



**Conf. cu originalul**

**Parlamentul României  
Camera Deputaților  
Comisia pentru transporturi și infrastructură**

**București, 7 noiembrie 2017  
Nr. 4c-26/149/2016**

**BIROUL PERMANENT  
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul asupra cererii de reexaminare a Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbatere și avizare pe fond, cu adresa nr. **PLx.413/2016/2017** din 23 octombrie 2017.

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**Comisia pentru transporturi și infrastructură**

**București, 7 noiembrie 2017**  
**Nr. 4c-26/149/2016**

**PLx.413/2016/2017**

**R A P O R T**

**asupra cererii de reexaminare a Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

În conformitate cu prevederile art.137 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată cu cererea de reexaminare a *Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile*, transmisă cu adresa nr. **PLx.413/2016/2017** din 23 octombrie 2017, înregistrată cu nr.4c-26/149/2017 din 23 octombrie 2017.

Legea, adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art. 76 alin (1) din Constituția României, republicată, a fost transmisă spre promulgare Președintelui României la data de 22 iunie 2016.

Legea face parte din categoria legilor organice, conform prevederilor art. 73 alin (3) din Constituția României, republicată.

În conformitate cu dispozițiile art. 77 alin (2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat cererea de reexaminare asupra Legii transmise spre promulgare.

Senatul României, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat Legea cu amendamente admise, ca urmare a analizării cererii de reexaminare, în data de 16 octombrie 2017.

Legea are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999, în scopul creșterii traficului de mărfuri în sistemul transporturilor pe apă, o utilizare mai eficientă a infrastructurii portuare precum și o creștere a investițiilor în domeniu.

Potrivit prevederilor art. 137, alin (3), din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a dezbătut cererea de reexaminare a Legii în ședința din 7 noiembrie 2017.

La lucrările Comisiei au fost prezenți 17 deputați, din totalul de 19 membri ai comisiei.

La dezbaterile Comisiei au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerul Transporturilor și Consiliul Concurenței.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, să supună plenului Camerei Deputaților prezentul raport asupra cererii de reexaminare formulată de Președintele României, prin care se propună **adoptarea Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**, în forma adoptată de Senat, cu amendamentele respinse prezentate în anexă.

În raport de obiectul și conținutul său, Legea face parte din **categoria legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Lucian Nicolae Bode**

**SECRETAR,**

**Marius Bodea**

**AMENDAMENTE RESPINSE**

**Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999  
privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților  
de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

<b>Nr. crt</b>	<b>Text adoptat de SENAT PLX 413/2016</b>	<b>Text propus de Comisie</b>	<b>Motivarea amendamentelor propane</b>
1.	<p align="center"><b>LEGE</b></p> <p align="center"><b>pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare</b></p>	Nemodificat	
2.	<p><b>1. După articolul 40 se introduce un nou articol, art.40<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> Art.40<sup>1</sup>.- (1) Pentru a asigura transparența și un climat nediscriminatoriu administrațiile vor elabora proiecte de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau de prestări servicii și le vor</p>	Nemodificat	

	<p>publica pe website-urile proprii spre dezbatere publică.</p> <p>(2) În termen de 90 de zile de la publicarea proiectelor prevăzute la alin.(1), asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port formulează observații/propuneri la proiectul de contract-cadru prevăzut la alin.(1), în vederea definitivării negocierii cu bună-credință a clauzelor acestuia.</p> <p>(3) Administrațiile au obligația de a publica pe website-ul propriu contractele-cadru astfel cum au fost negociate potrivit alin.(2).</p> <p>(4) Orice modificare a contractului-cadru se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.</p> <p>(5) În termen de 12 luni de la publicarea contractelor conform alin.(3), contractele existente se vor modifica conform noilor prevederi legale.</p>	<p><b>Nemodificat</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p> <p><b>(5) – se elimină</b></p> <p><b>Autori amendament:</b>  <b>Liviu – Ionuț Moșteanu – deputat USR</b>  <b>Cătălin Drulă – deputat USR</b></p>	<p><b>Contractele existente au fost incheiate conform legilor in vigoare la data incheierii lor. Prezenta lege NU poate modifica retroactiv contractele incheiate anterior intrarii ei in vigoare.</b></p>
<p>3.</p>	<p><b>2. Articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art.42.- (1)</b> Ministerul și autoritățile administrației publice locale, după caz, au obligația de a controla</p>	<p><b>2. La articolul 42, alineatul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p>	

