Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAŢILOR
Comisia transporturi şi infrastructură

Bucureşti, 09.12.2015
Nr. 4c- 26/41/2014

PL-x 606/2013

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAŢILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra *Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,* trimis spre dezbatere în fond, cu adresa nr. Pl-x 606 din 24 februarie 2014, Camera Deputaţilor fiind **Cameră decizională.**

În raport cu obiectul şi conţinutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare.**

PREŞEDINTE,

Mihai Lupu

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAŢILOR
Comisia transporturi şi infrastructură

Bucureşti, 09.12.2015
Nr. 4c- 26/41/2014

PL-x 606/2013

R A P O R T
asupra Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, Comisia pentru transporturi şi infrastructură a fost sesizată în fond cu dezbaterea **Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**, trimis cu adresa nr. **PLx. 606/2013** din 24.02.2014 şi înregistrată sub nr. 4c-26/41/2014 din 24.02.2014.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituţia României, republicată, şi ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, Camera Deputaţilor este **Cameră decizională.**

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins** propunerea legislativă în şedinţa din 9 decembrie 2013.

La dezbaterea iniţiativei legislative s-au avut în vedere următoarele:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.517 din 11 iunie 2013,
- **punctul de vedere negativ** al Guvernului transmis cu adresa nr.1310 din 25 iulie 2013,
- **avizul negativ** al Comisiei juridice, de disciplină şi imunităţi, transmis cu adresa nr.4c-11/1501 din 4 februarie 2014;
- **avizul negativ** al Comisiei pentru administraţie publică, amenajarea teritoriului şi echilibru ecologic, transmis cu adresa nr.4c-6/565 din 25 februarie 2014;

-- **avizul negativ** al Comisiei pentru muncă şi protecţia socială, transmis cu adresa nr.4c-7/752 din 3 februarie 2014.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea şi completarea Ordonanţe Guvernului nr.26/2011 în sensul finanţării integrale de la bugetul de stat a ISCTR, precum şi încadrarea personalului cu statut de funcţionari publici şi de personal contractual, în condiţiile legii.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaţilor, republicat, membrii Comisiei pentru transporturi şi infrastructură au examinat proiectul de lege şi documentele conexe, în **şedinţa din 8 decembrie 2015.**

La lucrările Comisiei pentru transporturi şi infrastructură și-au înregistrat prezența un număr de **22 deputați**, din totalul de **23 de membri**.

La dezbaterea acestei propuneri legislative, în conformitate cu prevederile art. 54 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, au fost prezenţi, în calitate de invitaţi, din partea Ministerului Transporturilor: domnul Ioan Aurel Stanciu – secretar de stat, domnul Marius Humelnicu – secretar de stat, domnul Ştefan Dorin – director I.S.C.T.R., domnul George Dincă – director RAR şi doamna Aurelia Surulescu – director ARR.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenţi la lucrari, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaţilor **raportul de adoptare** *a propunerii legislative pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier* cu **amendamente admise,** prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul şi conţinutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare.**

PREŞEDINTE,	**SECRETAR,**
Mihai Lupu	**Constantin Galan**

Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor

Anexă

A M E N D A M E N T E A D M I S E

Nr crt.	Text Ordonanţa Guvernului nr.26/2011	Text propunere legislativă	Text propus (autorul amendamentelor)	Motivaţia
0	**1**	**2**	**3**	**4**
1		**Titlul Legii** **L E G E** **pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**	L E G E pentru modificarea **şi completarea** Ordonanţei Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier	
2		**Art.I** Se modifică titlul ordonanţei guvernului astfel: „Ordonanţa Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.18/2012.	**Se elimină**. *Dep.Lucian Şova - PSD*	În titlul unui act normativ nu apare niciodată o referinţă la publicarea acestuia în Monitorul Oficial.
3		**Art. II** Ordonanţa Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.18/2012, se modifică după cum urmează:	**Art. I. -** Ordonanţa Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 18/2012, **cu modificările ulterioare,** se modifică **şi se completează** după cum urmează: *Dep.Lucian Şova - PSD*	

