3 alin. (9) lit. g) și h).</p> <p>(3) De la bugetul de stat se reconstituie plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art. 3 alin. (9) lit. i) și j), cu condiția justificării cauzelor obiective care au determinat cheltuielile suplimentare stabilite prin decizii ale comisiilor de judecare a disputelor, hotărâri judecătorești și arbitrale, fără culpa exclusivă a C.N.A.I.R. Procedurile privind stabilirea responsabilităților referitoare fa culpa exclusivă se vor iniția de către partea interesată.</p> <p>(4) Fondurile externe nerambursabile ale C.N.A.I.R. se utilizează în conformitate cu dispozițiile legislației în domeniul achizițiilor publice, precum și cu prevederile contractelor/ memorandumurilor de finanțare.</p> <p>(5) Creditele interne și externe contractate de C.N.A.I.R. în nume propriu, în condițiile legii, se utilizează pentru proiectarea, repararea, întreținerea, exploatarea și alte cheltuieli de investiții necesare activității de mentenanță. Elementele principale ale contractelor de credite în nume propriu se aprobă de către Guvern prin memorandum și creditele pot fi garantate numai cu veniturile proprii constituite conform art. 3 alin. (8) lit. b), precum și cu activele proprii deținute în proprietate de C.N.A.I.R. Valoarea creditelor interne și externe nu poate depăși 30% din valoarea veniturilor proprii constituite conform art. 3 alin. (8) lit. b).</p> <p>(6) Alte surse legal constituite se utilizează pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare în vederea continuării și finalizării obiectivelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor</p>			

0	1	2	3	4
	<p>suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor contractelor, cu respectarea legislației în vigoare, cu condiția încadrării în valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobați conform legii.</p> <p>(7) C.N.A.I.R. poate solicita de la bugetul de stat și transfera în conturile de venituri proprii, deschise la bănci, sumele aferente reconstituirii plăților efectuate din venituri proprii potrivit alin. (2) și (3), conform normelor metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor."</p>			
13	<p><b>5.La articolul 12<sup>1</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 12<sup>1</sup> (1) Potrivit prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice, contractul de achiziție publică având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri de interes național, încheiat între C.N.A.I.R. și antreprenorul general de lucrări, <b>trebuie</b> să includă și datele de identificare ale furnizorilor implicați în respectivul contract de achiziții publice de lucrări sau servicii, precum și valoarea prestațiilor fiecăruia dintre aceștia."</p>		<p><b>1. La punctul 5, articolul 12<sup>1</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  "Art. 12<sup>1</sup> (1) Potrivit prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice, contractul de achiziție publică având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri de interes național, încheiat între C.N.A.I.R. și antreprenorul general de lucrări, <b>poate</b> să includă și datele de identificare ale furnizorilor implicați în respectivul contract de achiziții publice de lucrări sau servicii, precum și valoarea prestațiilor fiecăruia dintre aceștia."</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
14	<p><b>6.La articolul 12<sup>1</sup>, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8), cu următorul cuprins:</b>  "(8) Pentru contractele de achiziție publică în vigoare la data prezentei ordonanțe de urgență, prevederile art. 12<sup>1</sup> alin. (1) se pot aplica cu acordul părților, prin încheierea unui act adițional."</p>		Nemodificat	
15			<b>2. La articolul 3, partea introductivă și litera a) se modifică și vor avea următorul</b>	Text preluat din Ordonanța

0	1	2	3	4
	<p><b>Art. 3</b> Prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se aprobă categoriile de cheltuieli ce se suportă de la bugetul de stat pentru:</p> <p>a)reabilitarea, exploatarea, dezvoltarea, extinderea, modernizarea, mentenanță, precum și pentru reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională;</p> <p>b)materialele, lucrările și serviciile aferente întreținerii infrastructurii rutiere naționale;</p> <p>c)alte cheltuieli de investiții, inclusiv dotări independente reprezentând utilaje și echipamente necesare activității de întreținere a infrastructurii rutiere executate în regie proprie sau pentru intervenții la infrastructura rutieră națională.</p>		<p><b>cuprins:</b>  <b>Art. 3</b> Prin ordin al ministrului transporturilor se aprobă categoriile de cheltuieli ce se suportă de la bugetul de stat pentru:</p> <p>a)<b>proiectarea, construirea,</b> reabilitarea, exploatarea, dezvoltarea, extinderea, modernizarea, mentenanța, precum și pentru reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională;</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Guvernului nr.16/2017 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative</p>
16	<b>CAPITOLUL II:</b> Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A.		Nemodificat	
17	<b>SECȚIUNEA 1:</b> Înființarea, obiectul de activitate, funcționarea		Nemodificat	
18	<b>Art. 4</b> Se înființează Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.I.R., ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, cu respectarea		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>legislației în vigoare, și care va asigura serviciul public de dezvoltare a infrastructurii de transport rutiere pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației, timpi de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic. Serviciul public asigurat de C.N.I.R. este parte din serviciul public care asigură circulația populației și a mărfurilor pe rețeaua națională de transport.</p>			
19	<p><b>Art. 5</b> C.N.I.R. poate înființa sucursale, agenții, reprezentanțe, în țară și în străinătate, sau subunități fără personalitate juridică, potrivit prevederilor Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale statutului. Aceste subunități vor efectua operațiuni contabile până la nivelul balanței de verificare, în condițiile Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport rutier, C.N.I.R. poate înființa sucursale sau filiale, inclusiv în parteneriat cu instituțiile financiare internaționale.</p>		Nemodificat	
20	<p><b>Art. 6</b> Filiale ale C.N.I.R pot fi înființate potrivit legii și statutului.</p>		Nemodificat	
21	<p><b>Art. 7</b> C.N.I.R. este dezvoltatorul de infrastructură de transport rutier de interes public, de natura autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens, și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.</p>		Nemodificat	



