



Conf. cu originalul

# Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
București, 4.03.2015  
Nr.4c-26/33

Comisia pentru sănătate  
și familie  
București, 4.03.2015  
Nr.4c-28/62

## BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR,

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății*, transmis cu adresa nr.PL.x 103 din 2 aprilie 2013.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

**Mihai Lupu**

PREȘEDINTE,

**Dr.Florin Buicu**



# Parlamentul României

## Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
București, 4.03.2015  
Nr.4c-26/33

Comisia pentru sănătate  
și familie  
București, 4.03.2015  
Nr.4c-28/62

### R A P O R T   C O M U N

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013  
privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor  
și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie au fost sesizate pentru dezbatere în fond cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății*, transmis cu adresa nr.PL.x 103 din 2 aprilie 2013.

Potrivit dispozițiilor art.75 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră Decizională.**

**Senatul**, în calitate de primă Cameră sesizată, a **adoptat** proiectul de lege **în ședința din 25 martie 2013**.

La întocmirea prezentului raport comun, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie au avut în vedere:

- **avizul favorabil al Consiliului Legislativ** ( nr.86 din 20 februarie 2013);
- **avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități** (nr.PL-x103 din 16 aprilie 2013);
- **avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci** (nr.22/140 din 9 aprilie 2013);
- **avizul favorabil al Comisiei pentru muncă și protecție socială** (nr.27/229 din 10 aprilie 2013);
- **punctul de vedere favorabil al Ministerului Sănătății** (nr.MB 1500 din 24 februarie 2015, respectiv 14146 din 2.03.2015).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** transferul a 13 unități sanitare cu paturi din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Ministerului Sănătății și desființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, precum și preluarea activității acesteia de către Casa Națională a Asigurărilor de Sănătate, respectiv de către Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau de către casele de asigurări de sănătate județene, după caz.

De asemenea, se preconizează modificarea Legii nr.95/206 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege și documentele conexe în ședința din **24 februarie 2015**.

La lucrările comisiei au fost prezenți **20 deputați** din totalul de **20 de membri** ai comisiei.

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Viorel Crețu – director Direcția medicală din cadrul Ministerului Transporturilor, domnul Răzvan Vulcănescu – subsecretar de stat în cadrul Ministerului Sănătății și doamna Corina Teodor – coordonator relația cu Parlamentul din cadrul Ministerului Sănătății.

Membrii **Comisiei pentru sănătate și familie** au examinat proiectul de lege în ședința din **3 martie 2015**.

La lucrările Comisiei pentru sănătate și familie au fost prezenți **18 deputați** din totalul de **19 membri**.

La lucrările comisiei a participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, domnul Dragoș Virgil Titea – secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor, domnul Viorel Crețu – director Direcția medicală din cadrul Ministerului Transporturilor, domnul Răzvan Vulcănescu – subsecretar de stat în cadrul Ministerului Sănătății și doamna Corina Teodor – coordonator relația cu Parlamentul din cadrul Ministerului Sănătății.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu amendamentele admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**  
**Mihai Lupu**

**PREȘEDINTE,**  
**Dr.Florin Buicu**

**SECRETAR,**  
**Constantin Galan**

**SECRETAR,**  
**Dr.Lucreția Roșca**

Expert parlamentar, Monica Tudor

Gheorghe Marinescu, șef birou  
Livia Spînu, consilier parlamentar

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Textul ordonanței de urgență	Text Senat	Amendamente admise/Autor	Motivația
0	1	2	3	4
1		<p><u>Titlul legii</u></p> <p>Lege  pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  Guvernului nr. 8/2013 privind  reorganizarea rețelei sanitare proprii a  Ministerului Transporturilor și pentru  modificarea Legii nr. 95/2006 privind  reforma în domeniul sănătăți</p>	Nemodificat.	
2		<p><b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța de  urgență a Guvernului nr.8/2013 privind  reorganizarea rețelei sanitare proprii a  Ministerului Transporturilor și pentru  modificarea Legii nr. 95/2006 privind  reforma în domeniul sănătăți, publicată în  Monitorul Oficial al României, Partea I,  nr.115 din 28 februarie 2013.</p>	<p><b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța de  urgență a Guvernului nr. 8 din 19  februarie 2013 privind reorganizarea  rețelei sanitare proprii a Ministerului  Transporturilor și pentru modificarea  Legii nr. 95/2006 privind reforma în  domeniul sănătății, publicată în  Monitorul Oficial al României, Partea  I, nr. 115 din 28 februarie 2013, <b>cu  următoarele modificări și  completări:</b></p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