0	1	2	3	4
4.	**Art.1** (1) Se înfiinţează Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., instituţie publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor **şi Infrastructurii**.	**1. Alineatul (1) al articolului 1 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **Art.1** (1) Se înfiinţează Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., instituţie public **finanţată integral de la bugetul de stat,** cu personalitate juridică, sub **autoritatea** Ministerului Transporturilor.	**Se elimină**. *Dep.Lucian Şova - PSD*	I.S.C.T.R. trebuie să ramână o instituție în subordinea M.T., precum toate celelalte autorități omoloage pentru modurile de transport feroviar, naval și aerian. Unitățile sub autoritatea M.T. sunt numai societăți comerciale, companii naționale și regii autonome. Nu este necesară la acest articol referința la finanțarea instituției, acest aspect fiind reglementat la art. 3.
5.	**Art.2** (1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor **şi Infrastructurii** desemnat să asigure inspecţia şi controlul respectării reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:	**2. Alineatul (1) al articolului 2 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **Art.2** (1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecţia şi controlul respectării reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere, la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier, în trafic şi în punctele de trecere a frontierei de stat**, privind** în principal:	**1. La articolul 2, partea introductivă şi litera a) ale alineatului (1) se modifică şi vor avea următorul cuprins:** „Art.2.- (1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecţia şi controlul respectării reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere, la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier, **în locurile unde are loc încărcarea, descărcarea şi depozitarea temporară a**	Propunerea vizează o mai mare claritate a textului pentru a nu exista posiblitatea unor interpretări ale textului de lege în legătură cu competențele de control ale inspectorilor.

			mărfurilor, în stațiile și autogările utilizate la transportul rutier de persoane, în locurile în care are loc pregătirea personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere, în trafic, **în locurile unde este permisă staționarea vehiculelor și în parcări, precum** şi în punctele de trecere a frontierei de stat, **la solicitarea autorităților care își exercită atribuțiile în punctul de trecere a frontierei de stat. Inspecția și controlul privesc** în principal:	
	a) condiţiile de efectuare a activităţilor de transport rutier, a activităţilor conexe transportului rutier şi a activităţii de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere;	**3. Litera a) a alineatului (1) al articolului 2 se modifică şi va avea următorul cuprins:** a) condiţiile de efectuare a activităţilor de transport rutier, a activităţilor conexe transportului rutier**, a activităţilor de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere** şi a activităţi**lor** de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere;	Se elimină a)nemodificat *Dep.Lucian Şova – PSD*	
6.	**Art. 3** I.S.C.T.R. **este finanţat din venituri proprii, care se constituie astfel:** **a) prin virarea de către**	**4. Articolul 3 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **Art. 3** I.S.C.T.R. se finanţează integral de la bugetul de stat **şi din venituri proprii, în condiţiile legii.**	**2. Articolul 3 se modifică şi va avea următorul cuprins:** „Art. 3. - I.S.C.T.R. se finanţează integral de la bugetul de stat.” *Dep.Lucian Şova – PSD*	I.S.C.T.R., ca autoritate de control finanțată integral de la bugetul de stat, nu mai poate avea și venituri proprii. În plus, finanțarea de la

	Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (A.R.R.) şi Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) în contul I.S.C.T.R. a unei sume echivalente cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele două structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, raportată la cuantumul total al tarifelor încasate, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înfiinţării şi organizării I.S.C.T.R. Modalitatea de transfer al acestor sume se stabileşte pe bază de protocol încheiat între A.R.R. şi R.A.R., pe de o parte, şi I.S.C.T.R., pe de altă parte. Sursele proprii de finanţare nu au impact asupra bugetului de stat şi nu implică mărirea tarifelor deja existente; **b) prin virarea, lunar, de către A.R.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcţionării acestuia, a unei contribuţii în procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către A.R.R. către terţi, cu excepţia tarifelor încasate de către A.R.R. pentru serviciile specifice prestate prin aplicarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră, republicată, şi a**			bugetul de stat trebuie fundamentată.

