

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-26/193/2017

Comisia pentru transporturi
și energie
Nr.LXXI/ 578 /12.12.2017

București, 12 decembrie 2017

AVIZ COMUN
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2018

În conformitate cu prevederile **art. 59** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2018**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **12 decembrie 2018**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2018** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor.

În conformitate cu prevederile art.60 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

În urma dezbaterilor generale, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2018* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**, cu amendamente.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Deputat Lucian Nicolae BODE

PREȘEDINTE

Senator Ionel-Daniel BUTUNOI

Voturi pentru....11....
Voturi împotrivă..9...
Abțineri.....1.....



Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa
Senat
Comisia pentru transporturi și energie

AMENDAMENTE
la proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2018

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 148.000,00 mii lei pentru Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I -Varianta Sud Obiectiv 3 – Trafic Greu</p> <p><i>Sen. Toma Vasile - PSD</i> <i>Sen. Lupu Victorel - PSD</i> <i>Dep. Gavrilă Camelia - PSD</i> <i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Axinte Vasile - PSD</i> <i>Sen. Doru Adrian Pănescu - PSD</i> <i>Dep. Ciuhodaru Tudor - PSD</i> <i>Dep. Banicioiu Nicolae - PSD</i></p>	<p>Motivația: Necesitatea decongestionării traficului din orașul Iași, trafic ce determină pe lângă o poluare accentuată și timpi foarte mari pentru deplasarea între diferitele zone ale orașului.</p> <p>Necesitatea acestor lucrări este motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale municipiului Iași, de poluarea generată de acesta, precum și de necesitatea asigurării accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. Municipiul Iași este centru universitar, iar Zona Metropolitană Iași reprezintă centrul polarizator al forței de muncă și dezvoltării economice din regiune.</p> <p>Accesul în municipiu se realizează prin drumurile naționale DN 24 (dinspre Popricani către Schitu Duca prin: Bd. C.A. Rosetti – Bd. T.Vladimirescu – Calea Chișinăului – Str. Bucium – Pasaj Bucium) și DN 28 (dinspre Valea Lupului spre Tomești prin: Șoseaua Păcurari – Șos. Moara de Vânt – Str. Străpungerii Silvestru – Str. Silvestru – Bd. N.Iorga – Calea Chișinăului).</p>

0	1	2	3
			<p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>
2.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24/29	<p>Se alocă suma de 120.934, 00 mii lei pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Iasi - Etapa I - Varianta Sud - Varianta trafic ușor Obiectiv 4</p> <p><i>Sen. Toma Vasile - PSD</i> <i>Sen. Lupu Victorel - PSD</i> <i>Dep. Gavrilă Camelia - PSD</i> <i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Axinte Vasile - PSD</i> <i>Sen. Doru Adrian Pănescu - PSD</i> <i>Dep. Ciuhodaru Tudor - PSD</i> <i>Dep. Banicioiu Nicolae - PSD</i></p>	<p>Motivație: Traseul variantei de trafic ușor se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani și se înscrie pe traseul DC 27 și DC 27 A, până la intrarea în municipiul Iași, unde traseul variantei de trafic ușor s-a modificat, urmând a se suprapune peste traseul următoarelor artere urbane: str. Cicoarei, str. Arh. Berindei – până la intersecția cu șoseaua Nicolina.</p> <p>De asemenea, a fost proiectată o penetrație către cartierul Dacia (cu lungimea de 0,61 km), care se desprinde din varianta de trafic ușor la km 4+ 755, traversează cu un pod râul Bahlui și debusează în str.Strămoșilor. Necesitatea acestor lucrări este motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale municipiului Iași, de poluarea generată de acesta, precum și de necesitatea asigurării accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>

0	1	2	3
3.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor</p> <p>C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se alocă suma de 34.000,00 mii lei pentru Autostrada A8 Târgu Mureș – Iași – Ungheni-Tronson Târgu Mureș – Ditrău - Tronson Ditrău – Târgu Neamț</p> <p>Revizuire/ Actualizare Studiu de Fezabilitate</p> <p><i>Sen. Toma Vasile - PSD</i></p> <p><i>Sen. Lupu Victorel - PSD</i></p> <p><i>Dep. Gavrilă Camelia - PSD</i></p> <p><i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i></p> <p><i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i></p> <p><i>Dep. Axinte Vasile - PSD</i></p> <p><i>Sen. Doru Adrian Pănescu - PSD</i></p> <p><i>Dep. Ciuhodaru Tudor - PSD</i></p> <p><i>Dep. Banicioiu Nicolae - PSD</i></p>	<p>Motivația: Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia pe lista ministerului în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016.</p> <p>Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Moldovei au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar). Este necesară suplimentarea bugetului cu suma 34.000,00 mii lei pentru revizuire/actualizare studiu de fezabilitate, care include în principal realizare de studii geotehnice conform noilor normative europene. Conform experților în domeniu, costurile unui studiu de fezabilitate realizat corect, se situează la circa 1-2% din valoarea estimată a execuției lucrărilor. Fiind vorba în cazul de față despre o actualizare a studiului de fezabilitate, am estimat suma de 34.000,00 mii lei, respectiv 0,25% din valoarea estimată a execuției lucrărilor conform MPGT (2942,57 mil euro).</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>
4.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor</p> <p>C- Alte cheltuieli de</p>	<p>Se alocă suma de 200.000,00 mii lei pentru Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni Tronson Târgul Neamț – Iași – Ungheni</p>	<p>Motivație Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia pe lista ministerului în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile</p>

0	1	2	3
	<p>investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Sectiunea Târgul Neamț – Iași Proiectare și execuție</p> <p><i>Sen. Toma Vasile - PSD</i> <i>Sen. Lupu Victorel - PSD</i> <i>Dep. Gavrilă Camelia - PSD</i> <i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Axinte Vasile - PSD</i> <i>Sen. Doru Adrian Pănescu - PSD</i> <i>Dep. Ciuhodaru Tudor - PSD</i> <i>Dep. Banicioiu Nicolae - PSD</i></p>	<p>estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. Este necesară suplimentarea bugetului cu suma de 200 mii lei pentru începerea lucrărilor de proiectare si executie la aceasta autostrada.</p> <p>Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timp de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Nord Est au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p>Menționăm faptul că, proiectul este prevăzut în programul de guvernare 2016 – 2020, iar finalizarea acestuia este prevazuta pana in anul 2022.</p> <p>Pentru buna implementare a proiectului, se recomanda scoaterea la licitație privind proiectarea și execuția la începutul anului 2018.</p> <p>De asemenea, precizăm că Ministerul Transporturilor a revizuit studiul de fezabilitate împreună cu consultanții JASPERS și, următoarea etapă este scoaterea la licitație privind proiectare și execuția. Conform MPGT valoarea estimată a execuției lucrărilor este de 1129,7 mil euro pentru întregul tronson Târgul Neamț – Ungheni, respectiv de circa 881 mil euro pentru secțiunea Târgu Neamț – Iași. Am solicitat suma de 200 milioane lei care corespunde unui procent de 5% din valoarea estimată a execuției lucrărilor, având în vedere necesitatea alocării bugetare pentru îndeplinirea condițiilor legale de scoatere la licitație a proiectării și execuției la începutul anului 2018.</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/28</p>

0	1	2	3
			<p>Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>
5.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se alocă suma de 11.000 mii lei pentru Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni Tronson Targu Neamt - Iași – Ungheni Sectiune Iasi – Ungheni Servicii de proiectare (elaborare SF pentru noul traseu, elaborare PT, DTAC, Acord de Mediu)</p> <p><i>Sen. Toma Vasile - PSD</i> <i>Sen. Lupu Victorel - PSD</i> <i>Dep. Gavrilă Camelia - PSD</i> <i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Axinte Vasile - PSD</i> <i>Sen. Doru Adrian Pănescu - PSD</i> <i>Dep. Ciuhodaru Tudor - PSD</i> <i>Dep. Banicioiu Nicolae - PSD</i></p>	<p>Motivație Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia pe lista ministerului în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. Este necesară suplimentarea bugetului cu suma de 11 milioane lei pentru începerea lucrărilor de proiectare și execuție la această autostradă, suma ce reprezintă aproximativ 1 % din valoarea estimată a execuției lucrărilor pe această secțiune.</p> <p>Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Nord Est au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p>Menționăm faptul că, realizarea tronsonului Târgul Neamt - Iași-Ungheni este prevăzută în programul de guvernare 2016 – 2020, iar finalizarea acestuia este prevăzută până în anul 2022. Pentru buna implementare a proiectului, se recomandă scoaterea la licitație în vederea atribuirii serviciilor de proiectare (elaborare SF pentru noul traseu, elaborare PT, DTAC, Acord de Mediu) la începutul anului 2018.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28</p>

0	1	2	3
			Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.
6.	Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/01 cu suma de 165000 mii lei pentru execuția lucrărilor de “Modernizare DN 28 B Târgu Frumos – Botoșani, km 0+000-km 76+758”, județele Iași și Botoșani</p> <p><i>Sen. PSD Toma Vasile</i> <i>Senator Doina Elena Federovici, PSD</i> <i>Senator Lucian Trușin, PSD</i> <i>Deputat Marius Constantin Budăi, PSD</i> <i>Deputat Tamara Dorina Ciofu, PSD</i> <i>Deputat Mihaela Huncă, PSD</i> <i>Deputat Costel Lupașcu, PSD</i> <i>Deputat Răzvan Ilie Rotaru, PSD</i></p>	<p>Motivație DN 28 B Târgu Frumos – Botoșani se află într-un stadiu avansat de degradare.</p> <p>Din relatările lucrătorilor de la Inspectoratul pentru situații de urgență „Nicolae Iorga” al județului Botoșani și de la Serviciul județean de ambulanță Botoșani, din cauza stadiului avansat de deteriorare, transportul pacienților prezintă un risc foarte mare, iar durata de deplasare pe acești 76 de kilometri este de 3 până la 4 ore.</p> <p>Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Modernizare DN 28 B Târgu Frumos – Botoșani, km 0+000-km 76+758”, județele Iași și Botoșani a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor în data de 03.11.2017 cu dată limită pentru primirea de propuneri/observații 14.11.2017.</p> <p>În acest moment, Hotărârea de Guvern are avizele Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Transportului și urmează să fie promovată.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/01/8400/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>
7.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Capitol 8401/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare/ Art. 1</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei de 87.620 mii lei prevăzută în Bugetul Ministerului Transporturilor la Capitolul 8401/ Grupa 56/ Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare/ Art. 1 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională, cu suma de 142.240 mii lei.</p>	<p>Motivație Suma solicitată este necesară pentru construcția variantei de ocolire a municipiului Dej, nod rutier care face legătura între Estul și Vestul României.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat pe anul 2018</p>

0	1	2	3
	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională	<i>Dep.Cornel Itu- PSD</i>	
8.	Anexa 3/24 - Ministerul Transporturilor	<p>Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 51.572.087, 45 lei, pentru finalizarea lucrării de investiții "Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare" cod proiect POST/2015/2/4/008, cod SMIS 59578.</p> <p><i>Sen.Liviu Marian Pop-PSD,</i> <i>Dep.Matei Călin Vasile Andrei-PSD</i></p>	<p>Motivație Prin investiția care se derulează în prezent "Extinderea și modernizarea suprafeței de mișcare" s-a urmărit:</p> <p>Dezvoltarea rețelei de transport transeuropean TEN-T, aspect reținut și prin cuprinderea aeroportului în Master - Planul de Transport, aprobat de Uniunea Europeană.</p> <p>- Reabilitarea pistei de aterizare decolare a aeroportului și a suprafețelor de mișcare care au fost realizate în anul 1965. Au apărut fisuri tot mai dese, a căror reparații presupuneau fonduri consistente. Prin investiție se urmărește prelungirea pistei cu 360 metri, lățirea ei la 45 de metri și creșterea portanței; Cele mai mari aeronave care puteau tranzita aeroportul faceau parte din clasa 3C scurt-curier, cu maxim 50 de pasageri. - Ca urmare a realizării investiției vor putea opera avioane de mediu-curier, aeronave care sunt în dotarea companiilor low-cost și transport cargo.</p> <p>Întreaga regiune de nord-vest a României va cunoaște o creștere a dezvoltării economice și atragerea de noi investiții, precum și dezvoltarea turismului în zonă.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Administrației Prezidențiale</p>
9.	Anexa 3/24/29 /pag. 3/662 – Ministerul Transporturilor pozitia 84015501 A. Transferuri interne I	<p>Se alocă suma de 18.454,60 mii lei pentru Autostrada A8 Brasov – Bacau Studii de Prefezabilitate, Fezabilitate si alte studii</p> <p><i>Sen.Benea Dragos Adrian-PSD</i> <i>Sen.Smarandache Miron-PSD</i> <i>Dep.Sova Lucian-PSD</i> <i>Dep.Vlase Petru Gabriel-PSD</i> <i>Dep.Floroiu Ionel-PSD</i> <i>Sen.Dunava Costel Neculai-PSD</i></p>	<p>Motivația: Construirea autostrăzii Brasov – Bacau este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani regiunea Moldovei a fost ocolită de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un</p>

0	1	2	3
		<p><i>Sen.Ilisanu Claudiu-PSD</i> <i>Dep.Sotcan Theodora-PSD</i></p>	<p>stat unitar). Exista posibilitatea unei analize comparative , stiintifice intre oportunitatea construirii autostrazii Tg.Mures – Iasi versus autostrada Brasov – Bacau. Propunem suplimentarea bugetului cu suma de 19,6 milioane lei pentru studiu de fezabilitate care include in principal realizare de studii geotehnice conform noilor normative europene. Conform expertilor in domeniu, costurile unui SF sun de cca 1-2% din valoarea estimata a executiei lucratilor conform MPGT (1845,46 mil euro). Sursa de finantare: Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor, de la BUGETUL DE STAT, TRANSPORTURI, pozitia 84015501 A Transferuri interne I</p>
10.	Anexa 3/24 - Ministerul Transporturilor	<p>51.572.087,45 lei, pentru finalizarea lucrării de investiții "Extindere si modernizare suprafete aeroportuare la Aeroportul International Baia Mare".</p> <p><i>Dep.Bota Marius Sorin-PSD</i> <i>Dep.Simon Gheorghe-PSD</i></p>	<p>Motivația: Lucrari finalizate si nedecontate, pierderea fondurilor UE din cauza depasirii timpului de executie ce a condus la cresterea cofinantarii de la buget. Sursa de finantare: Bugetul de rezerva al Primului-ministru, anexa Secretariatului General al Guvernului</p>
11.	Anexa nr. 3 / 24 Ministerul Transporturilor Capitol 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<p>Includerea în programul de investiții pe anul 2018 a obiectivului de investiții Variantă de ocolire a municipiului Mediaș, Județul SIBIU si alocarea sumei de 50.000 mii lei.</p> <p><i>Sen.Viorel Arcaș-PSD</i> <i>Sen.Nicolae Avram-PSD</i></p>	<p>Motivația: Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul. Valoarea totală a investiției se ridică la peste 30 milioane de Euro. Sursa de finantare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice –Acțiuni Generale</p>
12.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuiiasieli pentru	<p>Se propune alocarea sumei de 15.200 mii lei destinată actualizării pentru autostrada Iași – Tg. Mureș, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și autorizației de construcție pentru Tronsonul Târgu-Mureș- Ditrău - 91.6 km 	<p>Motivația:În anul 2017 nu s-a înregistrat niciun progres în sensul realizării primei etape pentru demararea construcției autostrazii Târgu Mureș-Iași-Ungheni, și anume actualizarea studiului de fezabilitate și a altor documentații necesare. Datele Eurostat plasează în continuare regiunea de Nord –Est în coada clasamentului european cu un PIB/locuitor sub 40%</p>

0	1	2	3
	<p>elaborarea studiilor de fezabilitate, studii si alte studii</p>	<ul style="list-style-type: none"> • studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Ditrău - Târgu Neamț - 118.100 km • studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Târgu Neamț -Ungheni - 100.6 km <p><i>Dep.Alexe Costel–PNL</i> <i>Dep.Bodea Marius–PNL</i> <i>Dep.Oprea Dumitru–PNL</i> <i>Sen.Scânteii Laura-Iuliana–PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>din media europeană Lipsa infrastructurii de transport rutier constituie un factor decisiv care contribuie în mod nefericit la izolarea Moldovei.și la menținerea decalajului de dezvoltare comparativ cu alte regiuni din țară.</p> <p>Creșterea bunăstării populației, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă rămân simple deziderate în lipsa unui efort vizibil din partea autorităților statului, ele fiind strâns legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea Moldovei de Vestul României și de Europa. Totodată, autostrada urmează să lege cele două regiuni istorice Moldova de Transilvania fiind de o importanță strategică și un suport vital pentru accelerarea procesului de apropiere a Republicii Moldova de Europa și un factor determinant în procesul integrării acesteia în Uniunea Europeană.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
13.	<p>Anexa 3/24 /28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p>Capitolul 5001 Grupa 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 14.000 mii lei pentru finalizarea studiului de fezabilitate pentru autostrada A1 Sibiu- Pitești (secțiunile 2,3 și 4):</p> <p><i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:În anul 2017 a fost reziliat contractul pentru realizarea studiului de fezabilitate pentru construcția autostrăzii Sibiu-Pitești, iar secțiunile de mijloc ale acestui tronson din A1 nu beneficiază de acest studiu de fezabilitate esențial pentru demararea construcției.</p> <p>Demararea de urgență a lucrărilor la acest sector de complexitate sporită, parte din coridorul IV pan European și prioritate în Masterplanul General de Transport in baza căruia România accesează fondurile europene pentru perioada 2014-2020 trebuie pusă în practică în anul 2018, în caz contrar acest proiect major va fi tergiversat nepermis de mult.</p> <p>Realizarea completă a acestui tronson din autostrada A1 care asigură conectivitatea cu rețeaua de transport europeană spre vest si sud-est, reprezintă un sprijin pentru Uzina Dacia Pitești și un avantaj competitiv pentru mediul de afaceri</p>