0	1	2	3	4
3	<p>Titlul ordonanței de urgență:</p> <p>„Ordonanța de urgență a <b>Guvernului nr. 8/2013</b> privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății”</p>	Nemodificat	<p><b>1. Titlul ordonanței de urgență se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„<b>Ordonanță de urgență privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății</b>”</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	<p>S-a omis includerea obiectivului principal al reglementării care a dispărut prin abrogarea OUG nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin art.17 al acestei ordonanțe.</p>
4	<p>Art. 1 (1) Unitățile sanitare cu paturi din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență, trec din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Ministerului Sănătății.</p> <p>(2)Atribuțiile și competențele Ministerului Transporturilor rezultând din calitatea de ordonator principal de credite al unităților sanitare cu paturi prevăzute la alin. (1) se transferă Ministerului Sănătății.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
5	<p>Art. 2 (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Sănătății va prelua pe bază de protocol de predare-preluare unitățile sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) de la</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>Ministerul Transporturilor.</p> <p>(2) Ministerul Sănătății preia patrimoniul unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) cuprins în evidența contabilă a unităților la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pe bază de protocol de predare-preluare, în termenul stabilit la alin. (1).</p> <p>(3) Sumele alocate în bugetul de stat pe anul 2013 la cap. 66.01 pentru Ministerul Transporturilor, aferente unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1), se transferă în bugetul Ministerului Sănătății cu aceeași destinație la data intrării în vigoare a Legii bugetului de stat pe anul 2013.</p> <p>(4) Până la data semnării protocoalelor de predare-preluare prevăzute la alin. (1) finanțarea cheltuielilor aferente unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) care trec în subordinea Ministerului Sănătății se asigură din bugetul Ministerului Transporturilor.</p> <p>(5) Creditele bugetare deschise și execuția bugetară aferentă cheltuielilor prevăzute la alin. (4) se transferă din contabilitatea Ministerului Transporturilor în contabilitatea Ministerului Sănătății pe baza protocoalelor de predare-preluare și a precizărilor aprobate prin ordin comun al miniștrilor sănătății și transporturilor.</p> <p>(6) Ministerul Finanțelor Publice este abilitat să introducă, la propunerea ordonatorilor principali de credite, modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat și în volumul și</p>			

0	1	2	3	4
	<p>structura bugetelor Ministerului Transporturilor și Ministerului Sănătății pe anul 2013.</p> <p>(7) Tehnica de calcul dată în folosință cabinetelor de medicină de familie care se află în relație contractuală cu Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru derularea Programului național privind evaluarea stării de sănătate a populației în asistența medicală primară, aflată în gestiunea Ministerului Transporturilor, se preia de către Ministerul Sănătății pe bază de protocol de predare-preluare încheiat în termenul prevăzut la alin. (1).</p>			
6	<p>Art. 3 Personalul unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) își păstrează drepturile și obligațiile avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
7	<p>Art. 4 (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se desființează.</p> <p>(2) În termenul prevăzut la alin. (1) se organizează și se finalizează activitățile prevăzute la art. 5-8.</p> <p>(3) Asigurații Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului devin asigurați ai Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, prin casele de asigurări de</p>	Nemodificat	Nemodificat	