<p>administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul de executare a contractelor de concesiune, modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire, după caz.</p> <p><b>(2) Pentru îndeplinirea prevederilor alin.(1) ministerul sau autoritățile administrației publice locale, după caz, pot coopta specialiști externi, din cadrul asociațiilor patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite.</b></p> <p>(3) Membrii organelor de conducere ale administrațiilor prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) vor fi selectați cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(4) Procedura de selecție prevăzută la alin.(3) va cuprinde cel puțin unul dintre următoarele criterii obligatorii:</p> <p>a) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară</p>	<p><b>(2 ) Pentru îndeplinirea prevederilor alin.(1) ministerul sau autoritățile administrației publice locale, după caz, pot coopta specialiști externi.</b></p> <p><b>Autori amendament:</b>  <b>Liviu – Ionuț Moșteanu – deputat USR</b>  <b>Cătălin Drulă – deputat USR</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p> <p><b>a) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice cu dimensiune similara din punct de vedere al cifrei de afaceri sau a numarului de angajati.</b></p>	<p><b>In forma initiala, aliniatul este restrictiv. Pentru a realiza un control corect, detaliat si fara echivoc al administratiilor portuare, autoritatile tutelare trebuie sa poata alege orice tip de membri externi, in functie de problematici. In forma existenta, specialistii externi pot fi alesi doar din randul asociatiilor patronale si profesionale.</b></p> <p><b>In forma initiala, articolul restrange foarte mult baza de selectie a membrilor</b></p>
---	--	--

	<p>activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval, sau</p> <p>b) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în cadrul autorităților administrației publice centrale sau locale ori instituțiilor publice, îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.”</p>	<p><b>Autori amendament:</b>  <b>Liviu – Ionuț Moșteanu – deputat USR</b>  <b>Cătălin Drulă – deputat USR</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p>	<p>organelor de conducere. Tinand cont de raspandirea geografica si specificul activitatilor de management portuar sunt putini oameni care ar putea deveni potentiali candidati. Ramane accesibil doar unei caste inchise. Principiile de management sunt universal valabile si un manager bun care a condus o companie similara ca dimensiune (cifra de afaceri sau numar de persoane) poate fi mai competitiv decat un manager slab cu experienta portuara.</p>
4.	<p><b>La articolul II, după alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alin.(9) - (11), cu următorul cuprins:</b></p> <p>(9) Valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar care vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5), va fi stabilită cu respectarea principiului aplicării condițiilor egale la prestații echivalente conform</p>	<p><b>3. La articolul II, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(9) Valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar care vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5), va fi stabilită cu respectarea principiului aplicării condițiilor egale la prestații echivalente conform dispozițiilor art.6 alin.(1) lit.c) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată,</b></p>	<p>Plafonarea prin lege a tarifelor pentru chirii/redevente pe o perioada de 10 ani contravine principiilor buneii guvernari. Pretul oricarui bun sau serviciu trebuie dictat de piata, de raportul intre cerere si</p>

<p>dispozițiilor art.6 alin.(1) lit.c) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, cu completările ulterioare, și va fi stabilită pentru o perioadă de 10 ani la nivelul valorii minime a tarifelor de utilizare a domeniului portuar prevăzute în contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(10) Contractele prevăzute la alin.(5) se vor încheia într-un termen de un an calendaristic de la data exprimării opțiunii potrivit alin.(6).</p> <p>(11) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin.(5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public, urmând ca eventualele contracte de închiriere/subconcesiune pe care le-ar avea încheiate cu administrațiile referitoare la suprastructura aparținând acestora să se rezilieze. Situația suprastructurii aparținând operatorilor economici se va rezolva de la caz la caz, în condițiile legii.”</p>	<p><b>cu completările ulterioare.</b></p> <p><b>Autori amendament:</b>  <b>Liviu – Ionuț Moșteanu – deputat USR</b>  <b>Cătălin Drulă – deputat USR</b>  <b>Silvia-Monica Dinică – senator USR</b>  <b>Ramona-Nicoleta Dinu –senator USR</b></p> <p>(10) <b>Nemodificat</b></p> <p>(11) <b>Nemodificat</b></p>	<p><b>oferta. Plafonarea va distorsiona acest raport și va aduce prejudicii statului roman și administrațiilor portuare.</b></p>
--	--	--