0	1	2	3
			<p>românesc.</p> <p>Faptul că în prezent România nu are o autostradă care să lege Portul Constanța de Vestul Europei constituie o vulnerabilitate care afectează dezvoltarea economică și socială a țării noastre.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
14.	<p>Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Capitol bugetar 5 punctul 1 Programul de modernizare a drumurilor naționale --</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 796.462 mii lei pentru Modernizare DN 11 Brasov Onesti-Bacau, km 4+900 – km 56+137; km 60+100 – km 125+100; km 132+500 – km 175+460 Amplasament Jud.Brasov Covasna-Bacau Numarul si data aprobarii Studiului de Fezabilitate HG 993/2009 Valoarea totala aprobata 796.462 mii lei Data pretului pentru calculul valorii totale 04/2009 Capacitati aprobate 159,197 km Durata de realizare aprobata 24 luni</p> <p><i>Dep.Tudorița Lungu-PNL</i> <i>Dep.Palăr Ionel-PNL</i> <i>Sen.Daniel Fenechiu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:DN 11 este una din principalele legături spre Vest ale Moldovei, cea mai saraca regiune a Europei. Prin realizarea proiectului de modernizare a DN 11, se va fluidiza traficul din zonă, vor fi asigurate condițiile unei circulații fluente, accesibilitatea activităților economice . Se vor reduce perioadele și costurile de transport, consumul de carburanți, reducerea costurilor de întreținere și reparații ale vehiculelor. Deasemeni se vor reduce numărul de accidente și reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot. Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Prin îmbunătățirea condițiilor de circulație va crește accesibilitatea în teritoriu, ceea ce va permite ridicarea nivelului de dezvoltare economică a zonei.</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumei de 796.462 mii lei prin Diminuarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>
15.	Anexa 3/24/29 – Ministerul	Se propune suplimentarea cu suma de	Motivația: Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I -

0	1	2	3
	<p>Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p>COD OBIECTIV 363</p> <p>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>	<p>315.764 mii lei pentru realizarea proiectului “Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”</p> <p>Estimare buget: Obiect 3 - Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei Obiect 4 - Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei</p> <p><i>Dep.Marius Bodea-PNL, Dep.Dumitru Oprea-PNL, Dep.Costel Alexe-PNL, Sen.Iulia Scantei-PNL, Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Varianta Sud Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28) - Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei din care C+M: 150.473 mii lei - Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers); - Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni); - Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24); - Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28). - lungime: 6,77 km - poduri, pasaje: 7 buc. - noduri rutiere: 2 buc. D.R.D.P.Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015. Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia - Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei - lungime trafic ușor: 8,185 km. - penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km. - pod peste râul Bahlui Durata de realizare a lucrărilor: - 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect). În răspunsul dat de Ministerul Mediului comunicat de domnul Daniel Constantin – Viceprimministru http://www.cdep.ro/interpel/2017/r201A.pdf, reiese că aglomerarea Iași face obiectul cauzei 2009/2296 pentru nerespectarea art 13 alin. (1), coroborat cu anexă XV partea A din directive 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa. O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.</p>

0	1	2	3
			<p>Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în Municipiul Iași o reprezintă transportul rutier, în care este inclus și cel transfontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi și este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</p> <p>Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să preia integral traficul auto greu, aspect care reliefează totodată inconsecvența și incoerența în derularea programelor investitionale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p> <p>La întocmirea Bugetului Ministerului Transporturilor pe anul 2017 au fost prevăzuți 152 milioane lei pentru continuarea lucrărilor la Varianta de Ocolire a Municipiului Iași, din care s-au alocat, propriu-zis, 0 lei.</p> <p>În anul 2017, până la dată de 27.02.2017, la nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr de 143 de depășiri la indicatorul PM10 (deși limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri).</p> <p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să urgențați demararea lucrărilor.</p> <p>Conform unui calendar asumat trimis de d-nul Ministru Alexandru-Razvan Cuc rezulta ca in anul 2018 se vor demara aceste lucrari. (Interpelarea 336B din 16-05-2017 si raspunsul numarul 18551 din 28-06-2017)</p> <p>Conform adrei primite:</p> <p>In ceea ce priveste calendarul de implementare a proiectului de realizare a lucrarilor la Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28), va precizam urmatoarele activitati:</p> <p>01.06.2017 – 30.06.2017 achizitie publica servicii de</p>

0	1	2	3
			<p>proiectare 01.07.2017 – 01.12.2017 achizitie si semnare contract 01.12.2017 – 15.03.2018 elaborare si aprobare documentatie tehnica de executie 16.03.2018 –16.02.2020 executie lucrari Sursa de finantare:Prin redistribuire de la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI la Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare COD OBIECTIV 363 VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>
16.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 45.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate pentru realizarea terminalului cargo și a platformei de parcare și a căii de rulare în partea de nord a Aeroportului Internațional Iași, înspre comuna Aroneanu, pentru transporturile de marfă.</p> <p><i>Dep.Marius Bodea-PNL, Dep.Dumitru Oprea-PNL, Dep.Costel Alexe-PNL, Sen.Iulia Scantei-PNL, Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Întreaga Regiune de Nord-Est va beneficia de această investiție. Zona cargo va sprijini orientarea mediului de afaceri ieșean spre realizarea de produse finite ori componente, volumetric mici, care, însă, pot îngloba tehnologii înalte. Acest lucru înseamnă dezvoltarea industriilor economice cu plus valoare mare.</p> <p>Sursa de finantare:Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
17.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2018–Anexa 3/24 MinisterulTransporturilor -Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>	<p><i>Se propune alocarea sumei de 140.000,00 mii lei, pentru modernizare DN28B Tîrgu Frumos-Botoșani km 0+000-76+758</i></p> <p><i>Dep.Achiței Vasile Cristian-PNL Sen.Șoptică Costel-PNL</i></p>	<p>Motivația:Starea precară a acestui drum face aproape imposibilă circulația automobilelor, aspecte care pun în pericol siguranța circulației pe drumurile publice.</p> <p><i>Expertizele tehnice și studiul geotehnic au concluzionat că structura rutieră prezintă degradări multiple. Există de asemeni tronsoane cu fenomene de instabilitate ce afectează</i></p>

0	1	2	3
		<p><i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p><i>structura rutieră. Acostamentele sunt erodate și tasate. Șanțurile și rigolele sunt în general din pământ, nepermițând scurgerea apelor în condiții corespunzătoare. Sunt de asemenea necesare intervenții imediate la poduri și podețe. Studiul de fezabilitate revizuit este deja finalizat.</i></p> <p><i>Modernizarea acestui drum reprezintă o prioritate pentru județul Botoșani, mai ales că drumul face legătura dinspre municipiul Botoșani spre județul Iași și apoi spre București, fiind clasificat și ca drum european E58.</i></p> <p>Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici a trecut de comisia interministerială precum și de faza consultării publice.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor</p>
18.	<p>Anexa 3/24/02/ Ministerul Transporturilor cap 5001/grupa51/art.01/alin 01</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru proiectul Pistă de decolare – aterizare de 3.500 M la Aeroportul Internațional Cluj Napoca</p> <p><i>Dep. Stamatian Florin-PNL Dep. Oros Adrian-PNL Dep. Moldovan Sorin-PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m, și este necesară continuarea lucrărilor până la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronave.</p> <p>Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>
19.	<p>Anexa 3/24/02/ Ministerul Transporturilor cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km)</p> <p><i>Dep. Stamatian Florin-PNL Dep. Oros Adrian-PNL Dep. Moldovan Sorin-PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Lungime: 24 km</p> <p>Finanțare: bugetul de stat</p> <p>Valoare estimată: 148,9 milioane euro</p> <p>Stadiul actual: proiect aprobat</p> <p>Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei</p>

0	1	2	3
20.	Anexa 3/24/02/ Ministerul Transporturilor cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 3.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău si tronsonul Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Stamatian Florin-PNL</i> <i>Dep.Oros Adrian-PNL</i> <i>Dep.Moldovan Sorin-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Secțiunea Suplacu de Barcău - Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei
21.	Anexa 3/24/02/ Ministerul Transporturilor cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul drum Tran-Regio Gilău-Apahida (lungime sector 38,3 KM, valoare totală 126,3 milioane de Euro) <i>Dep.Stamatian Florin-PNL</i> <i>Dep.Oros Adrian-PNL</i> <i>Dep.Moldovan Sorin-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Pentru infrastructura ocolitoare a Municipiului Cluj-Napoca, este imperios necesar să se realizeze Centura Metropolitană, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor internea căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru Municipiul Cluj-Napoca. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor la Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/art.02/alin 13- Dezvoltarea infrastructurii rutiere cu suma de 100.000 mii lei Sursa de finanțare: Majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF și din majorarea și impozite și taxe estimate de MF la 5 miliarde lei
22.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Transporturilor COD OBIECTIV 820 Lărgire la 4 benzi DN 7 Bâldana - Titu	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2018 cu suma de 263.710 mii lei pentru lărgirea pe 4 benzi DN 7 pe tronsonul Titu – Găiești, Dâmbovița. <i>Dep.Cezar Florin Preda-PNL</i> <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Se solicită admiterea amendamentului pentru investiția de reabilitare și modernizare prin lărgirea la patru benzi a DN 7 Bâldana – Titu. Se cere dublarea sumei alocate pentru micșorarea timpului de execuție al lucrării, respectiv darea în folosință mai rapidă a tronsonului. DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și București. Studiul de fezabilitate a fost aprobat, în cazul nefinanțării

0	1	2	3
			<p>obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde.</p> <p>În baza HG nr. 1082 din decembrie 2013 privind modificarea HG nr. 505 din 2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Lărgire pe 4 benzi DN7, Bâldana-Titu, km 30+950-km 52+350”, în Bugetele de Stat pe anii 2014-2015-2016, au existat credite bugetare și de angajament lăsând posibilitatea derulării achiziției publice a lucrărilor de execuție pentru obiectivul menționat.</p> <p>De asemenea, prin HG nr. 648, a fost declanșată procedura de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.</p> <p>Totodată, regăsim acest proiect în Master Planul General de Transport al României (MPGT) – varianta finală - aprobat de Comisia Europeană în anul 2015.</p> <p>Proiectul este sectorizat în două tronsoane: A1- Titu-Bâldana cu tip de drum 1x1 pe 30 km.</p> <p>Trebuie să mai menționăm că în Legea Bugetului de Stat pe 2016 sunt stipulate angajamente în cuantum de 10.297 mii lei.</p> <p>În concluzie, cerem aprobarea acestui amendament, având în vedere cele menționate mai sus, precum și obligația respectării angajamentelor asumate de Guvernul României în MPGT precum și cel asumat încă din 2007 față de Renault Tehnologie Roumanie prin înscrierea Memorandumului cu privire la ansamblul de măsuri necesare la realizarea proiectului de investiție a centrului de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și studii de inginerie în domeniul automobilului, care prevede ca fiind obligatorie lărgirea pe patru benzi a tronsonului de drum național Bâldana-Titu și realizarea unei legături rapide la autostrada A1.</p> <p><u>Sursa de finantare:</u> Diminuarea creditelor bugetare prevăzute la</p> <p>Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/ Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>

0	1	2	3
23.	<p>Anexa nr. 3/24/29</p> <p>Ministerul Transporturilor</p> <p>COD OBIECTIV 712 Modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște Sinaia</p>	<p>Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2018 cu suma de 305.887 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște – Sinaia.</p> <p><i>Dep.Cezar Florin Preda-PNL</i> <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana - Târgoviște - Sinaia. Investiția este necesară, întrucât DN 71 trebuia finalizat până la sfârșitul anului 2014, investiția fiind blocată din iulie 2012. În cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde.</p> <p>Trebuie să menționăm faptul că traficul de transport de mărfuri pe acest tronson se va intensifica ca urmare a dezvoltării Proiectului companiei Arctic pentru o fabrică de mașini de spălat, frigidere și aspiratoare în comuna Ulmi, de lângă Târgoviște, aceasta va fi cea mai mare fabrică de profil din Europa. Proiectul va crea în anul curent 500 de locuri de muncă, până în 2019 alte 2.500 de locuri de muncă, iar pe orizontală încă 2000-2500 locuri de muncă. Se preconizează că venitul la Bugetul de stat colectat din taxele aferente acestui proiect se vor ridica la aproximativ 11 milioane de euro.</p> <p>Precizăm că tronsonul Târgoviște – Sinaia reprezintă o alternativă la DN1, motiv pentru care se impune modernizarea acestuia în regim de drum expres.</p> <p>Celălalt tronson, Bâldana – Târgoviște având tip drum 1x2 pe 42,3 km necesită doar lărgirea la 4 benzi.</p> <p>Se cere dublarea sumei alocate pentru micșorarea timpului de execuție al lucrării, respectiv scurtarea intervalului rămas până la darea în folosință a tronsonului.</p> <p>Sursa de finanțare:Diminuarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/ Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>
24.	<p>Anexa nr. 3/24/29</p> <p>Ministerul Transporturilor</p> <p>COD OBIECTIV 385 Modernizare DN 72 Găiești</p>	<p>Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2018 cu suma de 56.317 mii lei pentru drum expres (MODERNIZARE DN 72 GAIESTI - PLOIESTI KM.0+000 - 76+180) DN 72 (A1-A3) pe tronsonul Găiești-Târgoviște – Ploiești.</p>	<p>Motivația:Conform expertizei realizate pentru „Master Planul General de Transport al României - Variantă finală revizuită a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung”, s-a dovedit că există o pondere mult mai mare a deplasărilor de mărfuri pe față de deplasările de pasageri. Trebuie să menționăm faptul că traficul de transport de mărfuri pe acest</p>

0	1	2	3
	– Ploiești	<p><i>Dep.Cezar Florin Preda-PNL</i> <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>tronson se va intensifica ca urmare a dezvoltării Proiectului companiei Arctic pentru o fabrică de mașini de spălat, frigider și aspiratoare în comuna Ulmi, de lângă Târgoviște, aceasta va fi cea mai mare fabrică de profil din Europa. Proiectul va crea în anul curent 500 de locuri de muncă, până în 2019 alte 2.500 de locuri de muncă, iar pe orizontală încă 2000-2500 locuri de muncă. Se preconizează că venitul la Bugetul de stat colectat din taxele aferente acestui proiect se vor ridica la aproximativ 11 milioane de euro. Contractul de reabilitare a Drumului Național 72 Găiești – Târgoviște – Ploiești prevede o investiție de peste 47 milioane de euro.</p>
25.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 415 - Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea</p>	<p>Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 415 - Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea cu suma de 1.000.000 mii lei necesară pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș (km 4+200 - km 64+450)</p> <p><i>Dep.Găvrilă Ghilea-PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș-PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Lucrările sunt realizate fizic pe acest tronson în proporție de 52,12%.</p> <p>Sursa de finanțare:Diminuarea cu suma de 1.000.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/ Capitol 5000 / Grupa 30/TITLUL III DOBÂNZI /</p>
26.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1086 Reabilitare DN 76, Deva- Oradea, km 0+000/km 184+390</p>	<p>Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1086 Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000/km 184+390 cu suma de 80.000 mii lei pentru finalizarea lucrărilor pe cele 5 loturi: Șoimuș - Brad, Brad - Ionești, Vârfurile - Ștei, Ștei - Beiuș, Beiuș-Oradea</p> <p><i>Dep.Găvrilă Ghilea-PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș-PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera</i></p>	<p>Motivația:Lucrările trebuiau finalizate în cursul anului 2017.</p> <p>Sursa de finanțare:Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>

0	1	2	3
		<i>Deputaților și Senat</i>	
27.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1079 Varianta de ocolire Aleșd Sud și Nord	Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1979 Varianta de ocolire Aleșd Sud și Nord cu suma de 80.000 mii lei pentru începerea lucrărilor la acest obiectiv. <i>Dep.Găvrilă Ghilea-PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș-PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Investiția este inclusă în Masterplanul General de Transport al României aprobat de Guvern Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020
28.	Anexa nr. 03/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1080- Varianta de ocolire Beiuș Ștei	Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1080- Varianta de ocolire Beiuș Ștei cu suma de 60.000 mii lei pentru începerea lucrărilor la acest obiectiv. <i>Dep.Găvrilă Ghilea-PNL</i> <i>Dep.Florica Cherecheș-PNL</i> <i>Dep.Ioan Cupșa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Contractul de execuție a fost semnat încă din anul 2016, dar lucrările nu au început din lipsă de finanțare. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020
29.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 216.000 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căineni-Perișani km 0+000-31+360. <i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i>	Motivația: DN 7D este situat în județul Vâlcea și se desfășoară pe direcția V-E, făcând legătura între localitățile Căineni și Perișani. A fost declarat Drum Național încă din anul 2003, însă, doar șase kilometri din DN 7D sunt asfaltați, dintr-un total de 31 de km. DN 7D este singurul drum național de pământ din România ce nu a beneficiat de modernizare și asfaltare. Sursa de finanțare: Din sumele prevăzute drept credite de angajament pentru finanțarea programului de modernizare a drumurilor naționale.
30.	Anexa 3/24 Ministerul	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute	Motivația: DN7A, drum național care leagă Valea Oltului de

0	1	2	3
	Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 729.675 mii lei pentru modernizarea DN 7A Brezoi - Voineasa – Petroșani km. 000+000 – 108+755</p> <p><i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i></p>	<p>Transalpina și orașele Brezoi de Petroșani. De asemenea, drumul continuă printre Munții Parâng și Munții Șureanu, prin apropierea orașului Petrila și se termină în DN66 la Petroșani. Starea tehnică a acestuia este una precară și necesită modernizare urgentă. Acest DN asigură accesul dinspre Valea Oltului și Petroșani către Transalpina, cel mai spectaculos drum de munte din România, ce atrage anual sute de mii de turiști și către cel mai nou domeniu schiabil din România, Transalpina Schi Resort.</p> <p>Sursa de finanțare:Din sumele prevăzute drept credite de angajament pentru finanțarea programului de modernizare a drumurilor naționale.</p>
31.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 219.520 mii lei pentru modernizarea DN64 Olănești - Râmnicu Vâlcea - Drăgășani km. 66+605 – 135+431</p> <p><i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i></p>	<p>Motivația:DN64 este un drum național, cu o lungime totală de 135,4 km, care leagă orașele Caracal și Râmnicu Vâlcea, urcând de-a lungul râului Olt și trecând pe lângă Slatina și prin Drăgășani. Traversează următoarele orașe Râmnicu Vâlcea, Băbeni, Drăgășani, Piatra Olt, Caracal. Prin acest amendament propunem reabilitarea tronsonului de drum ce traversează județul Vâlcea, în condițiile în care starea tehnică a acestuia este din ce în ce mai precară, mai ales că în ultima perioadă există o creștere semnificativă a traficului rutier pe ruta Râmnicu Vâlcea – Drăgășani.</p> <p>Sursa de finanțare:Din sumele prevăzute drept credite de angajament pentru finanțarea programului de modernizare a drumurilor naționale.</p>
32.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 217.638 mii lei pentru modernizarea DN65 C Bălcești – Horezu km. 41+600-111+400</p> <p><i>Dep.Cristian Buican-PNL</i></p>	<p>Motivația:DN 65C este un drum național care leagă Craiova (județul Dolj) de Horezu (județul Vâlcea), în lungime de 111,400 km. Drumul este de o însemnătate deosebită atât pentru dezvoltarea județului Vâlcea, făcând legătura dintre două importante centre turistice și comerciale din județ. În ultimii 25 de ani, acest drum național nu a beneficiat de ample lucrări de modernizare, iar în prezent starea acestuia este una degradantă, necesitând renovare urgentă pentru buna</p>