0	1	2	3	4
	sănătate județene, respectiv Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București, în condițiile Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.			
8	<p>Art. 5 Activitatea de predare-preluare a drepturilor și obligațiilor Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se realizează după cum urmează:</p> <p>a) drepturile și obligațiile, izvorâte din contractele de furnizare de servicii medicale, medicamente și dispozitive medicale, se preiau de către casele de asigurări de sănătate județene, respectiv a Municipiului București, din raza administrativ-teritorială în care furnizorii respectivi își desfășoară activitatea, care se subrogă în drepturile și obligațiile mai sus prevăzute ale Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;</p> <p>b) drepturile și obligațiile izvorâte din aplicarea regulamentelor europene și a documentelor internaționale cu prevederi în domeniul sănătății pentru asigurații aflați în evidența Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se preiau de către casele de asigurări de sănătate județene, respectiv a Municipiului București care preiau drepturile și obligațiile prevăzute la lit. a) pentru furnizorii de servicii medicale în asistența medicală primară pe listele</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	căroră sunt înscriși asigurații respectivi.			
9	<p>Art. 6 (1) Personalul Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se preia de către Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau de către casele de asigurări de sănătate județene, conform opțiunii acestuia exprimate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Personalul prevăzut la alin. (1) își păstrează toate drepturile și obligațiile, în condițiile legii.</p> <p>(3) În funcție de opțiunile exprimate la alin. (1) numărul de posturi și structura de personal ale instituțiilor prevăzute la alin. (1) se modifică în mod corespunzător, în condițiile legii.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
10	<p>Art. 7 La data prevăzută la art. 4 alin. (1) Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau casele județene de asigurări de sănătate, după caz, se subrogă în toate drepturile și obligațiile Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului izvorâte din litigiile existente la data desființării Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului corespunzător drepturilor și obligațiilor preluate potrivit prevederilor art. 5.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
11	Art. 8 Patrimoniul Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, astfel cum este evidențiat în situațiile financiare la data desființării, întocmite potrivit art. 28 alin. (1) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se preia de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate.	Nemodificat	Nemodificat	
12	Art. 9 (1) Activitățile prevăzute la art. 5-8 se realizează pe bază de protocol de predare-preluare încheiat de Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București și casele de asigurări de sănătate județene, după caz, la care se anexează balanța analitică întocmită la data desființării Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. (2) Modelul protocolului de predare-preluare și instrucțiunile de întocmire se stabilesc prin ordin al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.	Nemodificat	Nemodificat	
13	Art. 10 (1) Autoritatea de stat în siguranța transporturilor care elaborează și promovează normele medicale și psihologice specifice personalului cu atribuții în siguranța transporturilor este	Nemodificat	<b>2. La articolul 10, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b> Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>Ministerul Transporturilor.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor, prin structura sa de specialitate, îndeplinește activitățile de reglementare, coordonare și supraveghere a activității de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.</p> <p>(3) Activitatea de medicină preventivă, avizare și autorizare sanitară și inspecție sanitară de stat în domeniul propriu de activitate al Ministerului Transporturilor, se desfășoară prin structura de specialitate din Ministerul Transporturilor, conform prevederilor legale în vigoare, inclusiv pentru unitățile sanitare din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor.</p>		<p>Nemodificat</p> <p><b>(2<sup>1</sup>) În activitatea de siguranță a transporturilor sunt implicate unitățile specializate medicale/psihologice agreate de Ministerul Transporturilor, acestea fiind definite de Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, înființarea, organizarea și funcționarea Colegiului Psihologilor din România, cu modificările ulterioare.</b></p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p>Nemodificat</p>	<p>Pentru explicitarea textelor și definirea notiunilor utilizate.</p>

0	1	2	3	4
14	<p>Art. 11 (1) Personalul cu atribuții în siguranța transporturilor trebuie să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.</p> <p>(2) Examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură de către unitățile specializate medicale și/sau psihologice agreate de Ministerul Transporturilor.</p>	Nemodificat.	<p><b>3. La articolul 11, după alineatul (1), se introduc două noi alineate, alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b> Nemodificat.</p> <p>„(1<sup>1</sup>) <b>Examinarea medicală și psihologică este obligatorie pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.</b></p> <p><i>Autor: Dep.Gheorghe Marin Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(1<sup>2</sup>) <b>Se consideră a fi apte din punct de vedere medical și psihologic pentru funcțiile din siguranța transporturilor, persoanele care îndeplinesc baremurile de sănătate stabilite pentru aceste funcții și dețin un aviz sau un certificat medical, după caz, și un aviz psihologic de aptitudine în termen de valabilitate.</b></p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>4. La articolul 11, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins :</b> (2) Examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură <b>numai</b> de către unitățile specializate medicale și/sau psihologice, <b>publice sau private</b>, agreate de Ministerul Transporturilor.</p>	<p>Idem pct.13 și pentru explicitarea textelor.</p> <p>Pentru explicitarea textelor și definirea notiunilor utilizate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>(3) Pentru activitatea prevăzută la alin. (2), unitățile agreate <b>pot</b> percepe tarife care se constituie în venituri proprii.</p>		<p>(3) Pentru activitatea prevăzută la alin. (2), unitățile agreate percep tarife care se constituie în venituri proprii.</p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>5. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:</b>  <b>„(4) Tarifele prevăzute la alin.(3) se percep solicitantului examinării medicale și/sau psihologice.”</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	
15	<p>Art. 12 (1) Pentru a examina personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, unitățile specializate medicale și/sau psihologice trebuie să dețină certificat de agreare emis de Ministerul Transporturilor.</p> <p>(2) Certificatul de agreare reprezintă</p>	Nemodificat.	<p><b>6. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “Art.12. - (1) Pentru a examina și a <b>emite avizul sau certificatul medical și/sau avizul psihologic pentru</b> personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, unitățile specializate medicale și/sau psihologice trebuie să dețină certificat de agreare emis de Ministerul Transporturilor.</p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	Pentru a sublinia faptul ca numai cei ce examineaza sunt emitentii avizului/certificatului.