0	1	2	3	4
22	<p><b>Art. 8</b> (1)C.N.I.R. are ca obiect principal de activitate:</p> <p>a)proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, executarea lucrărilor de remediere pe perioadele de garanție tehnică până la data predării către C.N.A.I.R., a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră care fac parte din structura rutieră, astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;</p> <p>b)executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.R. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii;</p> <p>c)executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;</p> <p>d)coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport rutier în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național.</p> <p>(2)C.N.I.R. desfășoară, sub rezerva dispozițiilor art. 8 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, activități de subconcesionare pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.</p> <p>(3)Activitățile de subconcesionare vor fi organizate</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>potrivit condițiilor contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, în care vor fi stabilite și condițiile de subconcesionare.</p> <p>(4)C.N.I.R. va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate stabilit în prezenta ordonanță de urgență și în statut.</p> <p>(5)C.N.I.R. poate să dețină acțiuni sau părți sociale din capitalul social al altor societăți și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, pentru dezvoltarea de proiecte de infrastructură de transport rutier, pe baza unei analize de rentabilitate și numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor.</p>			
23	<p><b>Art. 9</b> C.N.I.R. are dreptul să implementeze în zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii rutiere de drumuri de interes național, așa cum sunt acestea definite în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere, precum și activități de subconcesionări de terenuri proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii, în condițiile legii.</p>		Nemodificat	
24	<p><b>Art. 10</b> Terenurile proprietate publică a statului român situate în zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii rutiere pe care urmează a se implementa proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere sunt concesionate în mod direct către C.N.I.R., pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, pe durata implementării proiectelor, fără licitație publică și fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile art. 59 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007.			
25	<p><b>Art. 11</b> (1)Capitalul social inițial al C.N.I.R. este în valoare de 50.000.000 lei și este subscris și integral vărsat în numerar, până la data de 30 noiembrie 2016, de statul român în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și își îndeplinește obligațiile prin Ministerul Transporturilor, în calitate de reprezentant legal al statului român. Capitalul social al C.N.I.R. este divizat în 5.000.000 de acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor.</p> <p>(2)Pentru asigurarea sumei prevăzute la alin. (1) se autorizează Ministerul Transporturilor să introducă titlul 72 "Active financiare" în cadrul capitolului 84.01 "Transporturi", precum și modificările corespunzătoare, cu încadrarea în bugetul aprobat, în condițiile legii.</p> <p>(3)Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice ca pe baza solicitării ordonatorului principal de credite să aprobe repartizarea pe trimestre a modificărilor prevăzute la alin. (2).</p> <p>(4)Sumele de bani aferente capitalului social inițial vărsat al C.N.I.R. se pot utiliza după înmatricularea companiei, pentru desfășurarea activităților necesare realizării obiectului de activitate, inclusiv pentru cheltuielile de constituire și înmatriculare prevăzute de lege.</p>		Nemodificat	
26	<p><b>Art. 12</b> (1)C.N.I.R. se poate privatiza în condițiile legii, prin diminuarea participației statului cu un procent de 15% din valoarea acțiunilor capitalului social inițial.</p> <p>(2)Strategia de privatizare a companiei se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
27	<p><b>Art. 13</b> C.N.I.R. poate deține în proprietate bunuri mobile și imobile dacă acestea sunt finanțate din venituri proprii, donații sau alte surse legal constituite, altele decât cele care provin din bugetul de stat.</p>		Nemodificat	
28	<p><b>Art. 14</b> C.N.I.R. poate implementa proiecte de dezvoltare de infrastructură de transport rutier care cuprind:</p> <p>a)rețeaua de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde ansamblul de elemente tehnice format din suprastructura și infrastructura drumului, situat în cadrul amprizei cu terenul aferent, precum și suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b)podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă care cuprind ansamblul elementelor constructive ale podurilor, podețelor, tunelelor, viaductelor și pasajelor denivelate, cu terenul aferent;</p> <p>c)locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și celelalte dotări pentru siguranța circulației, care cuprind ansamblul elementelor constructive și al dotărilor locurilor de parcare, oprire, staționare, precum și al elementelor pentru siguranța circulației;</p> <p>d)lucrările de consolidare, de protecție și de apărare, plantațiile rutiere și terenurile aferente pe care sunt amplasate, care cuprind zidurile de sprijin, polatele, pereurile, pragurile, epiurile, apărările de maluri,</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>apeductele, drenurile, casiurile, chesoanele, plantațiile de arbori, arbuști, spațiile verzi și terenul aferent tuturor acestora;</p> <p>e)clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării autostrăzilor ori drumurilor naționale, inclusiv terenurile necesare aferente, care cuprind construcțiile, amenajările și instalațiile, respectiv clădiri, șoproane, rampe, depozite de materiale antiderapante, rezervoare de carburanți, împrejmuiri, anexe și altele asemenea, cu terenurile aferente, destinate, potrivit legii sau reglementărilor specifice, apărării sau exploatării autostrăzilor ori drumurilor naționale;</p> <p>f)terenurile aferente spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor naționale, astfel cum acestea sunt delimitate prin documentațiile tehnice.</p>			
29	<p><b>Art. 15</b> C.N.I.R. implementează proiectele de infrastructură de transport rutier pe terenurile care sunt proprietatea publică a statului român, astfel încât acestea să fie executate în conformitate cu prevederile contractului de execuție lucrări și cu prevederile legale în vigoare.</p>		Nemodificat	
30	<p><b>Art. 16</b> Pe perioada implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier, terenurile care sunt proprietate publică a statului român sunt concesionate în mod direct către C.N.I.R., pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, fără licitație publică și fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile art. 59 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007.</p>		Nemodificat	
31	<p><b>Art. 17</b> Odată cu întocmirea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru proiectele de</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>infrastructură de transport rutier C.N.I.R. întocmește protocolul de transfer al elementelor de infrastructură rutieră către C.N.A.I.R., care va cuprinde informații referitoare la; denumirea obiectivului de investiții; valoarea obiectivului de investiții; durata de execuție; garanțiile obiectivului de investiții, indiferent de natura acestuia; denumirea consultantului și datele de contact; denumirea proiectantului și datele de contact; denumirea executantului de lucrări și datele de contact, precum și orice alte informații de care dispune C.N.I.R. pentru proiect, odată cu întocmirea protocolului de transfer.</p>			
32	<p><b>Art. 18</b> C.N.I.R. va lua toate măsurile până la recepția finală pentru plata certificatelor intermediare de plată și a certificatului final de plată, a returnării sumelor reținute și a garanțiilor, precum și pentru implementarea altor obligații prevăzute în contracte.</p>		Nemodificat	
33	<p><b>Art. 19</b> Modelul protocolului de transfer al elementelor de infrastructură prevăzut la art. 17 se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p>		Nemodificat	
34	<p><b>Art. 20</b> (1)Pe baza protocolului de transfer al elementelor de infrastructură rutieră încheiat între C.N.I.R. și C.N.A.I.R. se vor iniția procedurile legale între Ministerul Transporturilor și C.N.A.I.R. pentru reglementarea regimului juridic al proiectului de infrastructură de transport rutier care face obiectul protocolului, prin încheierea unui act adițional la contractul de concesiune existent între Ministerul Transporturilor și C.N.A.I.R. (2)Protocolul de transfer al elementelor de infrastructură rutieră are valoare de document justificativ pentru înregistrarea bunurilor proprietate</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>publică a statului român în evidența contabilă a Ministerului Transporturilor, precum și în evidența contabilă a C.N.A.I.R.</p> <p>(3)La momentul transferului proiectelor de infrastructură de transport rutier, creditele bugetare aprobate, inclusiv angajamentele financiare din fonduri structurale aprobate conform legii, își păstrează valabilitatea.</p>			
35	<p><b>Art. 21</b> (1)De la data încheierii protocolului de transfer al elementelor de infrastructură rutieră prevăzut la art. 17, C.N.A.I.R. se subrogă în drepturile și obligațiile C.N.I.R. referitoare la constituirea și utilizarea garanțiilor tehnice, garanțiilor de bună execuție, garanțiilor de participare la proceduri de achiziție, garanțiilor bancare aferente sumelor reținute, precum și a altor categorii de garanții prevăzute de contractele de execuție lucrări sau de lege, contractele încheiate cu consultanții și proiectanții, precum și în alte drepturi și obligații care sunt rezultatul contractelor legal încheiate de C.N.I.R., în legătură cu proiectul de infrastructură rutier care face obiectul transferului.</p> <p>(2)Subrogarea în drepturile și obligațiile C.N.I.R. trebuie prevăzută în contractele de execuție lucrări, contractele de consultanță, contractele de proiectare și/sau în contractele de asistență juridică pe care aceasta urmează să le încheie potrivit legii și se notifică către executantul de lucrări, consultant, proiectant sau prestator de servicii juridice înainte cu 15 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a clauzelor contractuale de subrogare. Aceleași prevederi referitoare la subrogarea în drepturi și obligații se aplică pentru orice tip de contract legal încheiat de C.N.I.R., în legătură cu proiectul de infrastructură de transport rutier care face obiectul transferului către C.N.A.I.R.</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
36	<p><b>Art. 22</b> Procedurile legale privind implementarea proiectelor noi de infrastructură de transport, precum și cele pentru proiectele de infrastructură de transport rutier preluate prin transfer de la C.N.A.I.R. se inițiază, se derulează și se finalizează de către C.N.I.R. cu respectarea prevederilor legale în domeniu.</p>		Nemodificat	
37	<p><b>SECȚIUNEA 2:</b> Organizarea</p>		Nemodificat	
38	<p><b>Art. 23</b> (1)C.N.I.R. este condusă de adunarea generală a acționarilor potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.  (2)Adunarea generală a acționarilor are competențele stabilite de lege și de statut.  (3)Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți și revocați din funcții prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016.</p>		Nemodificat	
39	<p><b>Art. 24</b> (1)C.N.I.R. este administrată de un consiliu de administrație format din 5-7 membri care sunt desemnați potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016.  (2)Numărul membrilor consiliului de administrație este stabilit prin statut.  (3)Atribuțiile și competențele administratorilor sunt prevăzute de statut și de legislația în vigoare.  (4)Administratorii încheie contract de mandat cu compania, în condițiile legii.</p>		Nemodificat	
40	<p><b>Art. 25</b> (1)Conducerea executivă a C.N.I.R. este asigurată de directorul general.  (2)Directorul general este numit în funcție în urma</p>		Nemodificat	



0	1	2	3	4
	<p>organizării procesului de selecție potrivit legii, prin hotărâre a consiliului de administrație.</p> <p>(3)Directorul general încheie, în condițiile legii, contract de mandat cu compania.</p> <p>(4)Remunerația directorului general este asigurată conform legii.</p> <p>(5)Directorul general și directorii generali adjuncți și directorii executivi pot fi numiți, conform legii, administratori executivi, cu condiția ca numărul acestora să nu depășească o treime din numărul membrilor consiliului de administrație.</p> <p>(6)Directorii generali adjuncți și directorii executivi sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin decizie a directorului general după parcurgerea procesului de recrutare prevăzut prin regulamentul de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general.</p>			
41			<p><b>3. După articolul 25, se introduce un nou articol, art.25<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"Art. 25<sup>1</sup> (1) C.N.I.R. va publica semestrial, pe pagina de internet proprie, un raport de activitate care va cuprinde informații privind organizarea și operaționalizarea companiei, precum și stadiul detaliat al proiectelor de investiții."</b></p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i>  <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i>  <i>Dep. Ion Stelian –USR</i>  <i>Dep.Silviu Dehelean – USR</i></p>	
42	<p><b>Art. 26</b> Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.R., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări.</p>		<p><b>4. Articolele 26-30 se abrogă.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>  <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
43	<p><b>Art. 27 (1)</b>Consiliul de transparență este format din 5 membri, astfel:</p> <p><b>a)</b>2 membri sunt reprezentanți ai mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri;</p> <p><b>b)</b>un reprezentant al Ministerului Transporturilor;</p> <p><b>c)</b>un reprezentant al mediului de afaceri;</p> <p><b>d)</b>un reprezentant al mediului bancar.</p> <p><b>(2)</b>Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor la propunerea entităților pe care le reprezintă.</p>			
44	<p><b>Art. 28</b> Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:</p> <p><b>a)</b>politicile de finanțare a companiei, inclusiv cele care privesc capitalul propriu;</p> <p><b>b)</b>politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;</p> <p><b>c)</b>politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;</p> <p><b>d)</b>politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;</p> <p><b>e)</b>politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură rutieră;</p> <p><b>f)</b>alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor.</p>			
45	<p><b>Art. 29 (1)</b>Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență.</p> <p><b>(2)</b>În exercitarea atribuțiilor de consultare, consiliul de transparență emite recomandări.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(3)Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic dacă este cazul.</p> <p>(4)Recomandările consiliului de transparență se transmit adunării generale a acționarilor, consiliului de administrație și directorului general.</p> <p>(5)Orice recomandare a consiliului poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.R.</p> <p>(6)Recomandările consiliului de transparență nu au caracter obligatoriu.</p>			
46	<p><b>Art. 30 (1)</b>Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.</p> <p>(2)Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă și se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență.</p> <p>(3)Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului de transparență se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p>			
47	<b>SECȚIUNEA 3:</b> Surse de finanțare, venituri și cheltuieli		Nemodificat	
48	<p><b>Art. 31</b> Sursele de finanțare ale C.N.I.R. cuprind:</p> <p><b>a)</b>venituri proprii;</p> <p><b>b)</b>fonduri externe nerambursabile;</p> <p><b>c)</b>credite interne și externe contractate în nume propriu;</p> <p><b>d)</b>alocații de la bugetul de stat;</p> <p><b>e)</b>alte surse legal constituite.</p>			
49	<p><b>Art. 32</b> Veniturile proprii ale C.N.I.R. se constituie din:</p> <p>1.venituri din activități de subconcesionare a spațiilor</p>		<p><b>5. La articolul 32, punctul 2 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
	<p>de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice;</p> <p><b>2.veniturile obținute de C.N.A.I.R. lunar, în limita unui procent de 15%, din: valoarea rovinietei încasate lunar; tarifele de trecere a podurilor stabilite conform legii; încasarea altor categorii de venituri de către C.N.A.I.R., rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului, cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a celor din închirieri;</b></p> <p>3.veniturile încasate din executarea garanțiilor de participare la licitații.</p>		<p>2.un procent maxim de 15% din veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din bilanța de verificare, grupa 70 «Cifra de afaceri netă»;</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p> <p>Nemodificat</p>	
50	<p><b>Art. 33</b> Sumele rezultate din valorificarea bunurilor care fac obiectul contractului de concesiune ca urmare a dezmembrării construcțiilor expropriate pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii, situate pe coridoarele de expropriere ale lucrărilor de utilitate publică de interes național, se fac venit al bugetului de stat.</p>		Nemodificat	
51	<p><b>Art. 34</b> Sursele de finanțare din fonduri nerambursabile cuprind alocații din bugetul de stat în cadrul titlurilor din clasificția bugetară, respectiv titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020" pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport rutier astfel cum acestea sunt stabilite prin documentele strategice existente la nivel național. Finanțarea proiectelor aferente perioadei de programare 2014-</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>2020 face obiectul rambursării din bugetul Uniunii Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate stabilite prin Programul operațional Infrastructură mare. Fondurile aferente proiectelor în implementare pentru perioada de programare 2007-2013 sunt utilizate pentru finalizarea proiectelor de infrastructură de transport rutier care au făcut obiectul finanțării din fonduri externe nerambursabile.</p>			
52	<p><b>Art. 35</b> Creditele interne și externe contractate în nume propriu de către C.N.I.R. cuprind acele categorii de credite care sunt contractate cu respectarea prevederilor legale în vigoare, inclusiv pentru constituirea garanțiilor aferente, care pot fi garantate cu bunurile proprietatea C.N.I.R. și a veniturilor proprii constituite conform art. 32 pct. 2 și sunt utilizate pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport rutier. Rambursarea acestor credite, inclusiv dobânda și comisioanele aferente, se face din veniturile proprii ale companiei. Creditele interne și externe contractate în nume propriu nu pot depăși 30% din valoarea veniturilor proprii constituite potrivit art. 32 pct. 2.</p>		Nemodificat	
53	<p><b>Art. 36</b> Alocațiile din bugetul de stat cuprind alocațiile bugetare din cadrul titlului 55 "Alte transferuri", al titlului 65 "Cheltuieli aferente proiectelor cu finanțare rambursabilă", titlului 30 "Dobânzi" și titlului 81 "Rambursări de credite", pentru rambursarea împrumuturilor care sunt utilizate pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport rutier așa cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național.</p>		Nemodificat	
54	<p><b>Art. 37</b> Alte surse legal constituite reprezintă veniturile încasate din executarea garanțiilor de bună execuție, veniturile încasate din executarea garanțiilor aferente sumelor reținute, veniturile încasate din executarea</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>garanțiilor tehnice pentru asigurarea calității lucrărilor executate, veniturile încasate din alte garanții constituite conform contractelor încheiate, veniturile din penalitățile contractuale și dobânzile de întârziere în executarea contractelor, veniturile încasate din titluri executorii, indiferent de sursa de finanțare, precum și veniturile rezultate din executarea deciziilor comisiilor de adjudecare a disputelor, hotărârilor curților de arbitraj și sentințelor instanțelor civile.</p>			
55	<p><b>Art. 38 (1)</b> Veniturile proprii prevăzute la art. 32 se utilizează:</p> <p>a) pentru proiectarea, modernizarea, reabilitarea, consolidarea și intervenții pentru lucrări de remediere la infrastructura rutieră până la data predării acesteia către C.N.A.I.R.;</p> <p>b) pentru plata cheltuielilor suplimentare, ce depășesc valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, aferente lucrărilor rezultate în urma schimbării, în condițiile legii, a soluțiilor tehnice și/sau constructive, și a altor categorii de cheltuieli prevăzute de lege;</p> <p>c) pentru finanțarea investițiilor proprii;</p> <p>d) pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane aferente creditelor contractate de C.N.I.R. potrivit art. 35;</p> <p>e) pentru plata penalităților, dobânzilor de întârziere, precum și a altor cheltuieli aferente acestora stabilite pe baza contractului de achiziție publică legal încheiat ori de instanță sau comisiile de adjudecare a disputelor conform clauzelor contractuale, inclusiv pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat;</p> <p>f) acoperirea integrală a cheltuielilor de administrare, personal și funcționare a companiei;</p> <p>g) cheltuieli de investiții, astfel cum acestea sunt definite potrivit devizului general de investiție, din</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>domeniul public al statului, pentru proiectele aflate în implementare;</p> <p>h) rambursări de credite, de plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, dacă este cazul;</p> <p>i) cheltuieli stabilite prin decizii ale comisiilor de adjudecare a disputelor pentru obiective de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora;</p> <p>j) stingerea obligațiilor stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale care constituie titluri executorii aferente obiectivelor de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora.</p> <p>(2) Veniturile proprii prevăzute la art. 32 pct. 3 se utilizează pentru lucrările de remediere, întreținerea și repararea infrastructurii rutiere pe perioada în care aceasta nu a fost predată la C.N.A.I.R., precum și pentru implementarea proiectelor de infrastructură națională de transport rutier.</p> <p>(3) Sursele proprii de finanțare reprezentate de sumele neutilizate din anii anteriori calculate ca diferență între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii se pot reporta și se pot utiliza într-o perioadă ulterioară, constituindu-se ca sursă pentru finanțarea investițiilor pentru rețehnologizare. Din aceste surse de finanțare se finanțează cu prioritate achiziția de dotări independente necesare pentru activitatea curentă a C.N.I.R., precum și pentru dotările cu echipamente și utilaje necesare activității de dezvoltare a infrastructurii de transport</p>			