0	1	2	3
		<i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i>	desfășurare a traficului rutier. Sursa de finanțare: Din sumele prevăzute drept credite de angajament pentru finanțarea programului de modernizare a drumurilor naționale.
33.	Anexa nr. 3/24/29, cod obiectiv 714, Modernizare DN 67B Scoarta-Pitești km.0+000-188+200 - Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/29, cod obiectiv 714, Modernizare DN 67B Scoarta-Pitești km.0+000-188+200 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 661.061 mii lei pentru continuarea modernizării DN 67B Scoarța - Târgu Cărbunești - Drăgășani <i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i>	Motivația: DN67B este un drum național din România, care leagă Târgu Jiu de Drăgășani și Drăgășani de Pitești, având o lungime totală de 189.2 km. Licitația pentru modernizarea acestui drum național a fost câștigată încă din anul 2010, însă până în prezent lucrările de modernizare nu au început. Mai mult decât atât, în propunerea inițială, pentru anul 2018, acest obiectiv de investiții avea prevăzută suma de doar 1.897 mii lei, cu mult sub necesarul de finanțare de 661.061 mii lei. În aceste condiții, considerăm necesară suplimentarea sumei alocate acestui obiectiv de investiții. Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI
34.	Anexa nr. 3 / 24 / Ministerul transporturilor/ Axa prioritară 2/ OS 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	Se propune alocarea expresă din Anexa nr. 3 / 24/ Ministerul transporturilor a sumei de 270.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, reprezentând finanțarea integrală a acestui obiectiv. <i>Dep.Mara Mareș-PNL</i> <i>Dep.Gabriel Andronache-PNL</i> <i>Sen.Daniel Cătălin Zamfir-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Finanțarea integrală a obiectivului de investiții Aeroportul Internațional Brașov – Ghimbav trebuie corelată cu beneficiile aduse de un aeroport internațional operațional: turism, comerț, activități economice și locuri de muncă. Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei pentru acest obiectiv de investiții, în cadrul Ministerului Transporturilor de la TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020- .Credite de angajament
35.	Anexa 3/24// 29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 998	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 998 Varianta ocolitoare a orasului Targu Mures pe DN 13 si DN 15 cu	Motivația: Traseele proiectate vor constitui o parte din centura ocolitoare pentru autovehiculele (inclusiv traficul greu) care tranzitează Municipiul Tîrgu Mureș pe relațiile de transport

0	1	2	3
	<p>Varianta ocolitoare a orasului Targu Mures pe DN 13 si DN 15</p>	<p>suma de 69.590, 833 mii lei (plus TVA) pentru realizarea tronsonului de legătură între Strada Budiului din Tg. Mureș și Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea (Autostrada Transilvania).</p> <p><i>Sen.Cristian Chirtes-PNL</i> <i>Dep.Doru Opriscan-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Cluj- Napoca Sighișoara cu legătura între vestul și sudul țării și Cluj- Napoca Reghin cu legături între vestul, nordul și estul țării. De asemenea, prin revizuirea traseelor de transport local se poate asigura o legătură mai rapidă între cartierele din municipiul Tîrgu Mureș. Tronsonul se va executa cu două benzi de circulație pe sens și sunt prevăzute piste pentru bicicliști.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 69.590, 833 mii lei (plus TVA) a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/ Capitol 5000 / Grupa 30/TITLUL III DOBÂNZI /</p>
36.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 998 Varianta ocolitoare a orasului Targu Mures pe DN 13 si DN 15</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 998 Varianta ocolitoare a orasului Targu Mures pe DN 13 si DN 15 cu suma de 45.805,755 mii lei (plus TVA) pentru realizarea drumului de legătură între Calea Sighișoarei și DN 13 în direcția Târgu Mureș</p> <p><i>Sen.Cristian Chirtes-PNL</i> <i>Dep.Doru Opriscan-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Traseele proiectate vor constitui o parte din centura ocolitoare pentru autovehiculele (inclusiv traficul greu) care tranzitează Municipiul Tîrgu Mureș pe relațiile de transport Cluj- Napoca Sighișoara cu legătura între vestul și sudul țării și Cluj- Napoca Reghin cu legături între vestul, nordul și estul țării. De asemenea, prin revizuirea traseelor de transport local se poate asigura o legătură mai rapidă între cartierele din municipiul Tîrgu Mureș. Tronsonul se va executa cu două benzi de circulație pe sens și sunt prevăzute piste pentru bicicliști.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 45.805,755 mii lei (plus TVA) a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/ Capitol 5000 / Grupa 30/TITLUL III DOBÂNZI /</p>
37.	<p>Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte</p>	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 50.000 mii lei pentru elaborarea studiilor de fezabilitate la Drumul Expres Danubius Expres DX2, sectorul Craiova - Drobeta Tr. Severin.</p> <p><i>Dep.Ionuț Stroe –PNL</i></p>	<p>Motivația: Operatorii economici din Județul Dolj au nevoie de acces rapid la drumuri către Est (București-Constanța), dar și către granița de Vest. Există operatori economici deosebit de importanți în zonă, cum ar fi producători de automobile și subansamble pentru automobile, a căror dezvoltare este complet dependentă de starea drumurilor. Drumul expres către Drobeta Tr. Severin ar scurta foarte mult timpul necesar</p>

0	1	2	3
	studii	<i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	pentru exportarea produselor spre piața din Occident. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 50.000 mii lei din sumele prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale
38.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor Capitol bugetar 5 – 8. Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Se propune suplimentarea cu 80.000 mii lei a Programului de Creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian din anexa 3/24 Ministerul Transporturilor pentru finanțarea extinderii și creșterii capacității de transport a Aeroportului Craiova. <i>Dep. Ionuț Stroe – PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Aeroportul din Craiova s-a dezvoltat foarte mult în ultimii ani, aducând cu sine dezvoltare economică și turistică. Traficul de pasageri a crescut vertiginos, ajungând în 2017 la aproape 500.000. În aceste condiții, sunt necesare lucrări de extindere a locurilor de parcare pentru aeronave, dar și lucrări de extindere a capacității de primire a pasagerilor. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 80.000 mii lei din sumele prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale
39.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexă 3/24 - Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) cu 2.762 mii lei pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a execuției variantei ocolitoare a Municipiului Zalău - tronsonul 2 în lungime de 7,8 km, jud. Sălaj. <i>Dep. Lucian Bode - PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: În anul 2017 nu s-au înregistrat progrese importante pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta Ocolitoare Zalău”, suma prevăzută pentru acest an în buget acoperind doar elaborarea documentației tehnico-economice aferente, ceea ce reprezintă o acțiune mult prea nesemnificativă în condițiile în care în Masterplanul General de Transport acest obiectiv figurează la poziția 2 în versiunea finală a documentului. Astfel, și în acest an reiterez faptul că asigurarea finanțării pentru tronsonul 2 din varianta ocolitoare a Municipiului Zalău constituie o adevărată necesitate pentru locuitorii județului Sălaj, dar și un act de normalitate în vederea obținerii unei infrastructuri la standarde comparabile cu cele din UE. Mai mult decât atât, modernizarea infrastructurii rutiere prin crearea acestor variante ocolitoare se circumscrie obiectivului european în materie de politică a transporturilor privind mobilitatea cetățenilor, varianta ocolitoare a Zalăului fiind parte a rețelei TEN-T Comprehensive.

0	1	2	3
			<p>Suma propusă vine în completarea sumei alocate prin proiectul de buget pentru anul 2018 și vizează trecerea în etapa de execuție efectivă a acestui obiectiv.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
40.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p> <p>Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor la anexă 3/24/29 cod obiectiv 415 Autostrada Brașov – Târgu Mureș- Cluj -Oradea cu suma de 147.000 mii lei pentru realizarea proiectului tehnic și execuția pentru sectorul Nădășelu - Borș din Autostrada Transilvania (Nădășelu-Mihăiești, Mihăiești-Suplacu de Barcău, inclusiv tronson Meseș, Suplacu de Barcău - Borș)</p> <p><i>Dep.Lucian Bode-PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: După 14 ani regăsim acest proiect în continuare în bugetul de stat, cu o sumă mai mică față de anul trecut și care se pare că nu va acoperi necesarul pentru finalizarea proiectului, fiind insuficient pentru a închide acest coridor rutier Pan European IV care face legătura României cu Vestul Europei și conectând țara noastră la rețeaua europeană de transport. Dovada clară a faptului că Autostrada Transilvaniei nu va fi finalizată în anul 2018 este reprezentată de sumele prevăzute pentru anii următori, inclusiv după 2020 dar și de stadiul fizic al proiectului: din totalul de 415 km se poate circula pe 52 de km între Câmpia Turzii și Gilău, se lucrează pe 60 de km, iar în stadiul zero de execuție se află 313,85 km. Acest proiect nu trebuie conceput doar ca un deziderat regional, acesta urmând să facă legătura cu Moldova prin Autostrada Târgu-Mureș-Iași-Ungheni.</p> <p>Suma propusă urmează să se acopere cheltuielile cu revizuirea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Mihăiești – Suplacu de Barcău și finalizarea studiului de fezabilitate pentru Tunel Meseș pentru care a fost semnat contractul de realizare a studiului de fezabilitate în data de 01.04.2015.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 147.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/ Capitol 5000 / Grupa 30/TITLUL III DOBÂNZI /</p>
41.	Anexa 3/24	Se propune alocarea a 100.000 mii lei din	Motivația: Necesarul de investiții la nivelul Județului Neamț

0	1	2	3
	<p>- Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale</p> <p>Ministerul Transporturilor</p>	<p>suma prevăzută la Anexa 3/24- Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale pentru finalizarea modernizării DN 15 Bacău – Piatra Neamț.</p> <p><i>Dep.Mugur Cozmanciuc-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>pentru lucrări de investiții și reparații DN 15 tronsonul Piatra Neamț – Bacău - supralărgirea patru benzi de circulație</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 100.000 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>
42.	<p>Anexa nr. 3 / 24</p> <p>Ministerul Transporturilor Programul de reparații curente la infrastructura feroviară publică</p>	<p>Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2018 cu suma de 5.039,236 mii lei pentru reabilitare pod SNCFR, oraș Băile Herculane, județul Caraș-Severin.</p> <p><i>Dep.Valeria-Diana Schelean-Șomfelean-PNL</i> <i>Sen.Ion-Marcel Vela-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Suma solicitată este necesară pentru realizarea obiectivului de investiții.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor, Capitolul 8400, Grupa 55, Titlul VII Alte Transferuri</p>
43.	<p>Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 22.700 mii lei pentru amănajarea drumului național DN 7C – Transfăgărășan pentru asigurarea circulației rutiere pe tot timpul anului, prin montarea protecțiilor împotriva căderii pietrelor și zăpezii, dotarea cu elemente reflectorizante, realizarea unui număr suplimentar de locuri de refugiu, de parcare și de belvedere.</p> <p><i>Dep.Dănuț Bica-PNL</i> <i>Sen.Ion Popa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Drumul Național DN7C, supranumit Transfăgărășan, considerat unul dintre cele mai frumoase drumuri montane din lume, care leagă regiunea istorică a Munteniei cu Transilvania, traversând Munții Făgăraș, are o mare importanță strategică, dar și economică, reprezentând calea de acces către obiective turistice de prim rang. Din păcate, zona montană înaltă a DN7C, cuprinsă între kilometrul 104 (Piscu Negru, județul Argeș) și kilometrul 130,8 (Bălea Cascadă, județul Sibiu), este deschisă circulației rutiere în fiecare an doar de la 30 iunie până la 1 noiembrie, întrucât drumul este înzăpezit pe timp de iarnă, la care se adaugă riscul căderilor de pietre și al avalanșelor. În consecință, ținând cont atât de faptul ca Transfăgărășanul atrage din ce în ce mai mulți turiști în fiecare an, cât și de problemele neplăcute pe care le întâmpină aceștia când îl parcurg (starea necorespunzătoare a carosabilului pe unele porțiuni, scurgerile de apă și căderile de pietre de pe versanți, lipsa copertinelor de protecție și a</p>

0	1	2	3
			<p>elementelor reflectorizante, numărul insuficient al locurilor de refugiu, de parcare și de belvedere) se impune amenajarea acestui drum pentru ca circulația rutieră să se desfășoare în siguranță și să fie posibilă tot timpul anului.</p> <p>Sursa de finantare: Se diminuează cu suma de 22.700 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/65 MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/Capitol 5000/Grupa30/TITLUL III DOBÂNZI</p>
44.	<p>Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 41.200 mii lei pentru reabilitarea și modernizarea drumului național DN 73C Câmpulung – Curtea de Argeș, județul Argeș</p> <p><i>Dep.Dănuț Bica-PNL</i> <i>Sen.Ion Popa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Drumul Național DN73C, care leagă municipiile Câmpulung, Curtea de Argeș și Râmnicu Vâlcea, traversând 11 unități administrativ teritoriale din zona de nord a județelor Argeș și Vâlcea, se găsește în prezent într-o stare tehnică deplorabilă, necesitând realizarea de urgență a reabilitării și modernizării pe tronsonul Câmpulung – Curtea de Argeș. Realizarea acestor lucrări va influența în mod pozitiv dezvoltarea economică a zonei, având ca efect principal valorificarea superioară a deosebitului potențial turistic local, prin asigurarea unei circulații rutiere normale între trei foste capitale ale Țării Românești, Târgoviște, Câmpulung și Curtea de Argeș.</p> <p>Sursa de finantare: Se diminuează cu suma de 41.200 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/65 MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/Capitol 5000/Grupa30/TITLUL III DOBÂNZI</p>
45.	<p>Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Programul de modernizare a stațiilor de cale ferată</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor - Programul de modernizare a stațiilor de cale ferată cu suma de 2.500 mii lei pentru reabilitarea și restaurarea Gării Regale din Curtea de Argeș, județul Argeș</p> <p><i>Dep.Dănuț Bica-PNL</i></p>	<p>Motivația: Gara Regală din Curtea de Argeș, construită în anul 1898 la cererea Regelui Carol I, după planurile cunoscutului arhitect francez Andre Lecomte de Nouy, a fost declarată monument istoric de interes național, având un design care o face să fie unică în România. Deși este o bijuterie arhitecturală și este amplasată la confluența unor drumuri importante, această clădire, care are o simbolistică specială atât pentru municipiul Curtea de Argeș, singurul Oraș</p>

0	1	2	3
		<p><i>Sen.Ion Popa-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Regal din România, cât și pentru istoria țării noastre, se găsește într-o avansată stare de degradare. În acest context, este imperios necesară efectuarea lucrărilor de reabilitare și restaurare, astfel încât Gara Regală din Curtea de Argeș să reintre în marele circuit feroviar dar și în cel turistic, mai ales având în vedere că anul viitor vom aniversa Centenarul Marii Uniri de la 1918.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează cu suma de 2.500 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/65 MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/Capitol 5000/Grupa30/TITLUL III DOBÂNZI</p>
46.	<p>Anexa 3/24/28 – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, prefzabilitate, si alte studii</p> <p>Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 1.500 mii lei din suma prevăzută la Anexa 3/24/28 - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefzabilitate, fezabilitate si alte studii, pentru elaborarea documentației tehnice pentru centura rutiera Municipiului Galați, Județul Galați.</p> <p><i>Dep.Victor Paul Dobre-PNL</i> <i>Sen.George-Cătălin Stângă-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: În vederea demarării investițiilor pentru centura ocolitoare a Municipiului Galați, obiectiv necesar pentru fluidizarea circulației în Municipiul Galați.</p> <p>Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei de 1500 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr. 3/24/01 Ministerul Transporturilor – Capitol 5000/Grupa 59/ TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014 – 2020</p>
47.	<p>Anexa 3/24/28 – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefzabilitate, fezabilitate si alte studii</p> <p>Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 3000 mii lei în vederea elaborării documentației tehnice și pentru demararea lucrărilor la obiectivul de investiții ”Drum expres Galați – Brăila - Drajna”.</p> <p><i>Dep.Victor Paul Dobre-PNL</i> <i>Sen.George-Cătălin Stângă-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: În prezent regiunea Moldovei este văduvită de o infrastructură rutieră modernă. Realizarea acestei rute ar contribui la dezvoltarea economică a regiunii, prin racordarea sa la rețeaua de transport europeană, astfel încât să crească gradul de atractivitate și nivelul investițiilor străine în zonă.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 3000 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finantelor Publice - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>
48.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 48.861 mii lei a sumelor prevăzute pentru obiectivul de</p>	<p>Motivația: Reabilitarea DN 56 Craiova-Calafat este de o importanță deosebită pentru toată economia Regiunii de Sud-</p>

0	1	2	3
	TRANSPORTURI/ 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	investiții - Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat , km 0+000 - km 84+020 - COD OBIECTIV 1082 <i>Dep.Nicolae Giurgea-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Vest. Așa cum a fost construit bugetul Ministerului Transporturilor, acest obiectiv s-ar finaliza după anul 2022, ceea ce este inacceptabil într-o perioadă de creștere economică! Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE
49.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8400 TRANSPORTURI/ 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Se propune suplimentarea cu 60.000 mii lei a sumelor prevăzute pentru obiectivul de investiții - CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56 - DN 55 - DN 6 – Cod obiectiv 872 <i>Dep.Nicolae Giurgea-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Motivația: În anul 2018, Ministerul Transporturilor a prevăzut o finanțare de doar 15.068 mii lei, credite bugetare, reprezentând mai puțin de 10% din sumele necesare pentru realizarea acestui obiectiv. Investiția este de o importanță locală și națională deosebită. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8400 Transporturi/ 84015501 A. Transferuri interne
50.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 55.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 74 Alba-Iulia – Zlatna-Abrud-Brad, respectiv DN74A Câmpeni-Abrud” <i>Dep.Olar Corneliu-PNL</i> <i>Dep.Claudiu Răcuci-PNL</i> <i>Dep.Florin Roman-PNL</i> <i>Dep.Sorin Bumb-PNL</i> <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera</i> <i>Deputaților și Senat</i>	Motivația: Având în vedere starea deplorabilă a covorului astfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020
51.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor /	Motivația: Având în vedere starea deplorabilă a covorului astfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale

0	1	2	3
	de modernizare a drumurilor naționale	<p>Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 115.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 75 Turda-Câmpeni-Lunca”</p> <p><i>Dep.Olar Corneliu-PNL</i> <i>Dep.Claudiu Răcuci-PNL</i> <i>Dep.Florin Roman-PNL</i> <i>Dep.Sorin Bumb-PNL</i> <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
52.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 35.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 1R Albac – Huedin.</p> <p><i>Dep.Olar Corneliu-PNL</i> <i>Dep.Claudiu Răcuci-PNL</i> <i>Dep.Florin Roman-PNL</i> <i>Dep.Sorin Bumb-PNL</i> <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Având în vedere starea deplorabilă a covorului astfalic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
53.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI cu suma de 150.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului turistic Transfăgărășan DN – 7C.</p> <p><i>Dep.Raluca Turcan-PNL</i> <i>Dep.Nicolae Neagu-PNL</i> <i>Dep.Contantin Șovăială-PNL</i> <i>Sen.Mircea Cazan-PNL</i></p>	<p>Motivația: Se solicită suplimentarea fondurilor necesare pentru reabilitarea traseului Transfăgărășan. Acest drum este unul dintre cele mai celebre drumuri din România și chiar din Europa.</p> <p>Alocarea fondurilor pentru reabilitarea acestui drum are ca scop dezvoltarea, cooperarea cu CJ Argeș, a acestei zone cu un potențial turistic deosebit de important An de an mii de turiști atât din țară cât și din străinătate vizitează această importantă zonă turistică.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la</p>