0	1	2	3	4
	<p>actul care atestă, <b>anual</b>, îndeplinirea condițiilor și criteriilor specifice realizării activității prevăzute la alin. (1).</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor acordă, suspendă și retrage certificatul de agreare, în condițiile ordinelor prevăzute la art. 13 lit. c) și <b>art. 14 lit. e).</b></p> <p>(4) Ministerul Transporturilor controlează unitățile prevăzute la alin. (1) în ceea ce privește respectarea criteriilor și condițiilor de agreare, acordând viza anuală.</p> <p>(5) Tarifele pentru verificarea unităților prevăzute la alin. (1) în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor, precum și pentru viza anuală prevăzută la alin. (4) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p>		<p>(2) Certificatul de agreare reprezintă actul care atestă îndeplinirea condițiilor și criteriilor specifice realizării activității prevăzute la <b>art.11 alin. (2).</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p>(3) Ministerul Transporturilor acordă, suspendă și retrage certificatul de agreare, în condițiile ordinelor prevăzute la <b>art. 13.</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p>(4) Ministerul Transporturilor controlează unitățile prevăzute la alin.(1) în ceea ce privește <b>examinarea medicală/psihologică, precum și</b> respectarea criteriilor și condițiilor de agreare, acordând viza anuală <b>pe certificatul de agreare prin structura de specialitate cu atribuții în domeniu, din cadrul Ministerului Transporturilor.</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p>Nemodificat</p>	<p>Certificatul de agreare este unic, are o valabilitate de 5 ani și se vizează anual.</p> <p>Certificatul de agreare se vizează anual de Ministerul Transporturilor prin verificarea îndeplinirii tuturor condițiilor de funcționare.</p>

0	1	2	3	4
			<p><b>(6) Veniturile obținute conform prevederilor alin.(5) se constituie în venituri proprii ale Ministerului Transporturilor și rămân la dispoziția acestuia fiind utilizate la finanțarea activității de evaluare în vederea agreării și/sau verificării unităților specializate medicale și /sau psihologice prevăzute la alin.(1) conform art.67 și 68 din Legea nr 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare.</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	
16	<p><b>Art. 13</b> Prin ordin al ministrului transporturilor se stabilesc:</p> <p>a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/sau psihologică, precum și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;</p> <p>b) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting București;</p>	Nemodificat.	<p><b>7.Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 13</b> Prin ordin al ministrului transporturilor se stabilesc:</p> <p>a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/sau psihologică, precum și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;</p> <p>b) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting București; <b>finanțarea activității comisiei se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor;</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	<p>Pentru a pastra obiectivitatea hotararilor Comisiei centrale ca decident final al avizelor medicale si/psihologice si pentru a nu supune solicitantul avizului la o dubla plata (odata la comisia locala si a doua oara la Comisia centrala) se impune ca finantarea activitatii Comisiei centrale sa se faca de la bugetul de stat.</p>



0	1	2	3	4
	<p>c) procedura de aplicare a sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, în cazul <b>constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea certificatului de agreare.</b></p>		<p>c) procedura <b>de control și</b> de aplicare a sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, în cazul <b>nerespectării art.12 alin(4);</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>d) normele privind procedura de agreare și avizare a unităților specializate medicale și/sau psihologice și componența comisiilor medicale și psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>e) modelul avizului sau certificatului medical, după caz, și/sau psihologic de aptitudine;</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>f) normele metodologice privind examinarea medicală și/sau psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	<p>Este o traducere a alin. d) din art. 14. Cuprinde și conținutul alin. e) din art.14.</p> <p>Include alin. b) din art 14.</p> <p>Este o traducere a alin. c) din art. 14.</p>