	normelor de aplicare a acesteia, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcţionării acestuia, a unei contribuţii în procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către R.A.R. către terţi; **c) prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (3) şi (4) din Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, un procent de 30% din sumele încasate în urma aplicării sancţiunilor contravenţionale, altele decât sumele încasate în urma aplicării art. 61 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările**			

	ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării şi transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările şi completările ulterioare, şi a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricţiei de circulaţie pe unele sectoare de autostrăzi şi de drumuri naţionale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică şi de sărbătoare legală, cu modificările şi completările ulterioare.			
7.	**Art. 4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui preşedinte este inspectorul de stat şef.** **(2) Inspectorul de stat şef şi ceilalţi membri ai consiliului de conducere sunt numiţi şi revocaţi prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.** **(3) Salarizarea inspectorului de stat şef şi indemnizaţiile membrilor consiliului de**		**3. Articolul 4 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **„Art. 4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către inspectorul de stat şef.** **(2) Salarizarea inspectorului de stat şef se stabileşte prin ordin al ministrului transporturilor în conformitate cu reglementările în vigoare. ”** *Dep.Lucian Şova – PSD*	

	conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.			
8.	**Art.5** (1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector şef teritorial, numit şi revocat prin ordin al ministrului transporturilor **şi infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat şef**. (2) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor **legale în vigoare**. (3) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din inspector**i** şi alte categorii de personal.	**5. Articolul 5 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **Art.5** (1) I.S.C.T.R. **are în structura sa organizatorică** 8 inspectorate **teritoriale (după modelul regiunilor de dezvoltare),** fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector şef teritorial, numit şi revocat prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea inspectorului de stat şef. **Inspectoratele teritoriale au în componenţă puncte de lucru judeţene.** (2) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor **privind salarizarea personalului din instituţiile publice finanţate integral de la bugetul de stat**. (3) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din **personal cu atribuţii de inspecţie şi control (**inspector **de trafic şi controlor de trafic)** şi alte categorii de personal. **Angajaţii I.S.C.T.R. au**	**4. Articolul 5 se modifică şi va avea următorul cuprins:** „Art.5 - (1) **În cadrul** I.S.C.T.R. **funcţionează** 8 inspectorate **regionale de control,** fără personalitate juridică. **Inspectoratele regionale de control sunt** conduse de câte un inspector şef, numit şi revocat prin ordin al ministrului transporturilor, **în conformitate cu prevederile Legii nr.188/1999 privind Statutul funcţionarilor publici, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.** (2) Personalul I.S.C.T.R. este **alcătuit din personal cu atribuţii de inspecţie şi control având funcția de inspector şi alte categorii de personal.** (3) Personalul I.S.C.T.R. **are calitatea de funcționar public, cu excepția inspectorului de stat şef şi a personalului care exercită activități de secretariat,**	Personalul cu atribuții de inspecție și control nu poate avea decât o funcție, cea de inspector, nu inspector de trafic și nu controlor de trafic, întrucât inspectorii efectuează control și la sediile operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care efectuează activități conexe transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto etc. În plus, introducerea în text a unei denumiri noi pentru funcția personalului cu atribuții de inspecție și control va determina, în mod nejustificat, modificari în numeroase acte normative care reglementează activitatea I.S.C.T.R.

		statut de funcţionari publici şi de personal contractual, în condiţiile legii.	**administrative, de protocol şi de deservire.**	
	(4) Încadrarea **inspectorilor** şi a celorlalte categorii de personal se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională şi cu aptitudinile **candidaţilor**, în condiţiile legii.	(4) **Încadrarea personalului cu atribuţii de inspecţie şi control şi a celorlalte categorii de personal se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională şi cu aptitudinile, în condiţiile legii funcţionarului public, în limita numărului de posturi din organigramă**.	(4) **Încadrarea funcţionarilor publici şi a personalului contractual din cadrul I.S.C.T.R. se face conform reglementărilor legale în vigoare. Salarizarea personalului din I.S.C.T.R. va fi asimilată cu cea a personalului din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală. Asimilarea funcţiilor şi salariilor din cadrul I.S.C.T.R. cu funcţiile şi nivelul de salarizare al acestora din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, precum şi stabilirea nivelului concret al drepturilor salariale se fac prin decizie comună a inspectorului de stat şef al I.S.C.T.R. şi al preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală.**	
	(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea şi perfecţionarea profesională a personalului propriu.	(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea, perfecţionarea profesională şi **evaluarea periodică** a personalului propriu.	(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea, perfecţionarea profesională şi evaluarea periodică a personalului propriu, **în condiţiile Legii nr.188/1999, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.**„ *Dep.Lucian Şova – PSD*	