0	1	2	3
		<i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)
54.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 364 Varianta de ocolire Suceava	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 70.000 mii lei, până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat – pentru Varianta de ocolire Suceava, județul Suceava, pentru a asigura finalizarea în anul 2018 a acestui obiectiv.</p> <p>In proiectul de Buget este prevăzută doar suma de 1.690 mii lei.</p> <p><i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i> <i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fador-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihailescu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Termenul de finalizare al șoselei de centură a municipiului Suceava, comunicat de Ministerul Transporturilor prin Adresa nr. 32684 din 20.12.2016, este septembrie 2017.</p> <p>Lucrările la acest obiectiv au demarat în anul 2008, iar până în anul 2012 au fost realizate peste 80% din acestea. Din discuția cu specialiștii, ar mai fi de lucrat circa 3 luni efectiv, pentru finalizarea execuției lucrărilor.</p> <p>Lucrările executate nu au fost conservate, observându-se la această dată degradări importante la elementele constructive ale podurilor, terasamentelor și sistemului de drenaj, ceea ce va genera cheltuieli suplimentare pentru refacerea acestora, iar prelungirea termenului de execuție va conduce la accentuarea degradărilor menționate.</p> <p>Pentru locuitorii municipiului Suceava și o bună parte din zona de est a județului, traficul zilnic este extrem de dificil, traversarea municipiului Suceava la ore de vârf, însemnând peste două ore. Suceava este un județ de graniță, iar punctu/l de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, produce numeroase ambuteiaje și blocaje în trafic precum și creșterea numărului de accidente rutiere în municipiul Suceava.</p> <p>Proiectul a fost inclus în POST 2007-2013 și în POIM 2014-2020.</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumelor prevăzute la anexa3/24/28, Grupa 58, Titlul X – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>
55.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 50.000 mii lei</p>	<p>Motivația:În proiectul de Buget nu se prevăd sume pentru anul 2018.</p>

0	1	2	3
	<p>Transporturilor</p> <p>Cod obiectiv 814</p> <p>Centura municipiului Rădăuți</p>	<p>pentru Centura municipiului Rădăuți, județul Suceava.</p> <p><i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i> <i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fador-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihailescu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară.</p> <p>Sursa de finanțare:Diminuarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI</p>
56.	<p>Anexa nr. 3/24/01</p> <p>Ministerul Transporturilor</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 50.000 mii lei pentru întocmire documentație și demarare execuție lucrări la tronsonul Siret – Suceava –Pașcani, al Drumului Expres Siret-Suceava-Paşcani-Bacău-Buzău-Ploiești, cu legătura la București.</p> <p><i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i> <i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fador-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihailescu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Traficul zilnic pe Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-vama Siret, este un adevărat coșmar pe sectorul Drăgușeni-Suceava-vama Siret. Suceava fiind un județ de graniță, punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, care produce foarte multe ambuteiaje în trafic și determinând numeroase accidente rutiere.</p> <p>Suceava este un județ turistic, cu mare aglomerare de mijloace de transport pe tot parcursul anului, iar întârzierea realizării unui drum rapid care să preia traficul de pe E85 aduce mari prejudicii economice întregii zone, afectând participanții la trafic, precum și localitățile traversate de E85.</p> <p>Situația este critică și prin faptul că Drumul European E85 are partea carosabilă cu lățimea de 8 m, cu doar o singură bandă de circulație pe sens, în timp ce din București până la Roman, circulația se desfășoară pe același drum european, reabilitat, cu două benzi de circulație pe sens.</p> <p>Practic, în județul Suceava traficul se desfășoară pe o infrastructură rutieră specifică anilor '70.</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumelor prevăzute la anexa3/24/28, Grupa 58, Titlul X – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>

0	1	2	3
57.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor /Capitol 8401/ Subcapitol 03 Transport rutier	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr.3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ Subcapitol 03 Transport rutier cu suma de 1.000 mii lei în vederea elaborării Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru realizare Drum Expres DN17 Bistrița-Cluj-Napoca.</p> <p><i>Dep.Robet Sighiartău-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:În anul 2017, CNAIR s-a angajat că ”va analiza” posibilitatea realizării acestui obiectiv de investiții sau a unor lucrări de întreținere. În fapt, nu s-a procedat nici măcar la analizarea oportunității acestui obiectiv de investiții.</p> <p>Așadar, suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment rutier. DN17 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Bistrița, fiind puntea de legătură între Ardeal și regiunea BucovinaMoldova. De asemenea, investiția este necesară și prin prisma traficului ridicat, fiind unul dintre cele mai circulat sectoare de drum la nivelul județului Cluj și Bistrița .</p> <p>Sursa de finanțare:Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>
58.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<p>Se propune suplimentarea sumelor alocate la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) cu suma de 150.000 mii lei pentru finanțarea construcției variantei ocolitoare a Municipiului Mediaș, Județul SIBIU</p> <p><i>Dep.Raluca Turcan-PNL</i> <i>Dep.Nicolae Neagu-PNL</i> <i>Dep.Contantin Șovăială-PNL</i> <i>Sen.Mircea Cazan-PNL</i> <i>Grupurile Parlamentare ale PNL din Camera Deputaților si Senat</i></p>	<p>Motivația:Se solicită suplimentarea fondurilor necesare pentru construcția centurii Mediaș.</p> <p>Zona de Nord a județului Sibiu a cunoscut o creștere economică importantă prin dezvoltarea municipiului Mediaș. În acest sens, menționăm că, construcția centurii Mediaș este o prioritate atât pentru CNAIR, cât și pentru județul Sibiu.</p> <p>Sursa de finanțare:diminuarea cu suma de 150.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE</p>
59.	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor	Se propune modificarea denumirii din „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructura	Motivația: Modificarea presupune urgentarea demersurilor de realizare a obiectivului de investiții, prioritar în Master-Planul General de Transport, prin scoaterea la licitație a construirii

0	1	2	3
	<p>FISA PROIECTULUI finantat / propus la finantare in cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicii Agricole Comune si de Pescuit si a altor facilitati si instrumente postaderare Proiectul 11166 - Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta de Ocolire Vaslui</p>	<p>rutieră pentru Varianta de Ocolire Vaslui” în „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de Ocolire Vaslui” și alocarea sumei de 773 mii lei, aferentă finanțării naționale și cheltuielilor neeligibile, din „credite bugetare”, nu „credite de angajament”</p> <p><i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>acestui în 2018, ca urmare a implementării unui calendar mai strâns (elaborare documentație, scoatere la licitație, depunere a ofertelor, analiză, contestații, atribuire).</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumei de 773 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>
60.	<p>Anexa nr. 3/24 - Ministerul Transporturilor Capitol bugetar 5 - Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 40.000 mii lei pentru construirea obiectivului „Varianta de ocolire Huși”, din care 2.000 mii lei credite bugetare și 38.000 lei credite de angajament.</p> <p><i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: „Varianta de ocolire Huși” este esențială pentru fluidizarea traficului spre Vama Albița, pe coridorul IX Pan-European, iar proiectul „Pregatirea pentru constructia variantelor de ocolire Stei, Alesd (Sud si Nord), Miercurea Ciuc, Gheorghieni, Bistrita, Huși (CNADNR)” s-a încheiat în 2015, ceea ce înseamnă că în cazul acestui obiectiv poate fi demarată procedura de elaborare a documentației de realizare.</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumei de 40.000 mii lei din creditele bugetare și de angajament prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>
61.	<p>Anexa nr. 3/24 - Ministerul Transporturilor FISA PROIECTULUI finantat / propus la finantare in cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 68.702 mii lei, aferentă finanțării naționale și cheltuielilor neeligibile ale proiectului „Varianta de ocolire Bârlad”, din „credite bugetare”, nu „credite de angajament”</p> <p><i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera</i></p>	<p>Motivația:Modificarea presupune alocarea prioritara a creditelor bugetare pentru un obiectiv de investitii aflat pe primele pozitii în MPGT, la capitolul „variante ocolitoare”, și sprijin pentru realizarea cu celeritate a acestuia, având în vedere momentul finalizării procedurii de atribuire a contractului de execuție.</p> <p>Sursa de finanțare:Redistribuirea sumei de 68.702 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul</p>

0	1	2	3
	E., Politicii Agricole Comune si de Pescuit si a altor facilitati si instrumente postaderare Proiectul 11836 - Varianta de ocolire Bârlad	<i>Deputaților și Senat</i>	Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
62.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru proiectul „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Reabilitare și modernizare Drum Trans Regio Iași – Vaslui – Bacău, Indicativ: TR61” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Obiectivul ocupă locul 7 pe lista proiectelor prioritizate pentru drumuri Trans Regio în MPGT, fiind deja finanțate proiecte cu scor inferior: Focșani – Ojdula (aproape finalizat), Iacobeni – Borșa, Deva – Oradea (scor de trei ori mai mic) Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei de 5.000 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
63.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru demararea obiectivului „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului Reabilitare și modernizare DN11A Bârlad (limită E581) – Podu Turcului – Adjud, 57 km” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Finanțarea elaborării documentației aferente acestui obiectiv ar permite demararea procedurilor de realizare a investiției, care ar scurta până la jumătate timpul necesar parcurgerii acestei distanțe, având în vedere degradarea infrastructurii în acest moment, precum și creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor din județul Vaslui spre viitorul drum expres Focșani – Bacău, respectiv vestul țării Sursa de finanțare: redistribuirea sumei de 5.000 mii lei din creditele bugetare la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
64.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru demararea obiectivului „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului Reabilitare și modernizare DN 15D Vaslui– Negrești – Roman, 130 km” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Motivația: Finanțarea elaborării documentației aferente acestui obiectiv ar permite demararea procedurilor de realizare a investiției, care ar asigura legătura județului Vaslui cu viitorul nod rutier Roman (drumul expres Bacău – Pașcani și Autostrada Tg. Mureș - Iași) și accesul rapid la autostradă spre vestul țării al celei mai sărace zone a Uniunii Europene Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei de 5.000 mii lei din

0	1	2	3
		<i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
65.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	Se propune alocarea sumei de 2.500 mii lei pentru demararea obiectivului „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului Reabilitare și modernizare DN 24A Huși – Murgeni – Bârlad” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Finanțarea elaborării documentației aferente acestui obiectiv ar permite demararea procedurilor de realizare a investiției, care ar determina modernizarea infrastructurii rutiere în estul județului Vaslui, una dintre cele mai izolate regiuni a țării, izolare care influențează direct accesul la servicii de bază, inclusiv dificultatea atragerii personalului medical în localitățile din zonă Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei de 2.500 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
66.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor – Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru demararea obiectivului „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului Construire autostradă Focșani – Bârlad – Albița”, Coridorul IX Pan-european, prioritar, TEN-T Core, din care 2.000 lei credite bugetare (finanțare națională) și 8.000 lei credite de angajament (fondul de coeziune) <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Coridorul IX Pan-European este unul prioritar, iar finanțarea acestui obiectiv ar determina elaborarea cu celeritate a procedurilor de achiziție ulterioare, pentru demararea proiectului, care ar asigura legătura cu drumul expres Buzău-Focșani, a cărui finanțare este prevăzută la nivelul documentațiilor prin proiectul de buget pe 2018 Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 2.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI
67.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor Capitol bugetar 5 - Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată	Se propune alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru demararea obiectivului „Modernizare pod feroviar peste Prut, Bogdănești, comuna Fălciu, și adaptarea acestuia traficului rutier și pietonal” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Motivația: Modernizarea acestui obiectiv și adaptarea acestuia și traficului pietonal ar fi un pas important pentru creșterea circulației mărfurilor și persoanelor între Republica Moldova și România, creșterea cooperării transfrontaliere. Sursa de finanțare: Redistribuirea sumei de 2.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE

0	1	2	3
		<i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	TRANSFERURI
68.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor Capitol bugetar 5 - Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată	Se propune alocarea sumei de 3.000 mii lei pentru demararea obiectivului „Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice aferente proiectului Reabilitarea și modernizarea liniei ferate interoperabile simple neelectrificate Zorleni - Fălciu - Fălciu Nord și Fălciu - Prut 2” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Investiția în acest obiectiv, coroborată cu realizarea obiectivului „Varianta ocolitoare Bârlad” (în implementare) și viitoarea investiție în Autostrada Focșani – Albița (Coridorul IX, prioritar Ten-T Core), ar transforma zona municipiului Bârlad într-un hub logistic, sprijinind dezvoltarea celei mai sărace regiuni a țării. În plus, ar facilita dezvoltarea cooperării transfrontaliere între Republica Moldova și România. Sursa de finanțare: redistribuirea sumei de 3.000 mii lei din creditele bugetare prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor, capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
69.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor capitolul 5000/ grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Se propune alocarea sumei de 500 mii lei pentru demararea obiectivului „Construire pod rutier și pietonal pod peste Prut, zona Leova” <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Construirea acestui obiectiv ar contribui la sporirea cooperării transfrontaliere între Republica Moldova și România, la facilitarea circulației mărfurilor și persoanelor, în prezent făcându-se un ocol de aproximativ 200 km pentru a se ajunge pe partea opusă a Prutului Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 500 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 30/TITLUL III DOBANZI
70.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI/ TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI/ 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE cu suma de 193.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Centura de SUD a Municipiului Timișoara, Județul Timiș <i>Dep.Marilen Gabriel Pirtea-PNL</i>	Motivația: Se solicită modificarea capitolului bugetar al Ministerului Transporturilor, prin bugetul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, pentru realizare Centură de Sud a Municipiului Timișoara (etapa întâi, proiectare + execuție parțială 50%), valoare estimativă a etapei 42 milioane euro (din total 84 milioane euro valoare totală obiectiv) Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020

0	1	2	3
		<p><i>Sen.Alina-Ștefania Gorghiu-PNL</i> <i>Dep.Ben-Oni Ardelean-PNL</i> <i>Dep.Pavel Popescu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	
71.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI/ TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cu suma de 161.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții - Reabilitare Gara de Nord, Municipiul Timișoara.</p> <p><i>Dep.Marilen Gabriel Pirtea-PNL</i> <i>Sen.Alina-Ștefania Gorghiu-PNL</i> <i>Dep.Ben-Oni Ardelean-PNL</i> <i>Dep.Pavel Popescu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Se solicită modificarea capitolului bugetar al Ministerului Transporturilor, prin bugetul SNCFR, pentru realizare proiect de Reabilitare Gara de Nord din Timișoara (etapa întâi, proiectare + execuție parțială 50%), valoare estimativă a etapei 35 milioane euro (din total 70 milioane euro valoare totală obiectiv)</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>
72.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare prevăzute Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 8.000 mii lei în vederea reabilitării Drumului Național 67 D.</p> <p><i>Dep.Dan Vilceanu-PNL</i> <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:DN67 D are o importanță turistică majoră pentru județele Gorj și Mehedinți, legând municipiul Târgu Jiu de Tismana, Padeș, Baia de Aramă, Masivul Godeanu, stațiunea Herculane. DN67 D este și un drum comercial și de pasageri important, pentru că poate asigura tranzitul spre mai multe drumuri naționale și europene, care merg către Serbia sau Ungaria. Porțiunea din acest drum pentru care exista oportunitatea de reabilitare are 42 de km, între localitățile Târgu Jiu și Baia de Aramă. În 24 august 2016, s-a emis de catre Guvern, HG 599, privind aprobarea indicatorilor tehnicoeconomici pentru acest tronson. Finanțarea proiectului se face din imprumulul Fi 23.371 de la BEI si bugetul de stat.</p> <p>Sursa de finanțare:Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>
73.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor /</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 800.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada de Centură București - sector</p>	<p>Motivația:Suma propusă pentru anul 2017 acestui obiectiv major de investitie este insuficientă (5000 mii lei) pentru a înregistra un grad avansat de execuție. Restul de finanțat,</p>

0	1	2	3
	Cod obiectiv 372 Autostrada de Centura București - sector Centura Sud km.52+700 - km 100+900	Centura Sud km.52+700 - km 100+900. <i>Sen.Florin Cîțu-PNL</i>	estimat pentru anii următori, este enorm cu orizont de finalizare a obiectivului după anul 2020. Centura capitalei este un proiect care trebuie urgentat, astfel încât la finele anului 2017, cel mai târziu început de 2018, să fie funcțională în totalitate. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020
74.	Anexa nr. 3 / 24 / 29, cod obiectiv 383	Se propune suplimentarea cu 250.000 mii lei a sumei alocate obiectivului Lărgire la 4 benzi Centura București Sud între A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520 <i>Sen.Florin Cîțu-PNL</i>	Motivația: În prezent, traficul de marfă și călători pe Centura Rutieră a Municipiului București se desfășoară în condiții dificile pe tronosoanele ce nu au fost încă modernizate și lărgite. De asemenea, în zonele de contact cu căile rutiere ce asigură ieșirea din Municipiul București, prin traversarea Centurii Rutiere, se creează ambuteiaje. Având în vedere stadiul lucrărilor de modernizare/extindere a Centurii Rutiere, este necesară suplimentarea sumei alocate pentru anul 2017 cu scopul accelerării procesului de execuție a acestui obiectiv. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 250.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa 3/65, Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale
75.	Anexa nr. 3 / 24 / 29, cod obiectiv 1122	Se propune suplimentarea cu 100.000 mii lei a sumei alocate obiectivului Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti <i>Sen.Florin Cîțu-PNL</i>	Motivația: Investiția este necesară în vederea descongestionării circulației în intersecția centurii rutiere și a liniei CF de centură cu strada Prelungirea Ghencea și DJ 602, în contextul necesității fluidizării traficului pe centura Municipiului București. De asemenea, realizarea obiectivului va facilita accesul agenților economici și al populației din cartierele rezidențiale din zonă, și va fluidiza traficul pe centura rutieră a Municipiului București. Este necesară accelerarea procesului de construire a acestui pasaj și, în acest sens, propunerea de amendament are în vedere suplimentarea sumei alocate acestei investiții pentru a acoperi cheltuielile asociate creșterii volumului de lucrări previzionate pentru anul 2017.