0	1	2	3	4
	<p>rutier executate în regie proprie.</p> <p>(4)C.N.I.R. beneficiază de surse de finanțare din fonduri externe nerambursabile pentru perioada de programare 2007- 2013, precum și pentru perioada de programare 2014-2020 și de sume alocate de la bugetul de stat, inclusiv pentru:</p> <p>a)executarea lucrărilor de reabilitare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, inclusiv pentru cele executate în regie proprie;</p> <p>b)proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea, consolidarea, construcția de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, precum și reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională, inclusiv pentru cele executate în regie proprie;</p> <p>c)alte cheltuieli de investiții, inclusiv dotări independente reprezentând utilaje și echipamente necesare activității de dezvoltare a infrastructurii rutiere executate în regie proprie sau pentru intervenții la infrastructura rutieră națională pe perioada garanției tehnice până la predarea acestora la C.N.A.I.R.;</p> <p>d)plăți pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și de comisioane contractate de stat.</p>			
56	<p><b>Art. 39</b> Plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art. 38 alin. (1), lit. g) și h), se reconstituie de la bugetul de stat.</p>		Nemodificat	
57	<p><b>Art. 40</b> Plățile efectuate din veniturile proprii ale companiei, prevăzute la art. 38 alin. (1) lit. i) și j), se reconstituie de la bugetul de stat, cu condiția justificării privind cauzele obiective care au determinat cheltuielile suplimentare stabilite prin decizii ale</p>		Nemodificat	



0	1	2	3	4
	comisiilor de judecare a disputelor, hotărâri judecătorești și arbitrale, fără existența culpei exclusive a C.N.I.R. Procedurile privind stabilirea responsabilităților referitoare la culpa exclusivă se vor iniția de către partea interesată.			
58	<b>Art. 41</b> Fondurile externe nerambursabile ale C.N.I.R. se utilizează în conformitate cu dispozițiile legislației în domeniul achiziției publice și cu prevederile contractelor/ memorandumurilor de finanțare.		Nemodificat	
59	<b>Art. 42</b> Creditele interne și externe contractate de C.N.I.R. în nume propriu, în condițiile legii și ale art. 35, se utilizează pentru proiectarea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, consolidarea, modernizarea și construcția infrastructurii rutiere și alte cheltuieli de investiții. Contractarea de credite în nume propriu de către C.N.I.R. se aprobă de către Guvern prin memorandum și pot fi garantate numai cu bunurile proprietatea C.N.I.R. și cu veniturile proprii constituite conform art. 32 pct. 2 în limita unui procent de 30%.		Nemodificat	
60	<b>Art. 43</b> Alte surse legal constituite se utilizează pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare în vederea continuării și finalizării obiectivelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor contractelor, cu respectarea legislației în vigoare, cu condiția încadrării în valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobați conform legii.		Nemodificat	
61	<b>Art. 44</b> C.N.I.R. poate solicita de la bugetul de stat și transfera în conturile de venituri proprii, deschise la bănci, sumele aferente reconstituirii plăților efectuate din venituri proprii potrivit art. 39 și 40, conform		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	normelor metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.			
62	<p><b>Art. 45</b> (1)C.N.I.R. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de 15% din valoarea <b>rovinietei încasate, a tarifelor de trecere a podurilor încasate, precum și din alte venituri rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică pe care le are concesionate, cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a veniturilor din închirieri.</b></p> <p>(2)C.N.A.I.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) până la data de <b>25</b> a fiecărei luni pentru luna precedentă. <b>Viramentul se va face</b> în contul indicat de C.N.I.R., <b>însoțit de un decont justificativ privind modalitatea de calcul al sumelor virate.</b></p> <p>(3)Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin. (1) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen, C.N.A.I.R. datorează dobânzi și penalități de întârziere potrivit</p>		<p><b>6. Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 45</b> (1)C.N.I.R. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de maximum 15% din valoarea rezultată din diferența dintre veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. în luna precedentă, lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7, grupa 70 «Cifra de afaceri netă», din balanța de verificare, și cheltuielile cu comisioanele aferente distribuitorilor de roviniete, la această diferență adăugându-se TVA.</p> <p>(2)C.N.A.I.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) <b>până la ultima zi din luna în curs pentru luna precedentă</b> în contul indicat de C.N.I.R. C.N.A.I.R. va comunica, în mod scris, către C.N.A.I.R. lunar până la data de 15 a fiecărei luni pentru luna precedentă numărul de angajați cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal. C.N.A.I.R. va informa C.N.I.R. lunar până la data de 27 a fiecărei luni pentru luna precedentă cu privire la valoarea viramentului ce va fi efectuat în contul C.N.I.R., pe baza facturii emise de către C.N.I.R.</p> <p>(3)Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin. (1) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen, <b>din</b></p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
	<p>Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin. (3) sunt venituri proprii ale C.N.I.R.</p> <p>(5) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea <b>acesoriilor</b> prevăzute la alin. (3), precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.</p>		<p><b>culpa</b> C.N.A.I.R., <b>aceasta</b> datorează dobânzi și penalități de întârziere potrivit Legii nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin. (3) sunt venituri proprii ale C.N.I.R.</p> <p>(5) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea <b>dobânzilor și penalităților de întârziere</b> prevăzute la alin. (3), precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
63	<p><b>Art. 46 (1) În primul an de funcționare al C.N.I.R. stabilit de la data înmatriculării acesteia la registrul comerțului</b>, sumele prevăzute la art. 45 alin. (1) se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.R. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 400 de angajați.</p> <p><b>(2) Reconstituirile de plăți din bugetul de stat ca urmare a plăților efectuate din venituri proprii ale C.N.A.I.R., prevăzute la art. 11 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se iau în calcul la determinarea sumelor prevăzute la alin. (1).</b></p>		<p><b>7. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>Art. 46 Începând cu data de 1 septembrie 2017</b>, sumele prevăzute la art. 45 alin. (1) se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.R. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 400 de angajați.</p> <p><i>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Ionuț Moșteanu-USR</i></p>	<p>Prin această modificare se elimină limita temporală până la care se virează sumele în mod proporțional cu numărul de angajați. Acest mecanism trebuie să rămână în practică atât timp cât este necesar.</p>