9.	Art. 8 (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în legătură cu activităţile de transport rutier, activităţile conexe transportului rutier şi activităţile de pregatire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, inspectorii au dreptul să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spaţiile de lucru, cât şi în vehiculele deţinute de aceştia. (2) La efectuarea controlului la sediu, întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligaţia prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii I.S.C.T.R.		**7. Articolul 8 se modifică şi va avea următorul cuprins:** „Art. 8. - La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier/ **operatorilor economici din domeniul rutier** în legatură cu activităţile de transport rutier, activităţile conexe transportului rutier, **activităţile de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere** şi activităţile de pregatire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, inspectorii au dreptul să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spaţiile de lucru, cât şi în vehiculele deţinute de aceştia. (2) La efectuarea controlului la sediu, întreprinderile/operatorii de transport rutier/**operatorii economici din domeniul rutier prevazuţi la alin. (1)** au obligaţia prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii I.S.C.T.R.„ *Dep.Lucian Şova – PSD*	
10.			**6. După articolul 9 se introduce un nou articol, articolul 9[1], cu următorul cuprins:** **„Art. 9[1].- (1) Amenzile şi, după caz, procentul din amenzile aplicate cetăţenilor statelor**	Propunere I.S.C.T.R. pentru posibilitatea sancţionării operatorilor de transport străini.

			membre ale Uniunii Europene, altele decât România, cetăţenilor unui stat din afara Uniunii Europene cu care România are încheiate convenţii în domeniul transporturilor rutiere sau cetăţenilor români ori cetăţenilor străini cu domiciliul ori, după caz, reşedinţa sau rezidenţa în aceste state, pentru încălcarea prevederilor din domeniul transporturilor rutiere care, potrivit legii, constituie contravenţii şi care se fac venit la bugetul de stat, se achită în contul corespunzător de venituri ale bugetului de stat deschis la Trezoreria Statului, sector 1, Bucureşti. **(2) La achitarea prin virament a amenzilor prevăzute la alin. (1) pot fi utilizate orice mijloace de plată, cum ar fi servicii poştale, instituţii financiar-bancare sau instrumente de plată electronică, precum şi Sistemul naţional electronic de plată online a taxelor şi impozitelor utilizând cardul bancar.** „ *Dep.Lucian Şova – PSD*	
11.	Art.11(1)Atribuţiile, regulamentul de organizare şi funcţionare şi		**7. La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:** „Art.11. – (1) Atribuțiile **I.S.C.T.R. și ale inspectoratelor**	

	structura organizatorică ale I.S.C.T.R., precum şi **atribuţiile şi obligaţiile inspectorilor** se aprobă prin hotărâre a Guvernului **în termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanţe**.		**regionale de control, atribuțiile și obligațiile inspectorilor,** regulamentul de organizare și funcționare a I.S.C.T.R., structura organizatorică **a acestuia, numărul maxim de posturi,** precum și **normarea parcului auto și a consumului de carburanți** se aprobă prin hotărâre a Guvernului. „ *Dep.Lucian Şova – PSD*	
12.	**(2)Regulamentul de organizare şi funcţionare prevăzut la alin. (1) va cuprinde condiţiile de numire, revocare şi angajare, după caz, a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat şef, inspectorilor şefi teritoriali, inspectorilor, precum şi a celorlalte categorii de personal contractual, în condiţiile legii.**		**8. La articolul 11, alineatul (2) se abrogă.** *Dep.Lucian Şova – PSD*	
13.	**(2^1) Modificarea** structurii organizatorice **a** I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor **şi infrastructurii**.		**9. La articolul 11, alineatul (2^1) se modifică și va avea următorul cuprins:** **„(2^1) Structura organizatorică detaliată la nivel de direcții, servicii, birouri și compartimente, precum și statul de funcții ale** I.S.C.T.R. **– aparatul central și inspectoratele regionale de control -** se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor**, la propunerea inspectorului de**	