0	1	2	3
			<p>Sursa de finantare:Diminuarea cu suma de 100.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa 3/65, Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale</p>
76.	<p>Anexa3/24, capitolul 5001, paragraf A, grupa/titulul 51, articol 02, alineat 13</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma necesara pentru realizarea autostrazii Ploiesti-Brasov.</p> <p><i>Sen.Daniel Cătălin Zamfir-PNL</i></p>	<p>Sursa de finantare – Programele din Fondul European de Dezvoltare Regionala – Infrastructura rutiera, cap. 5001, grupa/titulul 58, proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile</p>
77.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ – ORADEA Propunere 2018.... 508.554 mii lei</p>	<p>Propunem ca din suma prevăzută pentru această investiție, 400.000 mii lei să fie alocați construcției sectiunii 3C Suplacu de Barcău – Borș</p> <p><i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Alocarea fondurilor este necesară având în vedere valoarea contractului de execuție in vigoare pentru acest tronson de 870 milioane lei, cu termen de finalizare luna iulie 2017. Nealocarea unei sume consistente va duce la imposibilitatea finalizării la termen a tronsonului 3C Suplacu de Barcău–Borș al Autostrazii Transilvania.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>
78.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor COD OBIECTIV 3 c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii 8401 TRANSPORTURI 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI Propuneri 2018... 25.988</p>	<p>Propunem majorarea sumelor alocate pentru cheltuielile prevăzute pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii prin includerea sumei necesare pentru Finalizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru Autostrada est-vest Montana, precum și începerea execuției</p> <p>Propuneri 2018...250.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Realizarea autostrăzii Est-Vest (Montana) este cuprinsă în Programul de Guvernare 2017-2020 aprobat de Parlament odată cu investirea Guvernului.</p> <p>Astfel, pentru perioada 2017-2019 se prevede realizarea SF și PT pentru tronsonul Tg. Mureș – Tg. Neamț și demararea lucrărilor.</p> <p>Sursa de finantare:Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat</p>

0	1	2	3
	mii lei	<p><i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Vass Levente-UDMR</i> <i>Dep.Csép Éva-Andrea-UDMR</i> <i>Dep.Biró Zsolt-István -UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.László Attila-UDMR</i> <i>Sen.Novák Csaba-Zoltán-UDMR</i> <i>Sen.Császár Károly Zsolt-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i></p>	
79.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor COD OBIECTIV 1041 Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2018.... 86.887 mii lei</p>	<p>Propunem suplimentarea sumei alocate acestei investiții pentru continuarea lucrărilor Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2018.... 165.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Magyar Loránd-Bálint-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i></p>	<p>Motivația: Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea derulării ei afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Valoarea totală a investiției este de 730.401 mii lei, TVA inclus, așa cum a fost modificată prin H.G. nr. 669/2016 (M.Of. nr. 732/21.09.2016), cu durata de realizare de 24 de luni. Pentru primul an se prevăd cheltuieli în valoare de doar 86.887 mii lei, insuficiente pentru a avansa cu lucrările.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat</p>
80.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 808 Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-</p>	<p>Propunem finanțarea prin programul de investiții pe anul 2018 a lucrărilor de continuare la acest obiectiv la nivelul sumelor prevăzute pentru finalizare: Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-Bucuresti, jud.Arad</p>	<p>Motivația: Pasajul denivelat este o investiție care trenează de peste 6 ani, iar finalizarea ei este necesară pentru fluidizarea circulației prin asigurarea legăturii DN 79 (dinspre și înspre Oradea) cu DN 7 (Arad-Deva).</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă</p>

0	1	2	3
	Bucuresti, jud.Arad Propuneri 2018....27.195 mii lei	Propuneri 2018... 42.346 mii lei <i>Dep.Farago Petru-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Antal István János-UDMR</i> <i>Dep.Csoma Botond-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat
81.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de reparații curente la infrastructura ferată publică Propuneri 2018....39.961 mii lei	Propunem majorarea sumei alocate acestui program cu 120.000 mii lei Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată Propuneri 2018.... 489.961 mii lei <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	Motivația: Suma de aproximativ 40 de milioane de lei nu poate asigura respectarea prevederii din Programul de Guvernare privind eliminarea punctelor negre din transportul pe cale ferată, nici creșterea vitezei medii de transport și nici sporirea gradului de siguranță a călătorilor pe calea ferată. Sursa de finanțare: Anexa 3/24 Ministerul transporturilor Programul de asigurare a funcționării aparatului central al ministerului...10.000 mii lei Anexa 3/31 Servicul Român de Informații 5001 Cheltuieli-Buget de Stat Propuneri 2018...1.750.547 mii lei Din sursele propuse se acoperă integral majorarea cheltuielilor pentru reparațiile curente la infrastructura feroviară. Sumele alocate celor două programe, respectiv instituții sunt mult peste ceea ce considerăm necesar și important. De altfel, SRI are pe de o parte acces și la surse alternative de finanțare, nefăcute publice, iar pe de altă parte creșterea de la an la an a bugetului său nu se justifică nici în contextul în care cheltuielile sale din 2016 ar fi trebuit să scadă.
82.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 8401 Transporturi 51 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 al acestui obiectiv de investiții, lucrare în continuare Reabilitarea DN 12A pe sectorul Gheorgheni - stațiunea Lacu Roșu, județul Harghita Propuneri 2018.... 25.000 mii lei	Motivația: Pentru facilitarea accesului în stațiune este absolut necesară reabilitarea acestui drum aflat în stare avansată de degradare și care nu permite dezvoltarea turismului în zonă la potențialul său. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.

0	1	2	3
	<p>PUBLIC Program Repararea, consolidarea, întreținerea infrastructurii rutiere Propuneri 2018...331.692 mii lei</p>	<p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	
83.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 8401 Transporturi 51 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a obiectivului de investiții Variantă de ocolire a municipiului Gheorgheni, județul Harghita Propuneri 2018.... 100.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>
84.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a următorului obiectiv de investiții Proiectare și execuție Centură de ocolire a municipiului Salonta, județul Bihor Propuneri 2018.... 266.091 mii lei</p> <p><i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Valoarea totală a investiției este de 266.090.449, lei, inclusiv TVA. Nu este necesară sursă de finanțare, solicitarea vizează includerea obiectivului de investiții printre cele care vor fi finanțate din suma alocată prin buget.</p>

0	1	2	3
	ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei	<i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	
85.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată Propuneri 2018.... 2.455.561 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 al acestui obiectiv de investiții Reabilitarea stațiilor CFR din Miercurea Ciuc, Gheorgheni și Toplița, județul Harghita Propuneri 2018.... 20.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Linia de cale ferată care leagă Miercurea Ciuc, Gheorgheni și Toplița reprezintă un tronson deosebit de circulat, iar clădirile stațiilor CFR sunt într-o stare de degradare avansată. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
86.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată Propuneri 2018.... 2.455.561 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 al acestui obiectiv de investiții Reabilitarea stației CFR din Odorheiu Secuiesc, județul Harghita Propuneri 2018.... 5.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i>	Motivația: Stația CFR Odorheiu Secuiesc este neglijată mai multe decenii, iar odată cu modernizarea legăturii cu Sighișoara, se va dezvolta ca punct nodal al transportului în zonă. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	
87.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p> <p>5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a obiectivului de investiții</p> <p>Variantă de ocolire a municipiului Miercurea Ciuc, județul Harghita Propuneri 2018.... 100.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară sursă de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget</p>
88.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p> <p>5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a obiectivului de investiții</p> <p>Variantă de ocolire a municipiului Gheorgheni, județul Harghita Propuneri 2017.... 60.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	
89.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a următorului obiectiv de investiții Variantă de ocolire a municipiului Toplița, județul Harghita Propuneri 2018.... 40.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>
90.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 Variantă de ocolire a municipiului Odorheiu Secuiesc, județul Harghita Propuneri 2018.... 40.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>

0	1	2	3
		<i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	
91.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a acestei variante de ocolire Varianta de ocolire Cristuru Secuiesc, județul Harghita Propuneri 2018.... 5.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>
92.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a acestei variante de ocolire Varianta de ocolire Băile Tușnad, județul Harghita Propuneri 2018.... 30.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. În plus, fiind oraș turistic, traficul greu disturbă desfășurarea în bune condiții a turismului.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>

0	1	2	3
93.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a obiectivului de investiții Variantă de ocolire a municipiului Mediaș, județul Sibiu Propuneri 2018.... 23.000 mii lei <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István- UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Valoarea totală a investiției se ridică la 28 de milioane de Euro (aproximativ 128.800 mii lei). Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
94.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor COD OBIECTIV 1079 Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord Total Credite angajament... 81.180 mii lei	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei din program pentru realizarea acestei investiții Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord, județul Bihor Propuneri 2018...credite bugetare 20.000 mii lei <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Akos-UDMR</i>	Motivația: Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale
95.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli- Buget de stat 8401 Transporturi Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2018 a acestei variante de ocolire Variantă de ocolire orașul Valea lui Mihai, județul Bihor Propuneri 2018.... 10.000 mii lei <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i>	Motivația: Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.

0	1	2	3
	ocolire localități) Propuneri 2018... 1.714.584 mii lei	<i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Akos-UDMR</i>	
96.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei	Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Reabilitarea și modernizarea DN 11C Bixad - Bálványos - Târgu Secuiesc, județul Covasna Propuneri 2018.... 20.000 mii lei <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i> <i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	Motivația: Valoarea totală a investiției pentru modernizarea a 35 km este de 20 milioane Euro (aproximativ 92.000 mii lei) Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
97.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei	Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Modernizare DN 13E Sf. Gheorghe – Covasna, județul Covasna Propuneri 2018.... 10.000 mii lei <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i> <i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Proiect existent, valoarea totală a investiției este de 10 milioane Euro (46 milioane lei) pentru 40 de km de drum aflat într-o stare avansată de degradare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.

0	1	2	3
		<i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	
98.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei</p>	<p>Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Modernizare DN 13A sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid, județul Harghita Propuneri 2018.... 50.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Modernizarea drumului național DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid este stringentă la nivelul infrastructurii acestuia (poduri și podețe, ziduri de sprijin, prevenire alunecări de teren) cât și al îmbrăcăminții asfaltice.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>
99.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei</p>	<p>Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km, județul Bihor Propuneri 2018....25.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i></p>	<p>Motivația:Starea drumului DN 19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.</p>

0	1	2	3
100.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei	Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Reabilitare DN 11, județul Covasna Propuneri 2018.... 13.800 mii lei <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i> <i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Proiect existent, valoarea totală a investiției este de 10 milioane Euro (46 milioane lei) pentru 38 de km de drum aflat într-o stare avansată de degradare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
101.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603 Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei	Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km Propuneri 2018.... 50.000 mii lei <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	Motivația: Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
102.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Bugetul de stat 8401 Transporturi Program 603	Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului: Reabilitarea DN 7C – Transfăgărășan, județul Sibiu Propuneri 2018.... 80.000 mii lei	Motivația: Transfăgărășanul este o arteră deosebit de importantă de legătură a centrului cu sudul țării, precum și un obiectiv turistic în sine. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.

0	1	2	3
	Modernizări drumuri naționale Propuneri 2018... 686.294 mii lei	<i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i>	
103.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor 5001 Cheltuieli – Buget de stat 40 TITLUL IV SUBVENTII 04 Subventii pentru sustinerea transportului feroviar Propuneri 20181.436.000 mii lei	Solicităm suplimentarea subvenției aferente transportului feroviar public de călători Propuneri 2018... 1.881.500 mii lei <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Suma prevăzută pentru anul 2018 nu acoperă costurile presupuse de prestarea serviciilor de transport pentru categoriile de călători care beneficiază de gratuitate sau de reduceri la tarifele de călătorie. Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat
104.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian 8401 Transporturi 06 Transport aerian 02 Aviația civilă Propuneri 2018... 102.658 mii lei	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav - etapa III Propuneri 2018.... 42.284 mii lei <i>Dep.Ambrus Izabella Ágnes-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Motivația: Lucrare în continuare, valoarea totală a investiției fiind de 259.309,98 mii lei, suma solicitată pentru 2017 ar asigura derulare etapei a III-a a programului de investiții. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
105.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Construire, extindere si modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Satu Mare Propuneri 2018.... 20.000 mii lei	Motivația: Aeroport deschis traficului internațional ca punct de legătură cu Occidentul, acesta parcurge o etapă de dezvoltare, necesară în condițiile creșterii traficului asigurării confortului și, mai ales, siguranței pasagerilor. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în

0	1	2	3
	8401 Transporturi 06 Transport aerian 02 Aviația civilă Propuneri 2018... 102.658 mii lei	<i>Dep.Seres Dénes-UDMR</i> <i>Dep.Csoma Botond-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Magyar Loránd-Bálint-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	suma alocată prin buget.
106.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian 8401 Transporturi 06 Transport aerian 02 Aviația civilă Propuneri 2018... 102.658 mii lei	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea Propuneri 2018.... 10.277 mii lei <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	Motivația: Aeroport deschis traficului internațional ca punct de legătură cu Occidentul, acesta parcurge o etapă de dezvoltare, necesară în condițiile creșterii traficului asigurării confortului și, mai ales, siguranței pasagerilor. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.
107.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 714 Obiectivul “Modernizare DN 67 B Scoarța – Pitești km. 0+000 - 188+200”	Se propune suplimentarea sumei prevăzută în Anexa nr. 3/24 din proiectul de buget pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor, pentru Obiectivul “Modernizare DN 67 B Scoarța – Pitești km. 0+000 - 188+200”, cu suma de 100.000 mii lei. <i>Dep.Dumitru Lovin-ALDE</i>	Motivația: DN 67 B tranzitează patru județe (Argeș, Olt, Vâlcea și Gorj), are o lungime de aproape 200 de kilometri, iar starea actuală a acestuia reprezintă un adevărat pericol public. De altfel, craterele apărute pe foarte multe secțiuni ale drumului au determinat în ultimii ani accidente cu urmări extrem de grave. Pe de altă parte, starea dezastruoasă a DN 67 B condamnă zeci de comunități la sărăcie și îi determină pe potențialii investitori să se orienteze către alte zone. Suma care apare în proiectul de buget pe anul 2018 pentru modernizarea DN 67 B, respectiv 1.897 mii lei, este derizorie și echivalentă cu blocarea acestui proiect. Sursa de finanțare: diminuarea cu 100.000 mii lei a sumelor

0	1	2	3
			propuse în anul 2018 pentru Ministerul de Finanțe, la Anexa 3/16, capitolul “Alte servicii publice generale”
108.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 1218 Obiectivul “Autostrada Sibiu – Pitești”	Se propune suplimentarea sumei prevăzută în Anexa nr. 3/24 din proiectul de buget pe anul 2018 al Ministerului Transporturilor, pentru Obiectivul “Autostrada Sibiu – Pitești” cu suma 100.000 mii lei . <i>Dep.Dumitru Lovin-ALDE</i>	Motivația: Autostrada Sibiu – Pitești este un obiectiv care trebuie realizat în așa fel încât și județului Vâlcea să i se ofere o șansă să se dezvolte, iar în acest sens este extrem de importantă legătura rutieră dintre municipiul Rm. Vâlcea și viitoarea autostradă. De aceea, în anul 2018, în paralel cu secțiunea 5 (Curtea de Argeș – Pitești, km. 92+600 – 122+950), ar trebui începută și modernizarea DN 73 C Golești – Ticveni – Curtea de Argeș. Sursa de finanțare: diminuarea cu 100.000 mii lei a sumelor propuse în anul 2018 pentru Ministerul de Finanțe, la Anexa 3/16, capitolul “Alte servicii publice generale”
109.	Anexa nr. 3/24/29 Cod obiectiv 364 Obiectivul “Varianta de ocolire - Suceava”	Suplimentarea pentru anul 2018 a sumei de 100.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Șoseaua de Centură a municipiului Suceava <i>Dep.Băișanu Ștefan–Alexandru-ALDE</i>	Motivația: Suma este necesară pentru continuarea lucrărilor la Șoseaua de Centură a municipiului Suceava, începută în anul 2007, existând o creștere continuă a traficului rutier, acesta fiind puternic afectat din lipsa variantei de ocolire a municipiului Suceava Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor, anexa 3/24, Cap. 5000, Grupa 55, Titlul VII, Alte Transferuri 84015501 A, Transferuri Interne
110.	Anexa nr. 3/24 Legea Bugetului de Stat pe anul 2018	Alocarea pentru anul 2018 a sumei de 100.000 mii lei pentru reabilitarea gărilor din județul Suceava <i>Dep.Băișanu Ștefan–Alexandru-ALDE</i>	Motivația: Alocarea sumei este necesară pentru efectuarea lucrărilor de modernizare a stațiilor feroviare din județul Suceava aflate în stare de degradare Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor, anexa 3/24, Cap. 5000, Grupa 55, Titlul VII, Alte Transferuri 84015501 A, Transferuri Interne
111.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 55 Articolul 01 Alineat 12	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 60.000 mii lei pentru obiectivul de investiții AUTOSTRADA BUCURESTI-BRASOV, Km 0+000 – 173+300, cod obiectiv 353.	Motivația: Alocarea de 21 mil. lei propusă este insuficientă. Terminarea autostrăzii București-Ploiești (primii 3km) este prevăzută pentru iunie 2018, iar suma rămasă de plată în contract este în jur de 80 de mil. lei. Alocarea bugetară insuficientă va duce la nefinalizarea contractului la timp.