0	1	2	3	4
64	<b>SECȚIUNEA 4:</b> Structura organizatorică și salarizarea			
65	<p><b>Art. 47</b> (1)Numărul de posturi și structura organizatorică ale C.N.I.R. se <b>aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general.</b></p> <p>(2)La elaborarea structurii organizatorice se va ține cont de organizarea C.N.I.R. atât la nivel central, cât și la nivel regional, astfel încât să fie asigurate inclusiv structuri de monitorizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport atât la nivel central, cât și la nivel regional.</p> <p>(3)Structurile de monitorizare și implementare la nivel regional se înființează sub forma direcțiilor regionale de investiții rutiere numai dacă în regiunea în care urmează să își desfășoare activitatea urmează a fi implementat cel puțin un proiect. Dimensionarea numărului de personal pentru direcțiile regionale de investiții rutiere se va face în funcție de numărul proiectelor aflate în implementare.</p>		<p><b>8. Articolul 47 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Structura organizatorică și numărul de posturi ale C.N.I.R., <b>precum și încadrarea personalului se stabilesc prin hotărare a Guvernului.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Alin. (2) și (3) sunt de domeniul hotărârii Guvernului.
66	<p><b>Art. 48</b> Structura organizatorică a C.N.I.R. va asigura următoarele funcțiuni la nivel central și regional, astfel:</p> <p>1.la nivel central:</p> <p>a)funcțiuni de bază: monitorizare și implementare proiecte, dezvoltare proiecte, proiectare, achiziții publice, concesiuni, precum și alte funcțiuni necesare desfășurării activităților de bază;</p> <p>b)funcțiuni-suport: economică, juridică, resurse umane, administrativ, sănătate și securitate în muncă, IT, informații clasificate, registratură/secretariat, secretariat AGA/CA, consilieri, structuri de control și alte funcții conexe;</p> <p>2.la nivel regional:</p> <p>a)funcțiuni de bază: monitorizare și implementare proiecte, dezvoltare proiecte, proiectare, achiziții</p>		<p><b>9. Articolele 48 - 60 se abroga.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Sunt de domeniul hotărârii Guvernului.

0	1	2	3	4
	<p>publice;</p> <p>b)funcțiuni-suport: administrative, resurse umane, financiar contabil, juridic, IT, registratură, precum și alte funcțiuni necesare desfășurării activităților de bază.</p>			
67	<p><b>Art. 49</b> Funcțiunile-suport pot fi înființate la nivel regional cu aprobarea adunării generale a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, în măsura în care acestea sunt necesare pentru îmbunătățirea activității de monitorizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier sau pentru a asigura autonomie funcțională și de gestiune acestora.</p>			
68	<p><b>Art. 50</b> (1)Personalul C.N.I.R. este angajat pe bază de contract individual de muncă încheiat conform legii, numai prin concurs organizat pe baza unui regulament aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general al companiei, cu excepția directorului general, care deține contract de mandat potrivit legii, pentru care se organizează procedură de selecție, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016.</p> <p>(2)Pentru posturile de conducere de director general adjunct și director executiv angajarea are loc pe baza unui regulament de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general,</p> <p>(3)Concursurile sau, după caz, procesul de selecție/recrutare pentru posturile de director general, director general adjunct și directori executivi, precum și pentru funcțiunile de bază din cadrul C.N.I.R. vor avea publicitatea asigurată la nivel național și, în limita posibilităților, dacă este necesar, la nivel internațional.</p>			
69	<p><b>Art. 51</b> (1)La angajarea personalului prin concurs pe</p>			

0	1	2	3	4
	<p>funcțiunile de bază ale C.N.I.R. se va ține cont de următoarele criterii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.pregătirea profesională în domeniul construcției de drumuri și poduri sau, după caz, construcții civile;</li> <li>2.experiența profesională corespunzătoare postului pentru care s-a organizat concursul;</li> <li>3.alte criterii stabilite prin regulamentul de organizare a concursurilor.</li> </ol> <p>(2)Dacă unitățile de implementare a proiectelor prevăd și posturi de economist sau jurist sau alte posturi necesare implementării proiectelor se vor lua în considerare pregătirea profesională și experiența, în mod corespunzător.</p>			
70	<p><b>Art. 52</b> Testarea în scris a cunoștințelor candidaților înscriși la concurs pentru funcțiunile de bază în domeniul implementării proiectelor va avea în vedere evaluarea următoarelor categorii de cunoștințe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.cunoștințe de specialitate în domeniul drumurilor și podurilor/economic/juridic, după caz;</li> <li>2.cunoștințe de specialitate în domeniul managementului de contract FIDIC;</li> <li>3.alte categorii de cunoștințe necesare ocupării posturilor care reprezintă 30% din totalul punctajului acordat.</li> </ol>			
71	<p><b>Art. 53</b> Testarea pe bază de interviu pentru ocuparea postului scos la concurs va avea în vedere evaluarea aptitudinilor candidaților înscriși la concurs.</p>			
72	<p><b>Art. 54</b> Comisiile de concurs/recrutare, după caz, vor fi formate de regulă din 5 membri numiți prin decizie a directorului general al C.N.I.R., care vor cuprinde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.2 reprezentanți ai mediului academic cu reputație profesională din domeniul drumurilor și podurilor sau, după caz, din domeniul economic/juridic;</li> <li>2.2 reprezentanți ai C.N.I.R. sau, după caz, până la</li> </ol>			

0	1	2	3	4
	<p>operaționalizarea C.N.I.R. 2 reprezentanți desemnați prin ordin al ministrului transporturilor; 3.un reprezentant al Ministerului Transporturilor.</p>			
73	<p><b>Art. 55</b> Membrii comisiei de concurs din mediul academic și reprezentanții Ministerului Transporturilor beneficiază de o indemnizație de concurs astfel cum aceasta este aprobată de consiliul de administrație.</p>			
74	<p><b>Art. 56</b> Promovarea personalului angajat în cadrul C.N.I.R. se poate face pe bază de examen organizat în condițiile regulamentului de promovare a personalului, aprobat de consiliul de administrație.</p>			
75	<p><b>Art. 57</b> La nivelul C.N.I.R se încheie contract colectiv de muncă în condițiile stabilite de legislația muncii în vigoare.</p>			
76	<p><b>Art. 58</b> Drepturile salariale ale personalului C.N.I.R. se negociază și se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul companiei, conform legii.</p>			
77	<p><b>Art. 59</b> Până la încheierea contractului colectiv de muncă, grilele de salarizare ale personalului angajat în cadrul C.N.I.R. se avizează de către consiliul de administrație și se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, la propunerea directorului general.</p>			
78	<p><b>Art. 60</b> Condițiile de muncă, obligațiile generale și specifice, timpul de muncă și de odihnă, programele de perfecționare profesională a salariaților și alte condiții în care se desfășoară procesul muncii în cadrul C.N.I.R. se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă la nivel de companie, încheiat în condițiile legii.</p>			

0	1	2	3	4
79	<b>Art. 61</b> Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.I.R. se elaborează și se aprobă potrivit legislației în vigoare.		Nemodificat	
80	<b>Art. 62</b> (1)Statutul C.N.I.R. este prevăzut în anexa nr. 1. (2)Modificările ulterioare referitoare la statut se aprobă prin hotărâre a adunării generale a acționarilor.		<b>10. Articolul 62 se abrogă.</b> <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	Este de domeniul hotărârii Guvernului.
81	<b>SECȚIUNEA 5:</b> Predarea și preluarea		Nemodificat	
82	<b>Art. 63</b> În condițiile legislației în domeniul achizițiilor publice, contractul de achiziție publică având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri de interes național, încheiat între C.N.I.R. și antreprenorul general de lucrări, trebuie să includă și datele de identificare ale furnizorilor implicați în respectivul contract de achiziții publice de lucrări sau servicii, precum și valoarea prestațiilor fiecăruia dintre aceștia.		Nemodificat	
83	<b>Art. 64</b> C.N.A.I.R. transferă în mod etapizat, în termen de 3 ani, proiecte de infrastructură de transport rutier pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, inclusiv cele aflate în faza de pregătire, către C.N.I.R., potrivit <b>anexei nr. 2.</b>		<b>Art. 64</b> C.N.A.I.R. transferă în mod etapizat, în termen de 3 ani, proiecte de infrastructură de transport rutier pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, inclusiv cele aflate în faza de pregătire, către C.N.I.R., potrivit <b>ordinului ministrului transporturilor, prevăzut la art.83<sup>1</sup>.</b> <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	Tehnică legislativă. Corelare cu art.83 <sup>1</sup> , nou introdus.
84	<b>Art. 65</b> Lista proiectelor <b>conform prevăzute în anexa nr. 2</b> poate fi modificată și/sau completată pe baza listei proiectelor anexă la Master planul general de transport al României <b>prin ordin al ministrului transporturilor.</b>		<b>Art. 65</b> Lista proiectelor <b>specificate în ordinul ministrului transporturilor, prevăzut la art.83<sup>1</sup>,</b> poate fi modificată și/sau completată pe baza listei proiectelor anexă la Master planul general de transport al României.	Tehnică legislativă. Corelare cu art.83 <sup>1</sup> , nou introdus.



