



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Comisia pentru transporturi
și infrastructură

Data, 11.12.2015
Nr. 4c-26/223/2015

Comisia pentru transporturi
și energie

Data, 11.12.2015
Nr. LXXI/821

AVIZ COMUN

asupra Proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2016

În conformitate cu prevederile art.21 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2016**, trimis de Guvern.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, și art.67 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege, menționat mai sus, în ședința din 11 decembrie 2016.

Comisiile au analizat Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2015 și anexa acestuia cu privire la proiectul de buget al **Ministerului Transporturilor**.

La lucrările comisiilor reunite au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor, cu majoritate de voturi, proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2016 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerul Transporturilor, a fost **avizat favorabil, cu amendamente admise, prevăzute în anexă, care fac parte integrantă din prezentul aviz.**

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

PREȘEDINTE,

Deputat Mihai LUPU

PREȘEDINTE,

Senator Ionel-Daniel Butunoi

SECRETAR,

Deputat Constantin GALAN

SECRETAR,

Senator Ion ARITON

Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor

Consilier parlamentar, Cătălina Dobrescu
Consilier parlamentar, Mihaela Crăciun
Consilier parlamentar, Cristina Târteață

AMENDAMENTE ADMISE
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2016 Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1	<p>Alin (3) al art.11 din textul proiectului de lege a bugetului de stat pe anul 2016</p> <p>"(3) În anul 2016, prin derogare de la prevederile art. 43¹ din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele nefinalizate în perioada de eligibilitate a perioadei de programare bugetară a Uniunii Europene 2007 - 2013, cu excepția fazei a II-a aferente proiectelor prevăzute la art. 4 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, beneficiarii prevăzuți la art. 5 alin. (1) - (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009, care au în implementare proiecte,</p>	<p>Propunem reformularea alin.(3) al art.11 din Legea bugetului de stat pe anul 2016 după cum urmează:</p> <p>"(3) în anul 2016, prin derogare de la prevederile art.43¹ din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele nefinalizate în perioada de eligibilitate a perioadei de programare bugetară a Uniunii Europene 2007 - 2013, cu excepția fazei a II-a aferente proiectelor prevăzute la art. 4 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, beneficiarii prevăzuți la art. 5 alin. (1) - (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009, care au în implementare proiecte, notifică prestatorilor, executanților și furnizorilor cu care au încheiate contracte, executarea de lucrări pentru finalizarea acestora astfel încât să finalizeze proiectele până la data limită prevăzută în ghidurile de</p>	<p>Potrivit Deciziei Comisiei de modificare a Deciziei C(2013) 1573 privind aprobarea orientărilor referitoare la încheierea programelor operaționale adoptate pentru a beneficia de asistență din partea Fondului european de dezvoltare regională, a Fondului social european și a Fondului de coeziune (2007-2013) la momentul depunerii documentelor de încheiere, statele membre trebuie să se asigure că toate proiectele incluse în încheierea programului funcționează, ceea ce înseamnă că sunt finalizate și în uz, fiind considerate astfel eligibile.</p> <p>Statul membru poate decide, în mod excepțional și de la caz la caz, cu condiția să existe o justificare adecvată, să includă cheltuieli efectuate pentru proiecte nefuncționale în declarația finală de cheltuieli.</p> <p>Prin includerea cheltuielilor plătite pentru proiecte nefuncționale în declarația finală, un stat membru se angajează să finalizeze toate aceste proiecte nefuncționale în cel mult doi ani de la termenul limită pentru depunerea documentelor de încheiere și să ramburseze cofinanțarea alocată din partea Uniunii în cazul în care respectivele proiecte nu sunt finalizate în termenul limită de doi ani.</p> <p>În termen de doi ani de la termenul limită pentru depunerea documentelor de încheiere pentru programul în cauză, statul membru ar trebui să furnizeze Comisiei informațiile necesare cu privire la finalizarea și aspectul operațional al acestor</p>

0	1	2	3
	<p>notifică prestatorii, executanții și furnizorii cu care au încheiate contracte pentru executarea de lucrări cu privire la finalizarea acestora astfel încât să fie respectată data limită de finalizare a proiectelor prevăzută în contractele de finanțare și având în vedere neeligibilitatea pentru rambursare a cheltuielilor efectuate după data de 31 decembrie 2015 care sunt suportate din bugetul propriu al beneficiarilor.</p>	<p>Închidere a programelor."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu-PNL</i> <i>Sen.Ionel-Daniel Butunoiu-PSD</i></p>	<p>proiecte reținute în program. În cazul în care aceste proiecte sunt nefuncționale până la acest termen, Comisia va proceda la recuperarea fondurilor alocate întregului proiect.</p> <p>Având în vedere că:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu toate proiectele din domeniul infrastructurii de transport aferente perioadei de programare bugetară a Uniunii Europene 2007 - 2013 au semnat contracte de finanțare cu autoritățile de management, - autoritățile de management ulterior emiterii avizului de principiu nu au mai semnat contractele de finanțare, -limitarea propusă la acest alineat doar pentru proiectele care au încheiate contracte de finanțare are ca rezultat nefinalizarea celorlate proiecte aferente perioadei de programare bugetară a Uniunii Europene 2007-2013. - nefinalizarea proiectelor are ca efect recuperarea de către Comisie a fondurilor alocate întregului proiect. <p>Se impune modificarea alineatului în sensul că pentru finalizarea tuturor proiectelor aferente perioadei de programare bugetară a Uniunii Europene 2007 – 2013 beneficiarii să aibă posibilitatea notificării prestatorilor, executanților și furnizorilor cu care au încheiate contracte, executarea de lucrări pentru finalizarea acestora astfel încât să finalizeze proiectele până la data limită prevăzută în ghidurile de închidere a programelor.</p> <p>Sursa de finanțare: Nu are impact asupra cheltuielilor bugetului de stat</p>
2.	<p>La art.32 din textul proiectului de lege a bugetului de stat pe anul 2016</p>	<p>După art. 32 alin. (4) se introduc două noi alineate cu următorul conținut: "(5) Prin derogare de la prevederile art.11 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, se</p>	<p>Considerăm necesară crearea acestui mecanism având în vedere că termenul de semnare de autoritatea de management a avizului de principiu/a contractului de finanțare durează foarte mult, fapt care împiedică demararea noilor proiecte de infrastructură de transport eligibile la finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente perioadei de programare bugetară 2014-2020.</p>