0	1	2	3
	<p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Tudor Benga-USR</i> <i>Dep.Dan Rădulescu-USR</i> <i>Sen.George Marussi-USR</i> <i>Sen.Allen Coliban-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>În plus, va trebui plătit și avansul pentru primii 6km din autostrada Comarnic-Brașov (secțiunea Râșnov-Cristian) care este în jur de 10 mil lei. Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 60.000 mii lei.</p>
112.	<p>Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 “Programe din Fondul deCoeziune (FC)”</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 183.000 mii lei pentru obiectivul de investiții AUTOSTRADA LUGOJ-DEVA, cod obiectiv 988.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Alocarea de 217 mil lei propusă este insuficientă. Execuția preliminară pe 2017 este de 318 mil lei, iar necesarul pe 2018 presupunând finalizarea loturilor 3 și 4 ale autostrăzii, precum și a secțiunii D a lotului 2, este de cel puțin 400 mil lei. O alocare insuficientă va duce conform notificării prevăzute la art. 43¹ din legea 500/2002 la reducerea ritmului de execuție și nefinalizarea lucrărilor în anul 2018. Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma necesară finanțării naționale.</p>
113.	<p>Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 “Programe din Fondul deCoeziune (FC)”</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 188.000 mii lei pentru obiectivul de investiții AUTOSTRADA SEBEȘ TURDA, cod obiectiv 1081.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Alocarea de 212 mil lei propusă este insuficientă. Cheltuielile preliminate pe 2017 sunt de 400 de mil lei. Necesarul pe 2018 presupunând finalizarea loturilor 3 și 4 ale autostrăzii, precum și un progres de 30% al execuției loturilor 1 și 2, este de cel puțin 400 mil lei. O alocare insuficientă va duce conform notificării prevăzute la art. 43¹ din legea 500/2002 la reducerea ritmului de execuție și nefinalizarea lucrărilor în anul 2018. Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma necesară finanțării naționale.</p>

0	1	2	3
114.	<p>Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 55 Articolul 01 Alineat 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se propune alocarea de credite bugetare de 10.000 mii lei pentru obiectivul de investiții CENTURA MUNICIPIULUI RĂDĂUȚI, cod obiectiv 814.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Având în vedere posibilitatea demarării lucrărilor în anul 2018 (există contract semnat) este necesară măcar alocarea pentru plata avansului. Lipsa de alocare bugetară va duce la neînceperea contractului în anul 2018.</p> <p>Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 10.000 mii lei.</p>
115.	<p>Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 55 Articolul 01 Alineat 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se propune alocarea de credite bugetare de 3.000 mii lei pentru obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE COMARNIC KM 0+000 - KM 2+850, cod obiectiv 1162.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Tudor Benga-USR</i> <i>Sen.Allen Coliban-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Având în vedere că tocmai s-a semnat contractul de proiectare și execuție este necesară alocarea de fonduri pentru anul 2018. Lipsa de alocare bugetară va duce la neînceperea contractului în anul 2018.</p> <p>Sursa de finanțare:Se transferă 3.000 mii de lei de la obiectivul POD PE DN 1 KM 135+332 PESTE PARAUL AZUGA LA AZUGA, cod obiectiv 1187 care nu are contract semnat (în plus, valoarea estimată este de doar 4.300 mii lei în timp ce alocarea de credite bugetare este de 5.700 mii lei).</p>
116.	<p>Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 “Programe din Fondul deCoeziune (FC)”</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 431.000 mii lei pentru obiectivul de investiții REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERA - CURTICI - SIMERIA; TRONSONUL 2: KM 614 - GURASADA SI TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA, cod obiectiv 1191.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Alocarea de 329 mil lei propusă este insuficientă. Presupunând un avans mediu în 2018 de 10% al celor 4 contracte în valoare cumulată de 7,6 mld. lei fără TVA, ar fi necesară o alocare bugetară de aproximativ 760 de mil lei. O alocare insuficientă va duce conform notificării prevăzute la art. 43¹ din legea 500/2002 la reducerea ritmului de execuție și decalarea termenului de finalizare, precum și la costuri suplimentare pentru statul român.</p> <p>Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma necesară finanțării naționale.</p>

0	1	2	3
117.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 51 Articolul 01 Alineat 28 “Întreținerea infrastructurii rutiere”	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru întreținerea infrastructurii rutiere. <i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Alocarea bugetară pentru întreținerea infrastructurii s-a înjumătățit deja de la 584 mil lei în 2016 la 253 mil lei în 2017 cu consecințe nefaste asupra stării drumurilor naționale. S-au efectuat în 2016 tratamente mai ieftine din lipsa banilor – spre exemplu, cele cu criblură care au cauzat mari pagube șoferilor. Alocarea propusă în buget de 326 mil lei este insuficientă pentru nevoile existente la nivelul CNAIR. Suplimentarea este absolut necesară pentru a aduce cât mai multe din drumurile naționale la un standard acceptabil. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Muncii și Justiției Sociale, anexa nr. 3/20 cu suma de 200.000 mii lei de la capitolul 6800, Asigurări și asistență socială, titlul IX Asistență socială.
118.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 51 Articolul 01 Alineat 55 “Întreținerea infrastructurii feroviare publice”	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru întreținerea infrastructurii feroviare. <i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Alocarea bugetară pentru întreținerea infrastructurii a scăzut de la 1022 mil lei în 2016 la 897 mil lei în 2017 cu consecințe nefaste asupra stării căilor ferate. Alocarea propusă în buget este insuficientă raportată nevoile existente la nivelul CFR Infrastructură (de aprox. 1300 mil lei). Suplimentarea este absolut necesară pentru a aduce cât mai multe din căile ferate la un standard acceptabil. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Muncii și Justiției Sociale, anexa nr. 3/20 cu suma de 200.000 mii lei de la capitolul 6800, Asigurări și asistență socială, titlul IX Asistență socială.
119.	Anexa nr. 3/24	Alocarea a 400.000 mii lei pentru proiectul de “Reabilitare a liniei de c.f. Brașov - Simeria, componenta a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, secțiunea	Motivația: „Reabilitarea celor două secțiuni de cale ferată Brașov - Apata și Cata - Sighișoara, în lungime totală de 86 de kilometri, va contribui la atingerea obiectivului principal de promovare a mobilității sustenabile pe secțiunea Frontiera Ungara - Curtici - Arad - Simeria - Sighișoara - Brașov, prin:

0	1	2	3
		<p>Braşov – Sighisoara.”</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaţilor şi Senat</i></p>	<p>creşterea vitezei de circulaţie la 160 km/h, reducerea duratei de transport, creşterea siguranţei feroviare, facilităţi pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, introducerea sistemelor moderne de semnalizare şi de management al traficului, respectiv îmbunătăţirea gradului de confort oferit călătorilor în staţiile de cale ferată”.</p> <p>Cele trei subsecţiuni se afla în procedura de licitație, urmând să avem un câştigător al licitaţiei în perioada urmatoare. Astfel este imperios necesară alocarea unei sume de bani care sa poată reprezenta cel puțin avansul ce trebuie platit constructorului după finalizarea procedurilor de atribuire a contractului.</p> <p>Sursa de finanţare:Diminuarea cu 300.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 1218. (Credite de angajament)</p> <p>Sumele alocate pentru acest obiectiv de investitii sunt mult mai mari decat capacitatea actuala de absorbtie a proiectului.</p> <p>Diminuarea cu 100.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENŢII”. (Credite bugetare)</p>
120.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 10.000 mii lei pentru proiectul de “Revizuire a Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea linei de cale ferată Predeal - Braşov, componentă a Coridorului Rin-Dunăre”</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaţilor şi Senat</i></p>	<p>Motivaţia:Acest proiect este unul de importanta strategica fiind singurul tronson al căii ferate Curtici - Arad - Simeria - Sighişoara - Braşov - Bucuresti - Constanta care nu are o perspectiva de realizare in ciuda faptului ca este eligibil pentru a primii finantare europeana. Pentru a absorbi o suma cat mai mare de bani din fondurile europene alocate Romaniei trebuie sa pregatim inclusiv proiectul de “Reabilitare a căii ferate Predeal-Brasov”. In prezent viteza de proiectare a acestui tronson de cale ferata este mica, neputand astfel concura cu transportul rutier. Calea ferata Bucuresti – Brasov este una din cele mai aglomerate sectiuni ale retelei feroviare a Romaniei, iar conform analizei AECOM traficul pe calea ferată dintre Bucuresti si Brasov va creste cu 130% pana in 2030.</p> <p>Sursa de finanţare:Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV</p>

0	1	2	3
			SUBVENȚII”. (Credite bugetare)
121.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 14.314 mii lei pentru proiectul “Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu-Fagaras”.</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Finalizarea Revizuirii Studiului de Fezabilitate pentru autostrada Fagaras-Sibiu va fi realizata in cursul anului 2018, iar pana in prezent nu a fost platit decat avansul pentru acest obiectiv de investitii.</p> <p>Sursa de finanțare:Diminuarea cu 14.314 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)</p>
122.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 9.876 mii lei Studiului de Fezabilitate pentru realizarea unui tunel rutier pe sub pasul Oituz care sa poate fi ulterior integrat la nivel de half-profile in viitoarea autostrada Brasov-Bacau.</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Interconectarea tuturor regiunilor tarii ar trebui sa fie o prioritate nationala, iar autostrada Brasov-Bacau ar fi cea simpla si ieftina alternativa de trecere a Carpatilor Orientali. De asemenea este important sa incepem cu sectiunile ce pot avea cel mai mare impact asupra timpilor de parcurs astfel ca realizarea unui tunel pe sub Pasul Oituz ar putea scurta timpul de parcurs cu pana la 20 min.</p> <p>Sursa de finanțare:Diminuarea cu 9.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 1218. (Credite de angajament)</p> <p>Diminuarea cu 876 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)</p>
123.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 20.000 mii lei pentru realizarea Studiului de Fezabilitate al autostrazii Brasov-Bacau.</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Acesta este unul din pasii necesari in realizarea unui sistem de autostrazi care sa poata conecta toate regiunile tari intre ele. Prin pasul Oituz se afla cea mai usoara si implicit cea mai ieftin de realizat trecere a Muntilor Carpatilor pentru constructia unei viitoare autostrazi care sa lege Moldova de Vestul Europei. Conform Masterplanului General de Transport al Romaniei costul estimat al acestei investitii este de 1845,45 mil euro. Autostrada Bacau - Brasov este situata pe rețeaua TEN-T Comprehensive, iar conform proiectului Programului Operational Infrastructura Mare (POIM) aferent exercitiului financiar european 2014-2020, rutele de pe rețeaua TEN-T Comprehensive (autostrazi, drumuri expres sau alte drumuri noi) pot fi finantate nerambursabil din Fondul de</p>

0	1	2	3
			<p>Dezvoltare Regionala.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 18.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 1218. (Credite de angajament)</p> <p>Diminuarea cu 2.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII". (Credite bugetare)</p>
124.	Anexa nr. 3/24	<p>Suplimentarea cu 1.000 mii lei a creditelor bugetare si cu 70.000 mii lei a creditelor de angajament pentru demararea procedurilor premergatoare constructiei segmentului de Autostrada Cristian-Codlea.</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Acest segment de autostrada de aproximativ 14 km, ar putea deservi drept centura ocolitoare pentru localitatile Codlea și Cristian. In prezent acest segment de autostrada este parte a doua obiective de investitii: "AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA" și "AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA, avand indicatorii tehnico-economici aprobati, studiu de fezabilitate, cat si un acord de mediu.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 70.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 983. (Credite de angajament)</p> <p>Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII". (Credite bugetare)</p>
125.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 1000 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate pentru latirea actualei Strazi a Institutului din Brasov, conectarea acesteia cu Varianta Ocolitoare si prelungirea acesteia pana in zona terminalului Aeroportului International Brasov-Ghimbav.</p> <p><i>Dep.Tudor-Vlad Benga-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Zona din proximitatea Strazi a Institutului este in plina dezvoltare, aici urmand sa fie realizate o serie de obiective de investitii de interes national cum ar fi: Aeroportul International Brasov-Ghimbav, Noul Spital al Brasovului, Nou Sediul al SRI, Institutul de Cercetare Dezvoltare Inovare Produse High tech pentru Dezvoltare Durabilă, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr, IAR Ghimbav, Airbus Helicopters etc. Latirea, conectarea cu centura ocolitoare si prelungirea acestei strazi pana in zona aeroportului vor fi imperios necesare in perioada urmatoare.</p>

0	1	2	3
126.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2018 – Anexa nr. 3, Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 13 ”Dezvoltarea infrastructurii rutiere”	Alocarea sumei de 94.000 mii lei pentru realizarea obiectivului: „Finalizarea inelului de centură a municipiului Arad și a unui pod nou peste Mureș” <i>Dep.Sergiu Cosmin Vlad-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Efectuarea acestei investiții este necesara pentru fluidizarea traficului de tranzit din municipiul Arad. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 ”Cheltuieli - buget de stat”, paragraful 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 94.000 mii lei.
127.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2018 – Anexa nr. 3, Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 13 ”Dezvoltarea infrastructurii rutiere”	Alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru realizarea obiectivului: „Repara și modernizarea unor drumuri județene din județul Arad” <i>Dep.Sergiu Cosmin Vlad-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Efectuarea acestei investiții este necesara pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient în județul Arad. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 ”Cheltuieli - buget de stat”, paragraful 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 100.000 mii lei.
128.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2018 – Anexa nr. 3, Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 13 ”Dezvoltarea infrastructurii rutiere”	Alocarea sumei de 17.000 mii lei pentru realizarea obiectivului: „Realizarea centurii ocolitoare a orașului Chișineu-Criș din județul Arad ” <i>Dep.Sergiu Cosmin Vlad-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Efectuarea acestei investiții este necesara pentru fluidizarea traficului de tranzit din orașul Chișineu-Criș, județul Arad. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 ”Cheltuieli - buget de stat”, paragraful 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 17.000 mii lei.
129.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2018 – Anexa nr. 3, Capitolul 5001 -	Alocarea sumei de 33.000 mii lei pentru realizarea obiectivului: „Modernizarea și extinderea Aeroportului	Motivația: Efectuarea acestei investiții este necesara pentru modernizarea și extinderea aeroportului din municipiul Arad. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 ”Cheltuieli

0	1	2	3
	<p>”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”</p>	<p>Arad” <i>Dep.Sergiu Cosmin Vlad-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>- buget de stat”, paragraful 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 33.000 mii lei.</p>
130.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2018</p> <p>Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Alocarea sumei de 500 mii lei pentru realizarea etapelor I și II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) a obiectivului de investiții ce vizează construirea drumului expres Bacău – Focșani – Brăila – Galați – Giurgiu-lești</p> <p><i>Dep.Bogdan-Ionel Rodeanu-USR</i> <i>Sen.George Edward Dircă-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea unor infrastructuri majore de transport – drum expres Bacău – Focșani – Brăila – Galați – Giurgiu-lești. Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările și prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numărul autocarelor, al autoturismelor și al camioanelor care au tranzitat județul Galați, spre și dinspre punctele de frontieră cu Republica Moldova de pe teritoriul Galațiului (PCTF Galați rutier și PCTF Oancea) a crescut de la 453.900 de unitati în anul 2014 la 822.877 în anul 2016.</p> <p>Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu.</p> <p>Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 5 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră complex.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul</p>

0	1	2	3
			38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 500 mii lei.
131.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2018</p> <p>Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Alocarea sumei de 600 mii lei pentru realizarea etapelor I și II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) a obiectivului de investiții ce vizează construirea sectorului de drum Focșani – Brăila – Giurgiu-lești a drumului expres Bacău – Focșani – Brăila – Galați – Giurgiu-lești</p> <p><i>Dep.Bogdan-Ionel Rodeanu-USR</i> <i>Sen.George Edward Dircă-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea unor infrastructuri majore de transport – sector de drum Focșani – Brăila – Giurgiu-lești a drumului expres Bacău – Focșani – Brăila – Galați - Giurgiu-lești</p> <p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările și prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui sector de drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numărul autocarelor, al autoturismelor și al camioanelor care au tranzitat județul Galați, spre și dinspre punctele de frontieră cu Republica Moldova de pe teritoriul Galațiului (PCTF Galați rutier și PCTF Oancea) a crescut de la 453.900 de unitati in anul 2014 la 822.877 in anul 2016.</p> <p>Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu.</p> <p>Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 3 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră complex.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 300 mii lei.</p>
132.	Legea Bugetului de Stat pe	Alocarea sumei de 600 mii lei pentru	Motivația: Investiția este necesară în scopul creșterii

0	1	2	3
	<p>anul 2018</p> <p>Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>realizarea etapelor I și II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) a obiectivului de investiții ce vizează construirea drumului expres Găești – Ploiești – Buzău – Brăila.</p> <p><i>Dep.Bogdan-Ionel Rodeanu-USR</i> <i>Sen.George Edward Dircă-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea unor infrastructuri majore de transport – drum expres Găești – Ploiești – Buzău - Brăila</p> <p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările și prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui drum expres prezintă performanțe economice excelente.</p> <p>Proiectul asigură de asemenea, un traseu de bună calitate pentru vehiculele de transport mărfuri între centrul industrial Craiova, Pitești și Ploiești și Galați – Brăila, Giurgiu-lești punct frontieră, port și zonă liberă. Analiza fluxului de trafic din Modelul Național de Transport arată că standardul potrivit pentru acest proiect este drumul expres.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 600 mii lei.</p>
133.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2018</p> <p>Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Alocarea sumei de 400 mii lei pentru realizarea etapelor I și II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) a obiectivului de investiții ce vizează construirea sectorului de drum Buzău – Brăila a drumului expres Găești – Ploiești – Buzău – Brăila.</p> <p><i>Dep.Bogdan-Ionel Rodeanu-USR</i></p>	<p>Motivația: Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea unor infrastructuri majore de transport – sector de drum Buzău – Brăila a drumului expres Găești – Ploiești – Buzău – Brăila</p> <p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările și prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui drum expres prezintă performanțe economice excelente.</p>

0	1	2	3
		<p><i>Sen.George Edward Dircă-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Proiectul asigură de asemenea, un traseu de bună calitate pentru vehiculele de transport mărfuri a 3 centre urbane mari, Buzău, Galați – Brăila, Giurgiuilești punct frontieră, port și zonă liberă cu bretelele interregionale de transport și tranzit marfă. Analiza fluxului de trafic din Modelul Național de Transport arată că standardul potrivit pentru acest proiect este drumul expres.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 400 mii lei.</p>
134.	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL</p> <p>Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Capitolul 5000/Grupa 70/ Cheltuieli de capital cu suma de 500 mii de lei în vederea finanțării cheltuielilor pentru întocmirea studiului de fezabilitate, fezabilitate și a documentației tehnico - economice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta ocolire Sighișoara</p> <p><i>Dep.Lavinia Cosma-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Municipiul Sighișoara, traversat de Drumul European 60, este sufocat și poluat din cauza traficului de tonaj greu care tranzitează localitatea, soluția fiind realizarea unei variante de ocolire a localității.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 500 mii de lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/28/Ministerul Comunicațiilor și Societății Internaționale/Capitolul 5001/72/TITLUL XIV ACTIVE FINANCIARE</p>
135.	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL</p> <p>Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Capitolul 5000/Grupa 70/ Cheltuieli de capital cu suma de 1.000 mii de lei în vederea finanțării cheltuielilor pentru întocmirea obiectivului de investiții Autostrada Unirii</p>	<p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 1.000 mii de lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/28/Ministerul Comunicațiilor și Societății Internaționale/Capitolul 5001/72/TITLUL XIV ACTIVE FINANCIARE</p>