0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
85	<b>Art. 66</b> Proiectele de infrastructură de transport rutier prevăzute la art. 64 se transferă către C.N.I.R. în vederea implementării, cu condiția ca aceasta să dispună de personalul necesar în vederea implementării, gestionării resurselor financiare necesare proiectelor, derulării procedurilor de achiziție publică dacă va fi cazul sau coordonării activității de proiectare, astfel încât să se asigure continuitate în implementarea proiectelor de infrastructură de transport.		Nemodificat	
86	<b>Art. 67</b> Pentru fiecare proiect de infrastructură de transport rutier care urmează a fi transferat conform art. 64 se va încheia un protocol de predare-preluare între C.N.A.I.R. și C.N.I.R care va conține: stadiul implementării proiectului; contractele încheiate, indiferent de natura acestora; stadiul litigiilor și orice alte categorii de informații considerate ca fiind necesare pentru implementarea acestora.		Nemodificat	
87	<b>Art. 68 (1)</b> Anexele la protocolul de predare-preluare se constituie din: a)eventualele contracte de servicii; b)contracte de execuție lucrări; c)contracte de consultanță; d)contracte de asistență juridică; e)orice alte categorii de contracte legal încheiate; <b>(2)</b> Alte categorii de documente existente, precum: a)studii de fezabilitate; b)studii geotehnice; c)studii topografice; d)studii arheologice; e)studii/acorduri de mediu;		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>f)studii hidrologice;</p> <p>g)orice alte categorii de studii elaborate în vederea implementării proiectului de infrastructură rutieră.</p>			
88	<p><b>Art. 69</b> (1)Până la data întocmirii protocolului de predare - preluare C.N.A.I.R. desfășoară activitățile necesare pentru a asigura implementarea corespunzătoare a proiectelor de infrastructură de transport.</p> <p>(2)De la data întocmirii protocolului de predare-preluare a proiectelor de infrastructură de transport rutier, C.N.I.R. poate încheia acte adiționale cu părțile contractante, prin acordul de voință al părților, la contractele care fac obiectul protocolului, prin care C.N.I.R. se subrogă în drepturile și obligațiile C.N.A.I.R. la contractele legal încheiate de către C.N.A.I.R., pentru implementarea proiectelor, inclusiv cele referitoare la garanții și litigii, astfel cum acestea sunt prevăzute în aceste contracte.</p>		Nemodificat	
89	<p><b>Art. 70</b> (1)Pe baza protocolului de predare-preluare prevăzut la art. 67, Ministerul Transporturilor repartizează fondurile necesare implementării proiectelor, astfel cum acestea sunt aprobate la data transferului, în bugetul de stat.</p> <p>(2)Fondurile aferente proiectului de infrastructură de transport rutier transferat se menționează în protocolul de transfer.</p> <p>(3)Angajamentele financiare din fonduri nerambursabile existente la data întocmirii protocolului își păstrează valabilitatea.</p>		Nemodificat	
90	<p><b>Art. 71</b> C.N.A.I.R. poate iniția proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte <b>noi</b> de infrastructură de transport rutier, astfel cum acestea sunt prevăzute în <b>strategiile</b></p>		<p><b>11. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 71</b> C.N.A.I.R. poate iniția și finaliza proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte</p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
	<p><b>existente la nivel național</b>, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor <b>care urmează a fi transferate la C.N.I.R. în condițiile prezentului articol. Pentru aceste categorii de proiecte C.N.A.I.R. nu mai poate iniția proceduri legale pentru încheierea contractelor de execuție lucrări, contracte de asistență tehnică, contracte de consultanță, precum și a oricărui alt tip de contract necesar implementării noilor proiecte.</b></p>		<p>de infrastructură de transport rutier, astfel cum acestea sunt prevăzute în <b>Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, sau în alte acte normative/strategii existente în domeniul infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare aduse acestora, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor pe care le desfășoară până la data la care acestea vor fi transferate la C.N.I.R.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
91	<p><b>Art. 72</b> Pentru buna desfășurare a activităților de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier, C.N.A.I.R. poate asigura, cu aprobarea adunării generale a acționarilor, prin direcțiile regionale de drumuri și poduri, spații necesare desfășurării activității structurilor teritoriale de implementare a proiectelor, care sunt parte integrantă din C.N.I.R., gratuit, fără licitație, pe bază de contract de comodat, și, dacă este cazul, inclusiv logistica necesară desfășurării activității acestora.</p>		Nemodificat	
92	<p><b>Art. 73</b> C.N.I.R. poate decide, cu aprobarea adunării generale a acționarilor și cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, închirierea de sedii sau construirea acestora, reabilitarea unor spații existente, cu respectarea prevederilor legale și în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii.</p>		Nemodificat	
93	<p><b>Art. 74 (1)</b>Pentru dezvoltarea activității de proiectare în regie proprie, C.N.I.R. poate decide fuzionarea prin</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>absorbție cu societăți care desfășoară activități de proiectare, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2)Fuzionarea prin absorbție se face prin hotărâre a Guvernului.</p>			
94	<p><b>Art. 75</b> Până la desfășurarea efectivă a activității C.N.I.R. pot fi asigurate servicii-suport de către C.N.A.I.R. pe bază de protocol de colaborare încheiat între cele două companii.</p>		Nemodificat	
95	<p><b>CAPITOLUL III:</b> Prevederi tranzitorii</p>		Nemodificat	
96	<p><b>Art. 76</b> (1)Până la încheierea contractului colectiv de muncă pentru salarizarea personalului C.N.I.R., adunarea generală a acționarilor este mandată să aprobe, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, grila de salarizare a personalului.</p> <p>(2)Grila de salarizare cuprinde: denumirea funcțiilor, nivelul studiilor, experiența profesională și nivelul salariului de bază.</p> <p>(3)Grila de salarizare se actualizează și se modifică ori de câte ori este nevoie, în funcție de evoluția prețului muncii pe piață în domeniul construcțiilor de drumuri și poduri, a ratei inflației sau a schimbării politicii de salarizare a companiei și în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat potrivit legii.</p> <p>(4)Salariul minim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 1,6667 ori salariul de referință și, respectiv, 1,0000 ori salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>(5)Salariul maxim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 16,3333 ori salariul de referință și, respectiv, 13,0000 salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>(6)Salariul de referință se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de</p>		<p><b>12. Articolul 76 se abrogă.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Este de domeniul hotărârii Guvernului.

0	1	2	3	4
	<p>administrație, la propunerea directorului general, în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat. Valoarea de referință pentru anul 2016 este de 2.128 lei.</p> <p>(7)Grila de salarizare cuprinde o componentă fixă de 75% și o componentă variabilă de 25% care se acordă anual în funcție de performanța globală a companiei. Indicatorii de performanță globală, precum și metodologia de acordare a componentei variabile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p>			
97	<p><b>Art. 77</b> (1)Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități:</p> <p>a)proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;</p> <p>b)asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare; codul aferent acestei activități este următorul: CAEN <b>7513 - Controlul activităților economice.</b></p> <p>(2)Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare se alocă fonduri pentru C.N.A.I.R. din</p>		<p><b>13. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 77</b> (1)Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare <b>sau până la predarea tuturor proiectelor specificate în ordinul ministrului transporturilor, prevăzut la art.83<sup>1</sup> din prezenta ordonanță de urgență către C.N.I.R., oricare dintre acestea ar interveni întâi,</b> C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități:</p> <p>a)proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare, <b>în condiții de siguranța circulației;</b></p> <p>b)asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare; codul aferent acestei activități este următorul: CAEN 8413 - <b>Reglementarea și eficientizarea</b> activităților economice.</p> <p>(2)Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare <b>sau până la predarea către</b></p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
	<p>bugetul de stat, precum și din bugetul alocat fondurilor nerambursabile, conform legii, și pentru următoarele categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor pentru:</p> <p>a)reabilitarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră națională pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare;</p> <p>b)proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea, de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, precum și reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare.</p>		<p><b>C.N.I.R. a tuturor proiectelor prevăzute la art. 64 din prezenta ordonanță de urgență</b> se alocă fonduri pentru C.N.A.I.R. din bugetul de stat, precum și din bugetul alocat fondurilor nerambursabile, conform legii, și pentru următoarele categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor pentru:</p> <p>a)reabilitarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră națională pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare;</p> <p>b)proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, precum și reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
98	<p><b>Art. 78</b> (1)Numirea primilor reprezentanți ai statului în adunarea generală a acționarilor C.N.I.R. se face în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2)Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al C.N.I.R. în condițiile Ordonanței de urgență a</p>		<p><b>14. Alineatul (4) al articolului 78 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	Idem pct.2.

0	1	2	3	4
	<p>Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, se desemnează administratori interimari prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3)Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al C.N.I.R., administratorii au statut de administratori interimari și contract de mandat pe perioadă determinată, inclusiv remunerația stabilită conform legii,</p> <p>(4)Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al C.N.I.R. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor. Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată. <b>Remunerația directorului general interimar se stabilește prin contractul de mandat și nu poate depăși de 16,333 ori salariul de referință.</b></p> <p>(5)Până la organizarea procesului de recrutare, directorii generali adjuncți și directorii executivi ai C.N.I.R. pot fi numiți, revocați și suspendați din funcție prin decizie a directorului general.</p>		<p>Nemodificat</p> <p>(4)Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al C.N.I.R. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor. Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i> Nemodificat</p>	
99	<p><b>Art. 79</b> (1)Terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres se concesionează în mod direct, fără licitație publică și fără plata vreunei redevențe, pe bază de contract de concesiune, încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A., prin derogare de la prevederile art. 59 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007.</p> <p>(2)Terenurile prevăzute la alin. (1) pot fi subconcesionate în condițiile prevăzute de Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și</p>		<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>concesiunile de servicii.</p> <p>(3)Redevența obținută prin subconcesionare se face venit la bugetul Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A.</p> <p>(4)Sumele reprezentând redevența prevăzută la alin. (3) sunt utilizate numai pentru exercitarea prerogativelor de putere publică ale statului român, care includ activități privind întreținerea, repararea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere. Redevența nu poate fi utilizată pentru finanțarea activităților de natură economică desfășurate de C.N.I.R.</p>			
100	<b>CAPITOLUL IV:</b> Modificări ale unor acte normative		Nemodificat	
101	<p><b>Art. 80</b> La alineatul (3) al articolului 2 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"a) Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., precum și prin Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A., pentru toate lucrările de construcție de drumuri de interes național, prin Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., pentru lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, prin Societatea Comercială de Transport cu Metroul București «Metrorex» - S.A., pentru lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, prin aeroporturile de interes național, pentru lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare proprii, precum și pentru lucrările derulate în perimetrul de dezvoltare a</p>		Nemodificat	



0	1	2	3	4
	aeroporturilor privind construcția de drumuri, de infrastructură feroviară publică, prin administrațiile portuare și/sau de căi navigabile, precum și instituțiile publice din domeniul de activitate al transporturilor navale, pentru lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii de transport naval, precum și pentru lucrările portuare de transport feroviar și rutier;"			
102	<p><b>Art. 81</b> După articolul 19 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou articol, articolul 19<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p>"- Art. 19<sup>1</sup> (1) Prin administrator se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încălzire și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranța circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.</p> <p>(2) Prin dezvoltator al infrastructurii de transport rutier se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației."</p>			
103	<p><b>Art. 82</b> În aplicarea prevederilor art. 81, prin proiecte în implementare se înțelege acele categorii de proiecte pentru care există contracte de achiziție publică încheiate în condițiile legii, pe durata execuției acestora, necesare activităților de proiectare, de elaborare a studiilor de fezabilitate sau pentru care studiile de fezabilitate au fost finalizate, de execuție a lucrărilor sau pentru care lucrările se află în curs de execuție, precum și acele categorii de proiecte pentru care nu a fost încheiat procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau procesul-verbal de recepție finală. Proiectele în curs de implementare se finalizează odată cu încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.</p>		<p><b>15. Articolul 82 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>Art. 82</b> În aplicarea prevederilor art. 77, prin proiecte în implementare/proiecte aflate în implementare se înțelege acele categorii de proiecte în curs sau noi, aferente infrastructurii rutiere, prevăzute în legislația/strategiile existente în domeniul infrastructurii rutiere și/sau în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Idem pct.2.
104	<p><b>Art. 83 - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</b></p>		<p><b>16. Articolul 83 se abrogă.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Este de domeniul hotărârii Guvernului.
105			<p><b>17. După articolul 83, se introduce un nou articol, art.83<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>„Art.83<sup>1</sup> - Lista proiectelor de investiții care fac obiectul transferului către C.N.I.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor”</b></p>	Anexa nr.2 la OUG nr.55/2016, propusă a fi abrogată, prevede 5 proiecte noi de infrastructură. Prin acest amendament se