0	1	2	3	4
			<p><b>g) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p><b>h) tarifele prevăzute la art. 12 alin. (5).</b></p> <p><i>Dep.Gheorghe Marin – PSD</i></p>	
17	<p><b>Art. 14</b> Prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului sănătății se stabilesc:</p> <p>a) baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p><b>b) examinările clinice de specialitate, investigațiile paraclinice, precum și probele funcționale necesare în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/sau psihologică;</b></p> <p>c) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p>d) înființarea, organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avizele medicale și/sau psihologice de aptitudine pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p>e) normele privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice, în vederea examinării</p>	Nemodificat	<p><b>8. Art.14 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 14</b> Prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului sănătății se stabilesc baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor.</p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	În acord cu modificările anterioare.

0	1	2	3	4
	<p>personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;</p> <p>f) normele privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreeate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul;</p> <p>g) condițiile în care personalul cu atribuții în siguranța transporturilor este considerat apt medical și/sau psihologic și modul în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții;</p> <p>h) criteriile și condițiile privind acordarea, suspendarea și retragerea certificatului de agreare a unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.</p>			
18	<p>Art. 15 (1) În cadrul unităților sanitare prevăzute la art. 1 alin. (1), precum și în unitățile sanitare din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor funcționează, în continuare, comisiile medicale și psihologice, care își mențin atribuțiile privind controlul medical și psihologic al personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.</p> <p>(2) Până la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 14 lit. d), comisiile medicale și psihologice</p>	Nemodificat	<p><b>9. La articolul 15, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins :</b></p> <p><b>Art. 15.-</b> (1) În cadrul unităților sanitare din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor funcționează, în continuare, comisiile medicale și psihologice, care își mențin <b>titulatura și</b> atribuțiile privind <b>examinarea</b> medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.</p> <p>(2) Până la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art.13 lit.d), comisiile medicale și psihologice prevăzute la alin.(1) vor efectua</p>	Se face posibila desfasurarea in conditii reglementate a activitatii de examinare medicala si psihologica a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor pana la intrarea in vigoare a intregii legislatii secundare necesare

0	1	2	3	4
	<p>prevăzute la alin. (1) vor efectua examinările medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, conform programărilor, în organizarea, funcționarea, componența și locația existentă la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, unitățile specializate medicale și/sau psihologice, inclusiv cele din subordinea Ministerului Sănătății și Ministerului Transporturilor, vor desfășura activitatea de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor numai în urma obținerii certificatului de agreare prevăzut la art.12, emis de Ministerul Transporturilor.</p> <p>(4) Pentru anul 2013, finanțarea activității de examinare medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Sănătății, respectiv al Ministerului Transporturilor, corespunzător unităților sanitare aflate în subordine.</p> <p>(5) Începând cu data de 1 ianuarie 2014 finanțarea activității prevăzute la alin.(4) se asigură din tarifele încasate pentru efectuarea acestei activități.</p>		<p>examinările medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, conform programărilor, în organizarea, funcționarea, componența și locația existentă la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
19			<p><b>10. După articolul 15 se introduce un articol nou, art.15<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 15<sup>1</sup> (1) Personalului declarat inapt, retras temporar sau cu aviz restrictiv pentru funcții în siguranța transporturilor i se poate recomanda, de către comisiile medicale sau de către Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr.1 Witting București, recuperarea în unități specializate.</b></p> <p><b>(2) După derularea procesului de recuperare în unitățile prevăzute la alin.(1), persoanele care doresc să se reintegreze pe aceeași funcție sau pe o funcție diferită din siguranța transporturilor sunt, în mod obligatoriu, reexamine la comisiile medicale sau la Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr.1 Witting București, în vederea reevaluării afecțiunii pentru care s-a recomandat recuperarea.</b></p> <p><i>Autori : Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru sănătate și familie</i></p>	<p>Comisiile medicale/ psihologice sau Comisia centrala vor putea face aceasta recomandare, in functie de diagnosticul stabilit.</p>
20	<p>Art. 16 Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 372 din 28 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
21	<p>1. La articolul 69 alineatul (2), partea introductivă va avea următorul cuprins:  "(2) Contractarea și decontarea serviciilor de medicină de familie de către casele de asigurări de sănătate județene și a municipiului București, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești se fac pentru următoarele categorii de medici:"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
22	<p>2. La articolul 209, alineatul (3) va avea următorul cuprins:  "(3) Gestionarea fondului se face, în condițiile legii, prin Casa Națională de Asigurări de Sănătate, denumită în continuare CNAS, prin casele de asigurări sociale de sănătate județene și a municipiului București, prin Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, denumite în continuare <i>case de asigurări</i>."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
23	<p>3. La articolul 266, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:  "(2) CNAS are ca principal obiect de activitate asigurarea funcționării unitare și coordonate a sistemului de asigurări sociale de sănătate din România și are în subordine casele de asigurări de sănătate județene și Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești.  (3) CNAS funcționează pe baza</p>	Nemodificat.	Nemodificat.	