0	1	2	3
	rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<i>Dep.Lavinia Cosma-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	
136.	Anexa 3/24 Capitolul 8401 TRANSPORTURI, Grupa 51 TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Titlul VI, art. 1 Transferuri de Capital.	Se propune majorarea cu 200 000 de mii de lei pentru Modernizarea infrastructurii rutiere pe tronsonul de drum DN17D între Cârlibaba și Beclean ca rută alternativă la E58 în tranzitul dintre Suceava și Cluj prin județul Bistrița-Năsăud <i>Dep.Cristina-Ionela Iurișniți-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Sursa de finanțare: Prin redistribuire între unitatile administrației publice, prin micșorarea bugetului privind Capitolul 6001 APĂRARE
137.	Anexa 3/24 Capitolul 8401 TRANSPORTURI, Grupa 51 TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Titlul VI, art. 1 Transferuri de Capital.	Se propune majorarea cu 5 000 mii lei pentru Refacerea infrastructurii pentru Strada Aerodromului din municipiul Bistrița care leagă E58 de pe DN17 cu DNC8 <i>Dep.Cristina-Ionela Iurișniți-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Acest traseu poate fi folosit ca intrare alternativă în oraș atât pentru mijloacele de transport care vin dinspre Suceava pentru intrarea în oraș cât și pentru descongestionarea traficului rutier prin ocolirea orașului Bistrița , trecand de pe DN17 pe DJ173 spre comuna Șieu pentru evitarea aglomerării și fluidizarea traficului. Sursa de finanțare: Se diminuează din suma de 170.000 alocată în bugetul MCSI , anexa nr, 3 / 28 la capitolul 5001 , titlul 72, art.01, alin. 01 pentru bugetul Postei Romane pentru plata datoriilor istorice, cu suma de 5000 mii lei
138.	ANEXA nr. 3/ 24	Studiu de fezabilitate și execuție pentru reabilitare porțiune de drum și pod peste râul Crasna pe drumul național 24. O porțiune de drum de aproximativ 400 de metri între sensul giratoriu din zona localității Crasna și podul peste râul Crasna. Alocarea a 500 mii lei.	Motivația: Această porțiune de drum nu a fost inclusă în proiectul de reabilitare a DN 24, iar podul peste râul Crasna este de fapt o improvizație, ce permite un singur sens de mers și îngreunează circulația în acea zonă, măbind timpul de parcurgere a traseului ce trece prin acel punct și în plus necesită reparații lunare. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Mihai Botez-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 500 mii lei.</p>
139.	<p>Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor, Cheltuieli de investiții / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Alocarea a 20.000 mii lei pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a documentațiilor de execuție pentru Autostrada Iași-Targu Mureș.</p> <p><i>Dep.Cosette-Paula Chichirău-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Autostrada Est - Vest este singura alternativă pentru traficul național și internațional de tranzit care se va desfășura între Coridoarele de Transport Pan-european nr. IV și IX. Necesarul de finanțare pentru obiectivul menționat este de 4.071 milioane Euro, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tronsonul Târgu-Mureș – Târgu-Neamț = valoarea estimată este de 2.942,00 milioane Euro. Perioada de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic: 2018 - 2019; - Tronsonul Târgu-Neamț – Iași – Ungheni = valoarea estimată este de 1.129,00 milioane Euro. Perioada de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic: 2018-2019. Perioada de execuție a lucrărilor: 2019 - 2022. <p>Sumele sunt necesare pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a documentelor de execuție.</p> <p>Sursa de finanțare:Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu 20.000 mii lei.</p>
140.	<p>Anexa nr. 3 – Sinteza politicilor și a programelor bugetare finanțate prin buget, Capitolul bugetar 5, Pct. 5 Programul de reparații curente la infrastructura ferată publică.</p>	<p>Se alocă suma de 1.000.000 mii lei pentru Capitolul bugetar 5, Pct. 5 Programul de reparații curente la infrastructura ferată publică, Sinteza politicilor și a programelor bugetare finanțate prin buget, Anexa 03.</p> <p><i>Sen.Silvia Monica DINICĂ-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Având în vedere starea infrastructurii feroviare, sunt impetuos necesare alocarea unor sume mai mari pentru reparații. Dacă în 1989, viteza medie de circulație a trenurilor era de 60 de kilometri pe oră, s-a ajuns ca în prezent să scadă la 42 de kilometri pentru trenurile de călători și 17 kilometri pentru transportul de marfă. Din informațiile publice, Ministerul Transporturilor vorbește de un necesar de investiții de 5,5 miliarde lei, astfel încât este necesar să ne apropiem cât mai mult cu puțință de această sumă.</p> <p>Sursa de finanțare:Se va diminua cu 1.000.000 mii lei a Cap. 5100, Titlul XVI din Anexa nr. 3/ 15 / 01, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.</p>

0	1	2	3
141.	<p>SINTEZA POLITICILOR ȘI A PROGRAMELOR BUGETARE FINANȚATE PRIN BUGET, Capitolul 5, Pct.6 Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 11.908 mii lei pentru programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar</p> <p><i>Sen.Silvia Monica DINICĂ-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:În prezent, aproximativ 85% din locomotivele folosite de CFR Călători pentru transportul pasagerilor au o vechime cuprinsă între 30 și 50 de ani, iar alte 13% au între 25-30 ani.</p> <p>In România, sosirea la destinație cu întârzieri de zeci de minute este o obișnuiță pentru cei care călătoresc pe calea ferată.</p> <p>Pentru programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar au fost cheltuiți, în anul 2016, 11.908 mii lei, în timp ce, pentru anul 2017 nu au mai fost alocate fonduri. Întrucât, transportul călătorilor trebuie să se desfășoare în condiții de siguranță și, în același timp, este recomandat să se realizeze în condiții optime din punct de vedere al gradului de confort se propune acest amendament.. Trebuie, de asemenea, ținut cont și de faptul că nevoia de a moderniza mijloacele de transport feroviar vechi este în continuare de actualitate.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se diminuează cu 9.819 mii lei Cap. 6700, Indicator CULTURA, RECREERE SI RELIGIE 2. Se diminueaza cu 2.089 mii lei a Gr. 20 TITLUL II BUNURI SI SERVICII
142.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 01 Pag. 2 - SINTEZA fondurilor alocate pe surse si pe titluri de cheltuieli pe anii 2016-2021, Cap. 6700, Indicator CULTURA, RECREERE SI RELIGIE</p>	<p>Se propune reducerea integrală a celor 9.819 mii lei alocați pentru capitolul CULTURA, RECREERE SI RELIGIE. Cei 9.819 mii lei vor fi alocați către programul de modernizare a mijloacelor de transport (SINTEZA POLITICILOR ȘI A PROGRAMELOR BUGETARE FINANȚATE PRIN BUGET, Capitolul 5, Pct.6)</p> <p><i>Sen.Silvia Monica DINICĂ-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația:Se va realiza un transfer al sumelor alocate initial la Cap. 6700, Indicator CULTURA, RECREERE SI RELIGIE către programul de modernizare a mijloacelor de transport. Investirea acestei sume în siguranța pasagerilor care circulă utilizând mijloacele de transport feroviar are un grad mai ridicat de utilitate, pe termen scurt, mediu și lung.</p>
143.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 01 Pag.</p>	<p>Se propune reducerea creditelor bugetare</p>	<p>Motivația:Se va aloca, în anul 2018, o sumă de bani din</p>

0	1	2	3
	1- SINTEZA fondurilor alocate pe surse si pe titluri de cheltuieli pe anii 2016-2021, Gr. 20, TITLUL II BUNURI SI SERVICII	alocate pentru bunuri și servicii până la 10.742 mii lei. <i>Sen.Silvia Monica DINICĂ-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	bugetul de stat de 10.742 mii lei, echivalentă cu execuția preliminară pentru anul 2017. Procentul de creștere de 30,39 comparativ cu anul anterior este foarte mare. Mențiune: 2.089 mii lei a Gr. 20 TITLUL II BUNURI SI SERVICII se vor aloca SINTEZA POLITICILOR ȘI A PROGRAMELOR BUGETARE FINANȚATE PRIN BUGET, Capitolul 5, Pct.6 Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar
144.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune suplimentarea de credite bugetare pentru proiectul „MODERNIZARE DN 67 B SCOARȚA-PITEȘTI KM.0+000 - 188+200” – cod obiectiv 714 - cu valoarea de 45.000 mii lei. <i>Dep.Liviu-Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Mobilitatea argeșenilor din localitățile de pe axa Vedea – Poiana Lacului – Moșoaia – Smeura este esențială pentru contribuția importantă adusă economiei județului prin activități în zona metropolitană a Piteștiului. Contractul de execuție lucrări pentru proiectul de infrastructură rutieră „MODERNIZARE DN 67 B SCOARȚA-PITEȘTI KM.0+000 - 188+200” a fost reziliat. CNAIR a anunțat reluarea licitației pe tronsoane în 2017, însă nu s-a demarat proiectul. În proiectul de buget este propusă suma de 1897 mii lei, o sumă infimă pentru dimensiunea acestui proiect. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 45.000 mii lei.
145.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul “Modernizare DN 73 C Campulung - Curtea de Argeș” cu valoarea de 3.000 mii lei <i>Dep.Liviu-Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivația: Acest drum aflat momentan într-o stare deplorabilă are nevoie de lucrări ample de consolidare în câteva zone de alunecări de teren. Alocarea acestei sume în 2018 ar permite contractarea și demararea unui studiu de fezabilitate. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 3.000 mii lei.

0	1	2	3
146.	Anexa nr. 3/24	<p>Se alocă suma de 23.000 mii Lei pentru continuarea și finalizarea lucrărilor de modernizare ale Aeroportului Baia Mare.</p> <p><i>Dep.Duruș Vlad Emanuel-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Această finanțare este fundamentală pentru finalizarea lucrărilor la aerogară. Redeschiderea aeroportului (închis acum 3 ani, în vederea acestor lucrări de modernizare) este necesară pentru revitalizarea economiei din județul Maramureș și nu numai.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 „Cheltuieli - buget de stat”, paragraful 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, alineatul 38, „Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 23.000 mii lei.</p>
147.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 55 Articolul 01 Alineat 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”	<p>Se propune alocarea de credite bugetare de 10.000 mii lei pentru obiectivul de investiții PASAJ SUPRATERAN PE DJ 602 CENTURA BUCUREȘTI DOMNEȘTI, cod obiectiv 1122.</p> <p><i>Dep.Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep.Ionuț Moșteanu-USR</i> <i>Grupurile parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat</i></p>	<p>Motivația: Este necesară alocarea de credite bugetare pentru demararea contractului în anul 2018. Pentru acest proiect există contract semnat deja.</p> <p>Lipsa de alocare bugetară va duce la neînceperea contractului în anul 2018.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, “Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 10.000 mii lei.</p>
148.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	<p>Se propune alocarea sumei de 15.200 mii lei destinată actualizării pentru autostrada Iași – Tg. Mureș, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și autorizației de construcție pentru Tronsonul Târgu-Mureș- Ditrău - 91.6 km • studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Ditrău - Târgu Neamț - 118.100 km • studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Târgu Neamț -Ungheni - 100.6 km <p><i>Dep.Axinte Vasile-PSD</i></p>	<p>Motivația: În anul 2017 nu s-a înregistrat niciun progres în sensul realizării primei etape pentru demararea construcției autostrăzii Târgu Mureș-Iași-Ungheni, și anume actualizarea studiului de fezabilitate și a altor documentații necesare.</p> <p>Datele Eurostat plasează în continuare regiunea de Nord –Est în coada clasamentului european cu un PIB/locuitor sub 40% din media europeană Lipsa infrastructurii de transport rutier constituie un factor decisiv care contribuie în mod nefericit la izolarea Moldovei și menținerea decalajului de dezvoltare comparativ cu alte regiuni din țară.</p> <p>Creșterea bunăstării populației, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă rămân simple deziderate în</p>

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Cîtea Vasile-PSD</i> <i>Dep.Gavrilă Camelia-PSD</i> <i>Dep.Macovei Silviu Nicu-PSD</i> <i>Sen.Lupu Victorel-PSD</i> <i>Sen.Pănescu Doru-Adrian-PSD</i> <i>Sen.Toma Vasilică-PSD</i> <i>Dep.Băncioiu Nicolae-PSD</i> <i>Dep.Ciuhodaru Tudor-PSD</i> <i>Dep.Alexe Costel-PNL</i> <i>Dep.Bodea Marius-PNL</i> <i>Dep.Oprea Dumitru-PNL</i> <i>Sen.Scânteii Laura-Iuliana-PNL</i> <i>Dep.Movilă Petru-PMP</i> <i>Dep.Vosgianian Varujan-ALDE</i> <i>Sen.Lungu Dan-USR</i></p>	<p>lipsa unui efort vizibil din partea autorităților statului, ele fiind strâns legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea Moldovei de Vestul României și de Europa. Totodată, autostrada urmează să lege cele două regiuni istorice Moldova de Transilvania fiind de o importanță strategică și un suport vital pentru accelerarea procesului de apropiere a Republicii Moldova de Europa și un factor determinant în procesul integrării acesteia în Uniunea Europeană.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>
149.	<p>anexa 3/24/27 cod program 603 “Modernizarea drumurilor naționale” cod indicator 5001</p>	<p>Se suplimentează în anul 2018 creditele bugetare cu suma de 25.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.</p> <p><i>Dep.Corneliu Bichineț-PMP</i></p>	<p>Motivația: Este necesară suplimentarea creditelor bugetare în vederea realizării unui sistem rutier adecvat prin reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale de pe raza județelor defavorizate din punct de vedere al resurselor financiare, așa cum este situația în județul Vaslui.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare în anul 2018 cu suma de 25.000 mii lei de la anexa nr.3/65/02, capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, grupa 50 „Titlul V Fonduri de rezervă”, articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>
150.	<p>Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 Capitolul 6. Politica în domeniul investițiilor publice Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2018 și perspectiva 2019-</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 5.772.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a Gării de Nord Timișoara, proiect vital pentru locuitorii municipiului Timișoara-capitală culturală europeană</p> <p><i>Dep.Cornel Mircea Sămărtinean-PMP</i></p>	<p>Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate strategică atât pentru municipiu cât și pentru domeniul infrastructurii și serviciilor de transport în județul Timiș, respectiv pentru regiunea de vest a țării.</p> <p>Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice a județului Timiș, a regiunii de vest a României, și implicit, crearea premiselor și oportunităților integrării economiei românești pe piața europeană.</p>

0	1	2	3
	2021 Subprogramul Infrastructura feroviară		Sursa de finanțare:- din bugetul de stat alocat Ministerului Transporturilor.
151.	Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 Capitolul 6. Politica în domeniul investițiilor publice Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2018 și perspectiva 2019- 2021 Subprogramul Infrastructura rutieră Cod obiectiv 718	Se propune alocarea sumei de 270.000 mii lei pentru demararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a șoselei de centură, varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara: A. Varianta de ocolire a municipiului Timisoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polonă (DJ591); B. Varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690 <i>Dep.Cornel Mircea Sămărtinean-PMP</i>	Motivația: Șoseaua de centură a Timișoarei este o șosea de ocolire pentru traficul greu și circulația de tranzit. Municipiul Timisoara are o variantă ocolitoare pe partea de nord, între Calea Aradului și Calea Lugojului, de 12 kilometri, care a fost construită în șapte ani. Șoseaua are profil de autostradă și are un singur tronson finalizat, în partea de nord, între DN 6 (Lugoj) și DN 69 (Arad). Pentru ca inelul ocolitor să fie complet mai este nevoie de construcția unei șosele care să lege Calea Șagului de Calea Lugojului, adică trebuie turnați 35 de kilometri de asfalt fiind necesară construcția a două tronsoane. Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier din municipiu și din județ, precum și pentru creșterea gradului de siguranță al locuitorilor din zona respectivă. Sursa de finanțare: din bugetul de stat alocat Ministerului Transporturilor
152.	anexa 3/24/29 cod obiectiv 387 MAGISTRALA V – METROU ETAPA I-A DRUMUL TABEREI - UNIVERSITATE	Se suplimentează în anul 2018 creditele bugetare cu suma de 25.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz. <i>Dep.Eugen Tomac-PMP</i>	Motivația: Este necesară suplimentarea creditelor bugetare în vederea accelerării realizării investiției ETAPA I-A DRUMUL TABEREI – UNIVERSITATE. Va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport, ca o alternativă la transportul public de suprafață, reducerea poluării, promovarea imaginii Bucureștiului cu ocazia Campionatului European de Fotbal din 2020. Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare în anul 2018 cu suma de 25.000 mii lei de la anexa nr.3/65/02, capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, grupa 50 „Titlul V Fonduri de rezervă”, articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.
153.	anexa 3/24/29 cod obiectiv 372	Se suplimentează în anul 2018 creditele bugetare cu suma de 30.000 mii lei.	Motivația: Este necesară suplimentarea creditelor bugetare în vederea începerii într-un ritm alert a investiției, imediat după

0	1	2	3
	<p>AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI - SECTOR CENTURA SUD KM.52+700 - KM 100+900</p>	<p>În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.</p> <p><i>Dep.Eugen Tomac-PMP</i></p>	<p>proiectare.</p> <p>Centura de sud a Bucureștiului va avea regim de autostradă. Acest fapt va asigura distribuția traficului la intrarea sau ieșirea din București, evitând astfel traversarea orașului de către cei care îl tranzitează, va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport urban, reducerea poluării, dezvoltarea economică a Bucureștiului.</p> <p>În prezent, traficul se desfășoară în condiții mult mai dificile în zona de sud a capitalei.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare în anul 2018 cu suma de 30.000 mii lei de la anexa nr.3/65/02, capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, grupa 50 „Titlul V Fonduri de rezervă”, articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>
154.	<p>Anexa nr.3/24/29 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții “Regenerare Urbană M. Eminescu” cu suma de 600 mii lei în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării</p> <p><i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i></p>	<p>Motivația: În prezent, strada Târgului precum și parcările prevăzute a fi amenajate prin proiectul „Regenerare Urbană M. Eminescu” sunt într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Indicatorii economici au fost aprobați încă din anul 2016, în cazul nefinanțării obiectivului sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde.</p> <p>Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou " Regenerare Urbana M. Eminescu " cu credite de angajament în sumă de 600,00 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.</p>

0	1	2	3
155.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții "Proiect Integrat Cipau- Obiect 1 Modernizare drum" cu suma de 800 mii lei în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Suma este necesară pentru regenerarea și dezvoltarea comunităților locale, valorificarea sustenabilă a patrimoniului natural și cultural în Cipău - Mures, drumul , intersectia si parcările prevazute prin proiect fiind într-o stare avansată de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Indicatorii economici au fost aprobați încă din anul 2016, în cazul nefinanțării obiectivului sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare si includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou "Proiect Integrat Cipau- Obiect 1 Modernizare drum " cu credite de angajament în sumă de 800,00 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.
156.	Anexa nr.3/24/29 Ministerul Transporturilor	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investitii "Amenajarea unei piste de biciclete pe digul artificial de împrejmuire al orașului Iernut" cu suma de 4.500 mii lei in anul 2018, precum si introducerea creditelor de angajament necesare contractarii lucrării. <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Suma este necesară pentru dezvoltarea modalităților de transport alternativ, precum si îmbunătățirea infrastructurii urbane. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare si includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou "Amenajarea unei piste de biciclete pe digul artificial de împrejmuire al orașului Iernut"