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	dorește ca lista proiectelor să se poată realiza prin ordin al ministrului transporturilor și nu prin modificarea anexei nr.2 ori de câte ori este cazul.
106	<b>Art. 84</b> Normele metodologice prevăzute la art. 11 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin prezenta ordonanță de urgență, se emit în termen de două luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.		Nemodificat	
107			<b>Art.II – La data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă Ordonanța Guvernului nr.16/2017 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, adoptată în temeiul art.1 pct.VIII poz.6 din Legea nr.161/2017 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.703 din 30 august 2017.</b>	

0	1	2	3	4
			<i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
108	<p><b>ANEXA nr. 1: STATUTUL Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A. (C.N.I.R.)</b></p> <p>CAPITOLUL I: Denumirea, forma juridică, sediul, durata</p> <p>Art. 1: Denumirea</p> <p>(1)Denumirea societății este Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A., cu sigla prevăzută în anexa la prezentul statut.</p> <p>(2)În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emise de Compania Națională de Investiții Rutiere - SA., denumită în continuare C.N.I.R., se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele "societate pe acțiuni" sau de inițialele "S.A.", de capitalul social, de sediul social, de numărul de înmatriculare și codul unic de înregistrare la registrul comerțului, precum și codul fiscal.</p> <p>Art. 2: Forma juridică</p> <p>C.N.I.R. este persoana juridică română, cu capital social inițial integral de stat deținut prin Ministerul Transporturilor, având forma juridică de societate pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.</p> <p>Art. 3: Sediul</p> <p>(1)Sediul C.N.I.R. este în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1. Sediul se poate schimba prin hotărâre a adunării generale extraordinare a acționarilor.</p> <p>(2)Pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport, C.N.I.R. poate înființa filiale - inclusiv în asociere cu instituții financiare internaționale, sucursale, reprezentanțe, agenții în țară și în străinătate, potrivit legii.</p> <p>(3)Filiale ale C.N.I.R pot fi înființate prin hotărâre a</p>		<p><b>Anexa nr.1 se abrogă.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	Este de domeniul hotărârii Guvernului.

0	1	2	3	4
	<p>adunării generale extraordinare a acționarilor, potrivit legii și statutului.</p> <p>(4)C.N.I.R. poate înființa sucursale, agenții, reprezentanțe, în țară și în străinătate, sau subunități fără personalitate juridică în condițiile legii și ale statutului. Aceste subunități vor efectua operațiuni contabile până la nivelul balanței de verificare, în condițiile Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Art. 4: Durata Durata C.N.I.R. este nelimitată, activitatea acesteia urmând să se desfășoare de la data înmatriculării ei la oficiul registrului comerțului.</p> <p><b>CAPITOLUL II: Scopul și obiectul de activitate</b> Art. 5 C.N.I.R. este dezvoltatorul de infrastructură de transport rutier de interes public, de natura autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens, și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.</p> <p>Art. 6 (1)C.N.I.R. are, conform nomenclatorului privind Clasificarea activităților din economia națională CAEN, domeniul principal CAEN 711 - Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea și obiectul principal de activitate conform CAEN 4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor pentru:</p> <p>a)proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, executarea lucrărilor de remediere, pe perioadele de garanție tehnică până la data predării către C.N.A.I.R., a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor</p>			

0	1	2	3	4
	<p>elemente de infrastructură rutieră care fac parte din structura rutieră, astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;</p> <p>b)executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute Sa lit. a), cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.R. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii;</p> <p>c)executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;</p> <p>d)coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport rutier în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național;</p> <p>e)desfășoară, sub rezerva dispozițiilor art. 8 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, activități de subconcesionare pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului auto, precum și a altor activități economice; activitățile de subconcesionare vor fi organizate potrivit condițiilor contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, în care vor fi stabilite și condițiile de subconcesionare;</p> <p>f)C.N.I.R. va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(2)C.N.I.R. are ca obiect secundar de activitate:</p> <p>0210 Silvicultură și alte activități forestiere;</p> <p>0220 Exploatarea forestieră;</p> <p>0230 Colectarea produselor forestiere nelemnoase din flora spontană;</p> <p>1623 Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții;</p> <p>2370 Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei;</p> <p>2511 Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice;</p> <p>3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase;</p> <p>3812 Colectarea deșeurilor periculoase;</p> <p>3821 Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase;</p> <p>3832 Recuperarea materialelor reciclabile sortate;</p> <p>4213 Construcția de poduri și tuneluri;</p> <p>4299 Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a.;</p> <p>4311 Lucrări de demolare a construcțiilor;</p> <p>4312 Lucrări de pregătire a terenului;</p> <p>4313 Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții;</p> <p>4321 Lucrări de instalații electrice;</p> <p>4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat;</p> <p>4329 Alte lucrări de instalații pentru construcții;</p> <p>4333 Lucrări de pardosire și placare a pereților;</p> <p>4334 Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri;</p> <p>4339 Alte lucrări de finisare;</p> <p>4391 Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții;</p> <p>4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.;</p> <p>4730 Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate;</p> <p>5210 Depozitări;</p> <p>6511 Activități de asigurări de viață;</p> <p>6512 Alte activități de asigurări (exceptând asigurările de viață);</p>			

0	1	2	3	4
	<p>7111 Activități de arhitectură;  7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea;  7711 Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare;  8122 Activități specializate de curățenie.</p> <p>CAPITOLUL III: Capitalul social. Acțiunile  Art. 7: Capitalul social  (1)Capitalul social inițial al C.N.I.R. este în valoare de 50.000,000 lei și este subscris și integral vărsat în numerar de statul român până la data de 30 noiembrie 2016, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și își îndeplinește obligațiile prin Ministerul Transporturilor, în calitate de reprezentant legal al statului român.  (2)Capitalul social al C.N.I.R. este divizat în 5.000.000 de acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor.  (3)C.N.I.R. se poate privatiza în condițiile legii prin diminuarea participației statului cu un procent de 15% din valoarea acțiunilor capitalului social inițial. Strategia de privatizare se aprobă prin hotărâre a Guvernului.  (4)C.N.I.R. poate participa cu capital, în condițiile legii, la constituirea de societăți cu obiect de activitate similar sau conex, împreună cu persoane fizice și/sau juridice, române și/sau străine, inclusiv cu instituțiile financiare internaționale, în scopul implementării proiectelor de infrastructură de transport rutier, numai pe baza unei analize de rentabilitate și cu aprobarea adunării generale a acționarilor.  (5)Sumele de bani aferente capitalului social inițial vărsat al C.N.I.R. se pot utiliza după înmatricularea societății, pentru desfășurarea activităților necesare conform obiectului de activitate.</p>			



0	1	2	3	4
	<p>Art. 8: Acțiunile</p> <p>(1)Acțiunile sunt nominative și vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege.</p> <p>(2)C.N.I.R. va ține evidenta acționarilor și a acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație. Registrul se păstrează la sediul C.N.I.R.</p> <p>Art. 9: Majorarea sau reducerea capitalului social</p> <p>Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.</p> <p>Art. 10: Drepturi și obligații care decurg din acțiuni</p> <p>(1)Fiecare acțiune subscrisă și plătită, potrivit legii, conferă deținătorului dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi ales în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut, precum și alte drepturi prevăzute de lege și de statut.</p> <p>(2)Deținerea acțiunii implică adeziunea de drept la statutul C.N.I.R.</p> <p>(3)Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul cesiunii acestora.</p> <p>(4)Obligațiile C N I R sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund numai până la concurența aportului la capitalul social subscris de fiecare.</p> <p>(5)Patrimoniul C.N.I.R. nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul C.N.I.R., care i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor, sau asupra cotei-părți cuvenite acestuia la lichidarea C.N.I.R., efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.</p> <p>Art. 11: Cesiunea acțiunilor</p> <p>(1)În orice raporturi cu C.N.I.R. aceasta recunoaște</p>			

0	1	2	3	4
	<p>pentru fiecare acțiune un singur proprietar.</p> <p>(2)Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari și/sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.</p> <p>Art. 12: Pierderea acțiunilor</p> <p>(1)În cazul pierderii uneia sau mai multor acțiuni, proprietarul va trebui să anunțe consiliul de administrație și să facă publică pierderea acestora în presă.</p> <p>(2)După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al acțiunilor pierdute.</p> <p>CAPITOLUL IV: Adunarea generală a acționarilor</p> <p>Art. 13: Atribuții</p> <p>(1)Adunarea generală a acționarilor este organul de conducere al C.N.I.R., care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționari.</p> <p>(2)Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.</p> <p>(3)Adunarea generală a acționarilor este formată din 2 reprezentanți ai statului român prin reprezentatul său legal Ministerul Transporturilor, dacă legea nu prevede altfel, și are atribuții și competențe stabilite prin statut în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p>(4)Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor, care sunt în număr de 2, sunt numiți și revocați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor. Numirea primilor reprezentanți ai statului în adunarea generală a acționarilor se face în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(5)Până la privatizarea C.N.I.R. interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de Ministerul Transporturilor, prin împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(6)Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:</p> <p>a)aprobă strategia globală de dezvoltare, re tehnologizare, modernizare și restructurare economico-financiară a C.N.I.R.;</p> <p>b)aprobă politica de dotare cu echipamente și utilaje necesare realizării obiectului său de activitate;</p> <p>c)aprobă contractul de activitate a membrilor consiliului de administrație (CA);</p> <p>d)examinează și aprobă, după caz, programele de activitate/planul de administrare și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.N.I.R., avizate de CA, la propunerea directorului general, și își dă acordul asupra acestora;</p> <p>e)aprobă constituirea rezervelor statutare;</p> <p>f)examinează, aprobă sau modifică situațiile financiare anuale, după analizarea raportului consiliului de administrație și al auditului, și aprobă, după caz, repartizarea profitului;</p> <p>g)stabilește dividendele;</p> <p>h)propune înființarea sau desființarea de filiale;</p> <p>i)hotărăște cu privire la programul de investiții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație în luarea deciziilor sate;</p> <p>j)aprobă delegări de competențe pentru consiliul de administrație al C.N.I.R.;</p> <p>k)stabilește nivelul garanției cerute administratorilor, în condițiile legii;</p> <p>l)se pronunță asupra gestiunii administratorilor;</p> <p>m)hotărăște asupra gajării sau închirierii bunurilor C.N.I.R.;</p> <p>n)examinează recomandările pentru îmbunătățirea activității curente și de investiții a companiei formulate de consiliul de transparență.</p> <p>(7)Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:</p> <p>a)aprobă structura organizatorică, organigrama,</p>			