			stat şef. „ *Dep.Lucian Şova – PSD*	
14.	**Art.12** (2) Începând cu data **de 4 decembrie 2011, A.R.R., R.A.R. şi C.N.A.D.N.R. - S.A. nu mai** exercită atribuţiile de inspecţie şi control în trafic privind respectarea reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere**, cu excepţia controlului desfăşurat de către C.N.A.D.N.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat**.	**6. Alineatul (2) al articolului 12 se modifică şi va avea următorul cuprins:** **Art.12** (2) Începând cu data **intrării în vigoare a prezentei ordonanţe, doar I.S.T.C.R.** exercită atribuţii de inspecţie şi control în trafic privind respectarea reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere.	**Se elimină.** *Dep.Lucian Şova – PSD*	Acest alineat nu poate fi modificat, întrucât și-a produs efectele începând cu data de 4 decembrie 2011. În cazul în care se intenționează ca I.S.C.T.R. să fie singura intituție care exercită atribuţii de inspecţie şi control în punctele de trecere a frontierei de stat, acest aspect se poate reglementa printr-un articol distinct în cadrul proiectului de lege. De asemenea, formularea “doar I.S.T.C.R. exercită atribuţii de inspecţie şi control în trafic privind respectarea reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere” nu este conformă cu alte acte normative în vigoare, care prevăd competențe de control în acest domeniu și pentru polițiștii rutieri.

15.			**Art.II – Transformarea posturilor personalului cu atribuţii de inspecţie şi control încadrat în structura organizatorică a I.S.C.T.R. la data intrării în vigoare a prezentei legi în funcții publice se face în conformitate cu prevederile Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare.** *Dep.Lucian Şova – PSD*	
16.		**Art.III** Se înlocuieşte în denumirea I.A.C.T.R., doar I.S.T.R. din ordonanţă, cât şi în toate actele normative ce fac obiectul art.1 alin.(1) din ordonanţă.	**Se elimină.** *Dep.Lucian Şova – PSD*	Nu este clar ce se intenționează prin acest articol.
17.		**Art.IV** Se înlocuieşte sintagma de „inspector” sau „inspector de trafic” din ordonanţă, cât şi în toate actele normative ce fac obiectul art.1 alin.(1) din ordonanţă, cu sintagma „personalul cu atribuţii de inspecţie şi control”.	**Se elimină.** *Dep.Lucian Şova – PSD*	Conform celor menționate mai sus, ar trebui menținută denumirea de inspector.
18.		**Art.V** Prezenta lege intră în vigoare **în 30 de zile de** la data **publicării în Monitorul oficial al României, partea I.**	**Art. III.** – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2017. *Dep.Lucian Şova – PSD*	

19.		**Art.VI În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica corespunzător actele normative în domeniul inspecţiei şi controlului traficului.**	**Art.IV (1) În termen de 90 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Guvernul va modifica şi completa Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în mod corespunzător modificărilor şi completărilor dispuse prin prezenta lege, modificări şi completări care vor intra în vigoare la data intrării în vigoare a prezentei legi.** **(2) În termen de 90 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministrul transporturilor va modifica şi completa actele normative din domeniul inspecţiei şi controlului transportului rutier emise de acesta în aplicarea Ordonanţei Guvernului nr.26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările ulterioare, corespunzător modificărilor şi completărilor**	

			dispuse prin prezenta lege, modificări şi completări care vor intra în vigoare la data intrării în vigoare a prezentei legi. *Dep.Lucian Şova – PSD*	