0	1	2	3	4
	<p>statutului propriu, avizat de consiliul de administrație, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Sănătății. Casele de asigurări funcționează pe baza statutului propriu, care trebuie să respecte prevederile statutului-cadru și care se aprobă de consiliul de administrație al CNAS, cu avizul Ministerului Sănătății. Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești își desfășoară activitatea potrivit prevederilor legale de organizare și funcționare a caselor de asigurări județene din cadrul sistemului de asigurări de sănătate, cu păstrarea specificului activității."</p>			
24	4. La articolul 288, alineatul (1 <sup>1</sup> ) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
25	5. La articolul 317, alineatele (1)-(2) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
26	<p>Art. 17 (1) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 484 din 30 iunie 2008, aprobată prin Legea nr. 74/2011.</p> <p>(2) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ordonanța de urgență a</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4															
	<p>Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 27 noiembrie 1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 773/2001, se abrogă.</p>																		
27	<p>Anexă:</p> <p>UNITĂȚILE SANITARE CU PATURI finanțate integral din venituri proprii din contractele încheiate prin sistemul de asigurări sociale de sănătate care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se transferă în subordinea Ministerului Sănătății</p> <table border="1" data-bbox="197 1019 722 1461"> <thead> <tr> <th data-bbox="197 1019 268 1089">Nr Crt</th> <th data-bbox="268 1019 516 1089">Denumirea unității</th> <th data-bbox="516 1019 722 1089">Localitatea</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="197 1089 268 1162">1</td> <td data-bbox="268 1089 516 1162">Spitalul Clinic Căi Ferate Iași</td> <td data-bbox="516 1089 722 1162">Iași, județul Iași</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 1162 268 1274">2</td> <td data-bbox="268 1162 516 1274">Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca</td> <td data-bbox="516 1162 722 1274">Cluj-Napoca, județul Cluj</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 1274 268 1386">3</td> <td data-bbox="268 1274 516 1386">Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara</td> <td data-bbox="516 1274 722 1386">Timișoara, județul Timiș</td> </tr> <tr> <td data-bbox="197 1386 268 1461">4</td> <td data-bbox="268 1386 516 1461">Spitalul General Căi Ferate</td> <td data-bbox="516 1386 722 1461">Ploiești, județul</td> </tr> </tbody> </table>	Nr Crt	Denumirea unității	Localitatea	1	Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	Iași, județul Iași	2	Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, județul Cluj	3	Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	Timișoara, județul Timiș	4	Spitalul General Căi Ferate	Ploiești, județul	Nemodificat	Nemodificat	
Nr Crt	Denumirea unității	Localitatea																	
1	Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	Iași, județul Iași																	
2	Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, județul Cluj																	
3	Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	Timișoara, județul Timiș																	
4	Spitalul General Căi Ferate	Ploiești, județul																	



0	1		2	3	4
		Ploiești	Prahova		
5	Spitalul General Căi Ferate Galați	Galați, județul Galați			
6	Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	Constanța, județul Constanța			
7	Spitalul General Căi Ferate Brașov	Brașov, județu l Brașov			
8	Spitalul General Căi Ferate Pașcani	Pașcani, județul Iași			
9	Spitalul General Căi Ferate Simeria	Simeria, județul Hunedoara			
10	Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	Oradea, județul Bihor			
11	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	Craiova, județul Dolj			
12	Spitalul General Căi Ferate Sibiu	Sibiu, județul Sibiu			
13	Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin, județul Mehedinți			