0	1	2	3	4
	<p>numărul de posturi, grilele de salarizare și coeficienții de salarizare ai C.N.I.R. la nivel central și teritorial;</p> <p>b)hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și la acordarea de garanții și stabilește plafonul valoric de la care competența revine consiliului de administrație;</p> <p>c)aprobă înființarea și desființarea de sucursale, agenții și de alte subunități fără personalitate juridică;</p> <p>d)hotărăște cu privire la majorarea capitalului social, la modificarea numărului de acțiuni sau a valorii nominale a acestora;</p> <p>e)hotărăște reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;</p> <p>f)hotărăște cu privire la mutarea sediului C.N.I.R. și la modificarea și completarea obiectului de activitate al C.N.I.R.;</p> <p>g)analizează și propune spre aprobare fuziunea, divizarea, dizolvarea și lichidarea C.N.I.R.;</p> <p>h)aprobă înființarea sau desființarea de filiale;</p> <p>i)aprobă asocierea, în vederea constituirii de noi societăți, sau participarea cu capital la alte societăți;</p> <p>j)hotărăște cu privire la acționarea în justiție a membrilor consiliului de administrație, a directorului general și a auditorilor pentru pagubele pricinuite C.N.I.R.;</p> <p>k)aprobă conversia acțiunilor dintr-o categorie în alta, în condițiile legii;</p> <p>l)hotărăște emisiunea de obligațiuni și conversia unei categorii de obligațiuni în alta categorie sau în acțiuni;</p> <p>m)hotărăște cu privire la orice modificare a statutului, în condițiile legii;</p> <p>n)hotărăște cumpărarea de acțiuni, cotarea la bursă, vânzarea și tranzacționarea pe piață a acțiunilor proprii;</p> <p>o)stabilește plafoane valorice și competențe de efectuare a cheltuielilor;</p> <p>p)hotărăște în orice alte probleme privind activitatea C.N.I.R., cu excepția celor care revin adunării generale</p>			

0	1	2	3	4
	<p>ordinare a acționarilor;  q) stabilește și aprobă măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier;  r) aprobă politica de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier pe baza documentelor strategice existente la nivel național.</p> <p>Art. 14: Convocarea adunării generale a acționarilor  (1) Adunarea generală extraordinară a acționarilor se convoacă ori de câte ori va fi nevoie de către președintele consiliului de administrație sau de către cel desemnat să îl înlocuiască, precum și la cererea acționarilor care dețin cel puțin o treime din participarea la capitalul social.  (2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea situațiilor financiare anuale pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs  (3) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată de administratori, în conformitate cu dispozițiile prezentului statut.  (4) Convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-un ziar de largă circulație din localitatea în care se află sediul C.N.I.R. în perioada în care Statul este acționar unic convocarea adunării generale a acționarilor se va face prin corespondență sau prin orice modalitate de comunicare posibilă.  (5) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi.  (6) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.  (7) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul C.N.I.R. sau în alt loc indicat în convocare.</p> <p>Art. 15: Organizarea adunării generale a acționarilor</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezența acționarilor care dețin cel puțin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din participarea la capitalul social reprezentat în adunare.</p> <p>(2) Dacă adunarea generală a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (1), adunarea ce se va întruni după a doua convocare poate delibera asupra problemelor aflate pe ordinea de zi a primei adunări, oricare ar fi partea de capital social deținută de acționarii prezenți, cu majoritate.</p> <p>(3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor sunt necesare:</p> <p>a) la prima convocare, prezența acționarilor care dețin trei pătrimi din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care dețin cel puțin jumătate din participarea la capitalul social;</p> <p>b) la convocările următoare, prezența acționarilor care dețin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care dețin cel puțin o treime din participarea la capitalul social.</p> <p>(4) Președintele consiliului de administrație desemnează 2 secretari care să verifice lista de prezență a acționarilor și să întocmească procesul-verbal al adunării generale a acționarilor.</p> <p>(5) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va transcrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de către președintele adunării generale a acționarilor și de secretarul care l-a întocmit.</p> <p>Art. 16: Exercițarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor</p> <p>(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de regulă, prin vot deschis.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(2)Votul secret este obligatoriu pentru desemnarea membrilor consiliului de administrație, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.</p> <p>(3)Hotărârile luate de adunarea generală a acționarilor în limitele legii sau ale actului constitutiv sunt obligatorii chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la adunare sau care au votat împotriva.</p> <p>CAPITOLUL V: Consiliul de administrație Art. 17: Organizare</p> <p>(1)C.N.I.R. este administrată de către 7 administratori care constituie consiliul de administrație, pe o perioadă de 4 ani, desemnați potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011.</p> <p>(2)Până la organizarea procesului de desemnare, membrii consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, conform legii. În prima ședință a consiliului de administrație membrii acestuia vor desemna un președinte ale cărui atribuții se vor stabili prin regulamentul de organizare și funcționare al consiliului.</p> <p>(3)Când se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor numește un nou administrator pentru completarea locului vacant după parcurgerea procesului de selecție prevăzut de lege. Până la derularea procesului de selecție prevăzut de lege, numirea noilor administratori pe locurile vacante se face prin ordin al ministrului transporturilor. Durata pentru care este ales noul administrator pentru a ocupa locul vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.</p> <p>(4)Numirea, revocarea, suspendarea membrilor consiliului de administrație se face potrivit legii, iar în acest sens administratorii încheie contract de mandat cu compania.</p> <p>(5)Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o</p>			

0	1	2	3	4
	<p>dată pe lună și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la cererea unei treimi din numărul membrilor săi.</p> <p>(6) Pentru valabilitatea deciziilor este necesară prezența majorității simple a membrilor consiliului de administrație, iar deciziile se iau cu majoritatea absolută a membrilor prezenți.</p> <p>(7) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite pe baza proiectului comunicat de președinte cu 5 zile înainte. Acestea se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație. Procesul-verbal se semnează de membrii consiliului de administrație și de secretar.</p> <p>(8) Consiliul de administrație poate delega unele dintre atribuțiile sale conducerii executive a C.N.I.R., stabilește plafoanele valorice în limita cărora vor fi făcute plăți de către directorul general și poate recurge la studii, analize sau expertize necesare luării unor decizii.</p> <p>(9) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție acționarilor și auditorilor, la cererea acestora, orice document legat de activitatea C.N.I.R.</p> <p>(10) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de C.N.I.R. pentru prejudiciile cauzate acesteia.</p> <p>(11) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele care, potrivit prevederilor art. 6 alin. (2) din Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu pot fi fondatori, precum și cele care, ele personal, rudele sau afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți cu același profil sau care sunt în relații comerciale directe cu C.N.I.R.</p>			



0	1	2	3	4
	<p>(12) Administrarea C.N.I.R. se realizează pe baza unui plan de administrare elaborat și aprobat conform legii. Respingerea planului de către adunarea generală a acționarilor echivalează cu încetarea de drept a calității de administrator al C.N.I.R.</p> <p>(13) Între adunarea generală a acționarilor și membrii consiliului de administrație se încheie contract de administrare potrivit legii</p> <p>Art. 18: Atribuțiile consiliului de administrație</p> <p>Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:</p> <p>a) avizează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.N.I.R. și îl supune aprobării adunării generale a acționarilor;</p> <p>b) avizează documentațiile privind structura organizatorică, organigrama și numărul de posturi, grilele de salarizare, coeficienții de salarizare și regulamentul de organizare și funcționare a C.N.I.R.;</p> <p>c) elaborează și prezintă spre avizare adunării generale a acționarilor strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport rutiera C.N.I.R. pe termen lung, mediu și scurt, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor. Această strategie trebuie să fie în concordanță cu documentele strategice existente la nivel național;</p> <p>d) avizarea protocoalelor de transfer al elementelor de infrastructură ce vor fi încheiate cu C.N.A.I.R. în condițiile legii;</p> <p>e) propune încheierea unor contracte cu terții cu respectarea legii, pentru asigurarea obiectului de activitate, fără a putea transfera acestora drepturile dobândite prin concesiune;</p> <p>f) hotărăște cu privire la închirierea bunurilor proprietate privată a C.N.I.R. în condițiile legii;</p> <p>g) aprobă investițiile C.N.I.R., în limita competențelor și a plafoanelor valorice stabilite de adunarea generală a acționarilor;</p>			

0	1	2	3	4
	<p>h)aprobă criteriile de efectuare a operațiunilor de încasări și plăți;</p> <p>i)aprobă efectuarea operațiunilor de cumpărare și vânzare de bunuri și de servicii;</p> <p>j)aprobă încheierea contractelor de închiriere;</p> <p>k)stabilește strategia de marketing;</p> <p>l)aprobă încheierea sau rezilierea contractelor, potrivit competențelor acordate;</p> <p>m)supune anual adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea C.N.I.R., situațiile financiare anuale pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale C.N.I.R. pe anul în curs;</p> <p>n)aprobă proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează să fie negociat cu reprezentanții salariaților;</p> <p>o)aprobă tarifele pentru prestațiile specifice;</p> <p>p)aprobă regimul de amortizare a mijloacelor fixe ale C.N.I.R.;</p> <p>q)aprobă scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii;</p> <p>r)asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al C.N.I.R.;</p> <p>s)stabilește drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal pentru personalul de conducere al C.N.I.R. în condițiile legii;</p> <p>t)îndeplinește atribuțiile ce îi revin din aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.111/2016;</p> <p>u)rezolvă orice alte probleme stabilite de adunarea generală a acționarilor.</p> <p>Art. 19: Directorul general</p> <p>(1)Conducerea executivă a C.N.I.R. este asigurată de directorul general.</p> <p>(2)Directorul general este numit în funcție în urma</p>			