0	1	2	3
			cu credite de angajament în sumă de 4.500,00 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.
157.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 13.009 mii milioane euro pentru finantarea obiectivului Lucrari de modernizare DC 86 Iernut- Salcud. <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: DC 86 care leagă orasul Iernut de satul Salcud (ce apartine orasului Iernut) se află într-o stare precară, lipsa investițiilor în reabilitarea sa constituind un factor de risc și un atentat la siguranța cetățenilor în trafic. În ultimii 15 ani acest obiectiv de infrastructură rutieră nu a beneficiat de alocări bugetare. Datorita cultivarii in masa a sfeclei de zahar, precum si a cresterii de taurine, dezvoltarea zonei este dramatic afectata de starea dezastruoasa a acestui drum, lucrarile la DC86 devenind astfel de interes major pentru intreaga comunitate, respectiv agentii economici din județ. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare si includerea sumei de 13.009,00 lei prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71, Cheltuieli de capital, Titlul XIII, Active nefinanciare, Articol 01, Active fixe, Alineat 01 Constructii
158.	Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții „EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE BAZĂ LA SCARĂ MICĂ IN STRUCTURA RUTIERĂ A COMUNEI”, cu suma de 5.490 mii lei, în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent . Studiul de fezabilitate este aprobat încă din anul 2015, în cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor bugetare aferente obiectivului de investiții prevăzut în Anexa nr.3/24/29, la cod obiectiv 415 „Autostrada Brașov-Târgu Mureș- Cluj – Oradea” la sursa de finanțare 84.01.55.01.12. „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, atât în

0	1	2	3
			anul 2016 cât și în estimările anilor următori.
159.	Ministerul Transporturilor	Introducerea în anexa a obiectivului de investiții ”Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, județul Mures”,cu suma de 5.646 mii lei în anul 2018 <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent DC 163 este într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor.
160.	Anexa nr.3/24/29 Ministerul transporturilor	Introducerea în anexa a obiectivului de investiții „Asfaltare DC 72 Bahnea-Idiciu” cu suma de 1.944 mii lei, în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent porțiunea respectiva este doar pietruită. Sursa de finanțare: Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.
161.	Anexa nr.3/24/29 Ministerul transporturilor	Introducerea în anexă a obiectivului de investiții „Asfaltare str. Dăii, sat Gogan” cu suma de 350 mii lei, în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent str. Daii, sat Gogan este pietruită. Sursa de finanțare: Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori,virări de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.
162.	Anexa nr.2/4/29 Ministerul transporturilor	Introducerea în anexă a obiectivului de investiții „Asfaltare str.nr.1Idiciu” cu suma de 810 mii lei, în anul 2017, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent str. Nr. 1 Idiciu este pietruită. Sursa de finanțare: Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori,virări de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.
163.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Introducerea în Anexa 3/24/29 a obiectivului de investiții MODERNIZARE DC 164 DUMBRAVA – VATAVA SI STRADA PRINCIPALA PRIN COMUNA VATAVA, cu suma de 3.380 mii lei, în anul 2018,	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent lucrarea de modernizare a DC 164 Dumbrava – Vatava este începută din anul 2016, iar porțiunea de drum unde nu s-au început lucrările de reabilitare este într-un stadiu avansat de uzură și degradare, creând serioase prejudicii atât

0	1	2	3
		<p>precum și introducerea creditelor de angajament necesare continuării lucrării.</p> <p><i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i></p>	<p>infrastructurii existente cât și riveranilor. Lucrarea a fost demarată în anul 2016, dar din cauza lipsei de fonduri aceasta a fost suspendată în luna octombrie 2016, iar în cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment își vor pierde eficiența.</p> <p>Sursa de finanțare:Suma se va asigura din finanțarea obiectivului de investiții. MODERNIZARE DC 164 DUMBRAVA – VATAVA SI STRADA PRINCIPALA PRIN COMUNA VATAVA la sursa de finantare 02 – buget local cap.84,03,03 – strazi art.71,02,30 ALTE ACTIVE FIXE, atat in anul 2018 cât și în estimările anilor următori.</p>
164.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	<p>Introducerea in Anexa 3/24/29 a obiectivului de investitii Modernizare prin asfaltare a Drumului Comunal 142 B.</p> <p><i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i></p>	<p>Motivația:Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent unele dintre drumuri sunt în continuare de pământ.</p> <p>Sursa de finanțare:Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori,virari de credite bugetare, transferuri, cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.</p>
165.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	<p>Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Sat Chețani, Comuna Chețani, Județul Mureș – 7.691 mii lei - 19 străzi, lungime: 6,702 km</p> <p><i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i></p>	<p>Motivația:Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent unele dintre drumuri sunt în continuare de pământ sau pietruite.</p> <p>Sursa de finanțare:Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori,virari de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.</p>
166.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	<p>Modernizare drum mic in Localitatea Toaca, comuna Hodac, judetul Mures cu suma de 1.250 mii lei</p> <p><i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i></p>	<p>Motivația:Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent acest drum este în continuare de pământ. Există proiect pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.</p> <p>Sursa de finanțare:Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori,virari de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.</p>

0	1	2	3
167.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Modernizare drumuri în localitatea Dubiștea de Pădure, comuna Hodac, județul Mureș cu suma de 1.100 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent unele dintre drumuri sunt în continuare de pământ sau pietruite. Există proiect din anul 2012 dar din lipsă de fonduri nu s-a putut realiza acest obiectiv. Sursa de finanțare: Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virari de credite bugetare, transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale.
168.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Reabilitare si modernizare DC56 Apold-Daia si DC 56A in comuna Apold, judetul Mures – suma necesară: 6.828 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Partea carosabilă prezintă cu sistem rutier de pietriș cu grosime insuficientă, sistem rutier învechit insuficient pentru desfășurarea circulației în siguranță. Partea carosabilă prezintă degradări semnificative; Acostamentele sunt degradate sau lipsesc în totalitate; Scurgerea apelor meteorice este asigurată de șanțuri de pământ colmatate; Podețele de descărcare sunt insuficiente ca număr, cele existente necesită înlocuire. Traficul rutier în zonă se desfășoară în condiții improprii din această cauză, fiind dificil în perioadele ploioase sau cu ninsori, iar pe timp uscat praful ridicat reprezintă o problemă pentru locuitorii localității.
169.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor	Modernizarea drumului comunal Dc 139 din comuna Ceuașu de Cîmpie, județul Mureș Suma necesara: 2.482 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan–PMP</i>	Motivația: Dezvoltarea acestei zone depinde în mare măsură de calitatea infrastructurii existente în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, adică drumuri respectiv străzi. Modernizarea drumului comunal DC139, face parte din proiectul de dezvoltare urbanistică a comunei. Prin executarea lucrărilor se vor obține mai multe avantaje: fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere și vor asigura preluarea fluxurilor majore ale localităților pe direcția drumului național DN 15E în condiții de siguranță și confort sporit. Suprafața ocupată de străzile care urmează a fi modernizate aparțin domeniului public al comunei Ceuașu de Cîmpie.

0	1	2	3
170.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24	Alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare intersecție cu sens giratoriu între Drumul comunal 97 și Drumul Național 1, în comuna Gorgota, județul Prahova”, în anul 2018, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. <i>Dep.Bozianu Nicoleta Cătălina-PMP</i>	Motivația: Fluidizarea traficului pe Drumul Național 1 și accesul mai facil al locuitorilor comunei pe Drumul Național 1. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor
171.	Anexa nr. 3 / 24 Ministerul Transporturilor	Se suplimentează obiectivul de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord” cu suma de 1.350 mii lei <i>Dep.Petru Movilă-PMP</i>	Motivația: La acest moment, bugetul Ministerului Transporturilor prevede alocarea doar a 2 milioane lei pentru acest proiect de importanță majoră pentru Municipiul Iași doar pentru Varianta de ocolire – Etapa I – Varianta Sud deși acest proiect trebuie finalizat în totalitate. Conform HG nr. 663/27.06.2007 sunt necesare 30 milioane Euro pentru finalizarea acestei șosele de centură pe o distanță de 30 km. Precizăm că la data elaborării SF, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului I-a constituit asigurarea accesului către Aeroportul Iași, în scopul servirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. Totodată, prin prisma construirii Spitalului Regional de Urgență, șoseaua va reprezenta legătura rutieră cu județele din Regiunea de Nord-Est. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.
172.	Anexa nr. 3 / 24 Ministerul Transporturilor	Se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 13.500 mii lei pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și construirea a trei pasarele pietonale în comuna Valea Lupului, județul Iași <i>Dep.Petru Movilă-PMP</i>	Motivația: Sute de ieșeni au protestat în ultimele luni solicitând un singur lucru: o pasarelă pietonală care să facă mai ușoară tranziția dintre Municipiul Iași și comuna Valea Lupului. Trecerea de pietoni existentă la acest moment nu asigură un grad ridicat de siguranță pietonilor și îngreunează traficul pe drumul european. Concret, locuitorii din Valea Lupului traversează drumul european E85 în condiții de nesiguranță, în timp ce blocajele rutiere din zonă

0	1	2	3
			<p>au devenit deja o obișnuiță la principala intrare în Municipiul Iași.</p> <p>Conform precizărilor oferite de reprezentanții Inspectoratului Județean de Poliție această trecere este una dintre cele mai periculoase din județul Iași, numărul mare de accidente rutiere, inclusiv mortale, fiind unul dintre cele mai solide argumente care stau la baza solicitării cetățenilor de construire a unor pasarele pietonale.</p> <p>Sursa de finanțare:Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>
173.	<p>Anexa nr. 3/24/ Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01</p>	<p>Se suplimentează Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01cu suma de 5.000 mii lei, sumă ce va avea destinația realizarea lucrărilor de pre-dragare, dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre pe Brațul Borcea pe sectorul Dunăre - Călărași.</p> <p><i>Dep.Sefer Cristian-George-PMP</i></p>	<p>Motivația:Asigurarea finanțării necesare asigurării condițiilor de navigație este vitală pentru dezvoltarea municipiului Călărași.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezerva bugetara la dispozitia Guvernului (Anexa 3/65 Titlul V art. 50.01) cu suma de 5.000 mii lei</p>
174.	<p>Anexa nr. 3/24/ Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01</p>	<p>Se suplimentează Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01cu suma de 5.000 mii lei, sumă ce va avea destinația realizarea lucrărilor de prevenire a înzăpezirii prin montarea de panouri parazăpezi pe Drumul Național DN 21 Drajna - Călărași</p> <p><i>Dep.Sefer Cristian-George-PMP</i></p>	<p>Motivația:Investiția este absolut necesară pentru evitarea izolării municipiului Călărași în condiții de vreme nefavorabilă</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 3/65 Titlul V art. 50.01) cu suma de 5.000 mii lei</p>
175.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51</p>	<p>Se alocă suma de 11.349 mii lei în vederea finalizării proiectului privind facilități pentru accesul persoanelor cu handicap în rețeaua</p>	<p>Motivația:Proiectul pentru investițiile privind acordarea de facilități pentru accesul persoanelor cu handicap în rețeaua de metrou București ar trebui finalizat în 2022. Fiind un proiect</p>

0	1	2	3
	<p>Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Transferuri de capital Alin. 34 Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou</p>	<p>de metrou București. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i></p>	<p>început în 2005, propun urgentarea acestuia în folosul cetățenilor care au dreptul de a circula cu metroul în condiții normale și de aceea propun alocarea sumei totale necesare pentru finalizarea lucrărilor, 11.349 mii lei. Sursa de finanțare: diminuarea cu suma de 11.349 mii lei a bugetului Capitolului 8401/Grupa30/Titlul III Dobânzi/Art.02/Alin.02</p>
176.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice, II Credite bugetare</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 755.705 mii lei în vederea finalizării investiției Magistrala V – Metrou, Etapa I-a Drumul Taberei – Universitate. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i></p>	<p>Motivația:Conform fișei proiectului la data de 31.12.2017 a rămas suma de 755.705 mii lei necesară pentru finalizarea lucrărilor. Astfel, suplimentarea sumelor prevăzute realizării obiectivului investițional Magistrala V – Metrou, Etapa I-a Drumul Taberei – Universitate este necesară având în vedere depășirea termenului de finalizare, depășire care afectează în mod negativ un număr semnificativ de persoane atât prin disconfortul creat locuitorilor din zonă cât și prin privarea de utilizare a unui mijloc de transport eficient și econom. Sursa de finanțare: diminuarea cu suma de 755.705 mii lei a bugetului Ministerului Finanțelor Publice, Acțiuni Generale, Anexa 3/65/02, Cap.5001, Grupa 30, titlul III Dobânzi, credite bugetare.</p>
177.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 13</p>	<p>Se alocă suma de 225.592 mii lei în vederea finalizării investiției Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura București Domnești. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i></p>	<p>Motivația:Fondurile sunt necesare pentru finalizarea acestei investiții, conform estimărilor trecute în proiectul de buget, estimări care în anul 2018 nu sunt incluse ca și credite bugetare, ceea ce înseamnă o nouă amânare pentru proiect. Sursa de finanțare: diminuarea cu suma de 225.592 mii lei a Bugetului Ministerului Finanțelor Publice, Acțiuni Generale, Anexa 3/65/02, Cap.5001, Grupa 30, titlul III Dobânzi, credite bugetare.</p>
178.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 5001 Grupa 55 Titlul VII Alte transferuri Art. 01, Transferuri interne</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 550 mii lei cu destinația studiu de fezabilitate pentru centură ocolire a municipiul Făgăraș. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i></p>	<p>Motivația:Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 550 mii lei</p>

0	1	2	3
179.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 5001 Grupa 55 Titlul VII Alte transferuri Art. 01, Transferuri interne	Se suplimentează bugetul cu suma de 550 mii lei cu destinația studiu de fezabilitate pentru centură ocolire a orașului Balș. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Motivația: Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 550 mii lei.
180.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Transferuri de capital Alin.29 Alte transferuri de capital către instituții publice	Se suplimentează bugetul cu suma de 4.500 mii lei pentru bugetul Consiliului General al Municipiului București cu destinația Program Fluidizare Trafic. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Motivația: Suplimentarea fondurilor pentru această investiție este dată de necesitatea proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 4.500 mii lei.
181.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Transferuri de capital Alin. 29 Alte transferuri de capital către instituții publice	Se suplimentează bugetul cu suma de 5.500 mii lei, pentru bugetul Consiliului General al Municipiului București, cu destinația Piste de biciclete. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Motivația: Suplimentarea fondurilor pentru această investiție este dată de necesitatea finalizării proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 5.500 mii lei.
182.	Anexa nr.3/24/02 capitolul 5000 "Cheltuieli Generale"	Se suplimentează bugetul Ministerului cu suma de 51.573 mii lei, necesară "Extinderii și modernizării suprafețelor aeroportuare", Aeroportul Internațional Maramureș, localitatea, localitatea Tăuții Măgherauș, jud.	Motivația: Lucrările de „Extindere și modernizare a suprafeței aeroportuare” au fost efectuate în perioada decembrie 2015 – martie 2017, ele fiind finalizare și recepționate, rămânând de realizat lucrări suplimentare, privind sistemul de iluminat și împrejmuirea incintei, pentru ca aeroportul respectiv să

0	1	2	3
		<p>Maramureș.</p> <p><i>Sen.Covaciu Severica Rodica-PMP</i> <i>Sen.Ionașcu Gabi-PMP</i></p>	<p>suporte curse internaționale.</p> <p>Până în prezent, din totalul de 64 milioane lei datorate constructorului, s-a achitat suma de aproximativ 15 milioane lei, rămânând de plătit patru facturi emise. Având în vedere lucrările suplimentare necesare, rezultă un total restant în valoare de 74 milioane lei.</p> <p>Un aspect foarte important îl reprezintă faptul că executantul lucrării poate pretinde penalități de până la 10% din valoarea totală a lucrării, astfel că se impune efectuarea plății. Lucrările sunt finalizate în proporție de 99%.</p> <p>R.A. Aeroportul Internațional Maramureș este cuprinsă în Master Planul General de Transport al României, precum și în rețeaua TEN-T – Rețeaua Trans-Europeană de Transport care presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor europene de transport și accesul la acestea.</p> <p>Menționăm faptul că la data de 13 noiembrie 2017 a fost obținut Certificatul european de operare al aerodromului nr. RO-03 emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p> <p>Sursa de finanțare: Având în vedere faptul că la finele anului 2017 pentru achitarea unor facturi menționate anterior va fi alocată suma de aproximativ 23.150 mii lei (5 milioane euro) din rezerva bugetara, solicităm ca la întocmirea bugetului de stat aferent anului 2018, regia să fie cuprinsă cu suma de 51.573 mii lei, pentru finalizarea lucrării de investiții "Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare" - actualul Aeroport Internațional Maramureș.</p>
183.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 - Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3 / 15 cu 27,000 mii lei pentru centura ocolitoare a mun. Turda, jud. Cluj</p> <p><i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i></p>	<p>Motivația:Traficul actual care este colectat din doua drumuri europene trece in totalitate prin mun. Turda. Investiția este necesară în vederea descongestionării circulației în zonă.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma cerută în amendament a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni General</p>

0	1	2	3
	localitati)		
184.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 - Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 cu 22,500 mii lei pentru centura ocolitoare a municipiului Dej, jud Cluj. <i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i>	Motivația: Traficul actual traverseaza mun. Dej în totalitate. Investiția este necesară în vederea descongestionării circulației în zonă. Pentru acest proiect există un studiu de fezabilitate realizat în anul 2010. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 22,500 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni Generale
185.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr.3/24 cu 4,000 mii lei pentru centura orașului Huedin, jud. Cluj. <i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i>	Motivația: Orasul Huedin este cel mai poluat oras al jud. Cluj datorita traficului care il tranverseaza. Sumele sunt necesare pentru imbunătățirea infrastructurii orașenești si creșterea gradului de civilizație în acest spațiu. Proiectul are o valoare de 4.000 mii lei. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 4,000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni General
186.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. Anexa 3/24 cu 30 mii lei pt presemnalizare și semnalizare trecere pietoni drum european E576 pe raza com. Bontida, jud. Cluj. <i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i>	Motivația: Datorita traficului intens, pe porțiunea de drum care se dorește a fi semaforizată, s-au produs deja accidente soldate cu victime si decese. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma cerută în amendament a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni General
187.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 cu 10 mii lei pentru construirea unei stații de transport în comun în comuna Săndulești, jud. Cluj. <i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i>	Motivația: In acest moment calatorii asteapta trasportul in comun pe partea carosabila a drumului european E81, drum ce are patru benzi si care este foarte aglomerat. Lipsa unei asemenea statii de tresport pune in pericol viata calatorilor. Susa de finanțare: Diminuarea cu suma cerută în amendament a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni General

0	1	2	3
188.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 cu 500 mii lei pentru constructia șoselei ocolitoare comuna Frata, jud Cluj.</p> <p><i>Sen. Lungu Vasile Cristian-PMP</i></p>	<p>Motivația:Sosea de centura este necesara pentru a fluidiza traficul din zona care sufera datorita lipsei de infrastructura. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma cerută în amendament a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice Acțiuni General</p>