0	1	2	3	4
	<p>organizării procesului de selecție, potrivit legii, prin hotărâre a consiliului de administrație. Directorul general încheie, în condițiile legii, contract de mandat cu compania. Remunerația directorului general este asigurată conform legii.</p> <p>(3) Directorul general, directorii generali adjuncți și directorii executivi pot fi numiți, conform legii, administratori executivi, cu condiția ca numărul acestora să nu depășească o treime din numărul membrilor consiliului de administrație.</p> <p>(4) Între directorul general și companie se încheie un contract de mandat în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Numirea, eliberarea din funcție, revocarea, suspendarea se face potrivit legii.</p> <p>(5) Directorii generali adjuncți și directorii executivi, inclusiv cei interimari, sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin decizie a directorului general. Numirea are loc pe baza procesului de recrutare prevăzut prin regulamentul de concurs aprobat de consiliul de administrație la propunerea directorului general.</p> <p>(6) Directorul general propune structura organizatorică, organigrama și numărul de posturi.</p> <p>Art. 20: Consiliul de transparență</p> <p>(1) Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.R., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări.</p> <p>(2) Consiliul de transparență este format din 5 membri, din care:</p> <p>a) 2 membri sunt reprezentanți ai mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri;</p> <p>b) un reprezentant al Ministerului Transporturilor;</p> <p>c) un reprezentant al mediului de afaceri;</p> <p>d) un reprezentant al mediului bancar.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(3) Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea entităților pe care le reprezintă.</p> <p>(4) Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:</p> <p>a) politicile de finanțare a companiei, inclusiv cele care privesc capitalul propriu;</p> <p>b) politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;</p> <p>c) politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;</p> <p>d) politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;</p> <p>e) politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură rutieră;</p> <p>f) alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor.</p> <p>(5) Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență.</p> <p>(6) În exercitarea atribuțiilor de consultare, consiliul de transparență emite recomandări.</p> <p>(7) Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic, dacă este cazul.</p> <p>(8) Recomandările consiliului de transparență se transmit consiliului de administrație și directorului general. Orice recomandare a consiliului de transparență poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.R. Recomandările consiliului de transparență nu au caracter obligatoriu.</p> <p>(9) Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(10)Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă, se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență.</p> <p>(11)Prin ordin al ministrului transporturilor se aprobă regulamentul de organizare și funcționare al consiliului de transparență.</p> <p>CAPITOLUL VI: Gestiunea</p> <p>Art. 21: Controlul financiar preventiv</p> <p>(1)C.N.I.R. organizează și exercită controlul financiar preventiv și auditul intern asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice și/sau patrimoniul public, conform reglementărilor legale în domeniu.</p> <p>(2)Controlul financiar preventiv se exercită de persoane desemnate, potrivit legii.</p> <p>Art. 22: Controlul financiar de gestiune</p> <p>(1)Controlul financiar de gestiune se efectuează în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate din cadrul C.N.I.R.</p> <p>(2)Controlul financiar de gestiune se efectuează în totalitate sau prin sondaj, în raport cu volumul, valoarea și natura bunurilor, posibilitățile de sustrageri, condițiile de păstrare și gestionare, precum și cu frecvența abaterilor constatate anterior.</p> <p>(3)La cererea organelor de control financiar de gestiune, conducătorii și salariații au obligația:</p> <p>a)să pună la dispoziție registrele, corespondența, actele, piesele justificative și alte documente necesare controlului;</p> <p>b)să prezinte pentru control valorile de orice fel pe care le gestionează sau pe care le au în păstrare, care intră sub incidența controlului;</p> <p>c)să elibereze, potrivit legii, documentele solicitate, în original sau în copii certificate;</p> <p>d)să dea informații și explicații, verbal și în scris, după caz, în legătură cu problemele care formează obiectul controlului;</p>			


0	1	2	3	4
	<p>e)să semneze, cu sau fără obiecții, actele de control;  f)să asigure sprijinul și condițiile necesare bunei desfășurări a controlului și să își dea concursul pentru clarificarea constatărilor.</p> <p>(4)Constatările organelor de control financiar de gestiune se vor consemna în actele de control, cu indicarea prevederilor legale încălcate și cu stabilirea exactă a consecințelor economice, financiare și patrimoniale a persoanelor vinovate, precum și a măsurilor propuse. Actele de control vor fi transmise directorului general al societății controlate.</p> <p>Art. 23: Auditul extern</p> <p>(1)Activitatea companiei este controlată de acționari și auditul extern.</p> <p>(2)Auditul extern este asigurat conform legii și exercită atribuțiile și responsabilitățile prevăzute de aceasta.</p> <p>(3)Situațiile financiare ale C.N.I.R. întocmite conform legii sunt auditate conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(4)Raportul de audit extern se aduce la cunoștința adunării generale a acționarilor, potrivit legii.</p> <p>(5)Activitatea curentă a companiei este supusă controlului, potrivit prevederilor legale în vigoare.</p> <p><b>CAPITOLUL VII: Activitatea</b></p> <p>Art. 24: Exercițiul financiar</p> <p>Exercițiul financiar începe la data de 1 ianuarie și se încheie la data de 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data înmatriculării C.N.I.R. la oficiul registrului comerțului.</p> <p>Art. 25: Personalul</p> <p>(1)Personalul C.N.I.R. este angajat pe bază de contract individual de muncă încheiat conform legii, numai prin concurs organizat pe baza unui regulament aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general al companiei, cu excepția directorului general, care deține contract de mandat potrivit legii, pentru</p>			

0	1	2	3	4
	<p>care se organizează proces de selecție în condițiile legii.</p> <p>(2)Concursurile sau, după caz, procesul de selecție/recrutare pentru funcțiile de director general, director general adjunct și director executiv, precum și pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. vor avea publicitatea asigurată la nivel național și, în limita posibilităților, dacă este necesar, la nivel internațional.</p> <p>(3)Procesul de selecție a directorului general, precum și recrutarea directorilor generali adjuncti și directorilor executivi se fac conform legii. Directorii generali adjuncti și directorii executivi sunt recrutați pe baza unui regulament de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general.</p> <p>(4)Evaluarea personalului angajat prin concurs pe funcțiunile de bază și funcțiunile conexe ale C.N.I.R. se va face potrivit criteriilor de evaluare stabilite prin regulamentul de desfășurare a concursurilor aprobat de către consiliul de administrație. Criteriile de evaluare și selecție a personalului sunt cele prevăzute de lege.</p> <p>(5)Personalul C.N.I.R. este supus regulamentului intern.</p> <p>(6)Drepturile și obligațiile salariaților se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.</p> <p>Art. 26: Amortizarea mijloacelor fixe Consiliul de administrație stabilește, în condițiile legii, modul de amortizare a mijloacelor fixe.</p> <p>Art. 27: Evidența contabilă și situațiile financiare anuale</p> <p>(1)C.N.I.R. va ține evidența contabilă în lei, va întocmi situațiile financiare anuale având în vedere normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.</p> <p>(2)Situațiile financiare anuale și contul de profit și pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform legii.</p> <p>Art. 28: Calculul și repartizarea profitului</p>			

0	1	2	3	4
	<p>(1)Profitul C.N.I.R. se stabilește pe baza situațiilor financiare aprobate de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.</p> <p>(2)Profitul C.N.I.R. rămas după plata impozitului pe profit va fi repartizat în condițiile legii.</p> <p>(3)C.N.I.R. își constituie fondul de rezervă și alte fonduri, în condițiile legii.</p> <p>(4)Plata dividendelor convenite acționarilor se face de către C.N.I.R. în condițiile legii, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.</p> <p>(5)În cazul înregistrărilor de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință.</p> <p>(6)Acoperirea pierderilor se va face în condițiile legii și pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor.</p> <p>Art. 29: Registrele C.N.I.R. va ține, prin grija administratorilor, registrele prevăzute de lege.</p> <p>CAPITOLUL VIII: Schimbarea formei juridica, dizolvarea, lichidarea Art. 30: Modificarea formei juridice</p> <p>(1)Adunarea generală a acționarilor poate hotărî schimbarea formei juridice a C.N.I.R.</p> <p>(2)Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar schimbarea formei juridice se face prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Art. 31: Dizolvarea</p> <p>(1)Următoarele situații duc la dizolvarea C.N.I.R.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a)imposibilitatea realizării obiectului de activitate;</li> <li>b)declararea nulității;</li> <li>c)hotărârea adunării generale a acționarilor și hotărârea Guvernului;</li> <li>d)hotărârea tribunalului;</li> <li>e)falimentul;</li> <li>f)în cazul și potrivit prevederilor art. 153 din Legea</li> </ul>			



0	1	2	3	4
	<p>nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>g)când capitalul social se reduce sub minimul legal;</p> <p>h)când numărul acționarilor scade sub minimul legal;</p> <p>i)alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul statut.</p> <p>(2)Dizolvarea C.N.I.R. se înscrie în registrul comerțului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.</p> <p>(3)Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar, dizolvarea C.N.I.R. se face prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Art. 32: Lichidarea</p> <p>(1)În caz de lichidare, C.N.I.R. va fi lichidată conform prevederilor legale.</p> <p>(2)Lichidarea C.N.I.R. și distribuția produsului net al lichidării se fac în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.</p> <p>Art. 33: Litigii</p> <p>Litigiile de orice fel apărute între C.N.I.R. și persoane fizice sau juridice sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun, comisiilor de judecare a disputelor sau de arbitraj. în condițiile legii, C.N.I.R. poate achiziționa servicii de consultanță, reprezentare sau expertiză. Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 16/2013, cu modificările ulterioare, C.N.I.R. poate achiziționa servicii juridice pentru litigii din investiții a căror pretenții sunt mai mari decât echivalentul în lei a sumei de 500.000 euro.</p> <p>Art. 34: Dispoziții finale</p> <p>Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Legii nr. 287/2009,</p>			

0	1	2	3	4
	<p>republicată, cu modificările ulterioare, precum și cu cele ale prezentei ordonanțe de urgență referitoare la înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere (C.N.I.R.).</p> <p>ANEXA 1<sup>1</sup>: Sigla C.N.I.R. (- Anexă la statut)</p>  <p>Compania Națională de Investiții Rutiere Compania Națională de Investiții Rutiere</p>			
109	<p>ANEXA nr. 2: Lista proiectelor de investiții care fac obiectul transferului către C.N.I.R.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Modernizare Centura Sud București;</li> <li>2.Realizare ring II Centura Sud București;</li> <li>3.Realizare autostradă Sibiu-Pitești;</li> <li>4.Realizare autostradă Târgu Mureș-Târgu-Neamț-Iași-Ungheni;</li> <li>5.Realizare drum expres Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Paşcani.</li> </ol>		<p><b>Anexa nr.2 se abrogă.</b></p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> <i>Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	<p>În concordanță cu pct.17.</p>