0	1	2	3
		<p>autorizează Ministerul Transporturilor să introducă în tot timpul anului proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente perioadei de programare bugetară 2014-2020 respectând condițiile ca proiectele beneficiarilor să se încadreze în obiectivele Programului Infrastructura Mare și să îndeplinească cerințele tehnico-economice pentru a fi finanțat din fonduri europene. (6) Pentru proiectele introduse potrivit alin. (5) beneficiarul poate derula procedura de achiziție publică, iar semnarea contractelor poate fi făcută numai în condițiile în care beneficiarul are încheiat contract de finanțare cu autoritatea de management."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu-PNL</i> <i>Sen.Ionel-Daniel Butunoiu-PSD</i></p>	<p>Astfel mecanismul propus are în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să fie introduse în tot timpul anului proiecte, fără a avea la bază avizul de principiu al autorității de management și contractul de finanțare semnat cu autoritatea de management, - beneficiarii să aibă posibilitatea derulării procedurilor de achiziție public, - semnarea contractelor de lucrări aferente acestor proiecte să se realizeze după semnarea cu autoritatea de management a contractului de finanțare. <p>Sursa de finanțare: Nu are impact asupra cheltuielilor bugetului de stat, sumele asigurându-se prin redistribuire, conform art.18 din textul legii.</p>
3.	Anexa 3/24	<p>Suplimentarea cu suma de 70.000 mii lei pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a documentațiilor de execuție pentru Autostrada Iasi-Targu Mures.</p> <p><i>Sen.Florin Constantinescu-PSD</i> <i>Sen.Chelaru Ioan-PSD</i> <i>Sen.Ionel-Daniel Butunoi-PSD</i> <i>Sen.Lazar Sorin Constantin-PSD</i> <i>DepLupu Mihai-PNL</i> <i>Dep.Iacoban Sorin</i> <i>Dep.Adascăliței Constantin</i> <i>Dep.Ionel Arsene</i> <i>Dep.Anghel Stanciu</i> <i>Dep.Nichita Cristina</i> <i>Dep.Agrigoroaiei Ionel</i></p>	<p>Sumele sunt necesare pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a documentor de execuție.</p> <p>Sursa de finanțare: Acțiuni generale ale Ministerului transporturilor</p>

0	1	2	3
		<i>Dep.Ratoi Neculai</i> <i>Dep.Cadar Leonard</i>	
4.	Anexa nr. 3/ 24	Alocarea sumei de 90.000 mii lei pentru întreținere periodică a DN 74. <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i> <i>Dep.Dan Simedru-PNL</i>	Drumul național DN 74 se află într-o stare deplorabilă. Acesta necesită urgent intervenții de reparații pentru a fi readus în stare optimă din punct de vedere tehnic, iar traficul rutier să se desfășoare în condiții de siguranță. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuire în cadrul bugetului propus a fi alocat acestui minister pe anul 2016
5.	Anexa nr. 3/ 24	Alocarea sumei de 90.000 mii lei pentru întreținere periodică a DN 75. <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i> <i>Dep.Dan Simedru-PNL</i>	Drumul național DN 75 se află într-o stare deplorabilă. Acesta necesită urgent intervenții de reparații pentru a fi readus în stare optimă din punct de vedere tehnic, iar traficul rutier să se desfășoare în condiții de siguranță. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuire în cadrul bugetului propus a fi alocat acestui minister pe anul 2016
6.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 814	Suplimentarea cu suma de 50.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de execuție la obiectivul „Centura municipiului Rădăuți,, județul Suceava. <i>Dep. Constantin Galan - ALDE</i>	Se solicită această sumă pentru continuarea lucrărilor de construcții la centura de trafic rutier a municipiului Rădăuți, în vederea accelerării acestui proiect, din următoarele considerente: - Rădăuți este zona cu cea mai puternică industrie din Moldova, axată mai ales pe transportul de mărfuri cu mașini de mare tonaj; - creșterea fluidității traficului la aceste categorii de mașini în zonă duce la creșterea mobilității mărfurilor și, în consecință, la creșterea dezvoltării economice a zonei. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transporturilor redistribuire de la Programul de modernizare a drumurilor naționale
7.	Anexa 3/24	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 10.000 mii lei și alocarea acesteia pentru	Sumele sunt necesare pentru realizarea stadiului de fezabilitate și demararea construcției acesteia. Sursa de finanțare: Acțiuni generale – MFP

0	1	2	3
		finanțarea construcției autostrăzii “Oltenia” Lugoj-Craiova <i>Dep. Petre Petrescu – independent</i> <i>Dep. Vasile Popeangă - PSD</i>	
8.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71, Cheltuieli de capital, Titlul XIII, Active nefinanciare, Articol 01, Active fixe, Alineat 01 Constructii	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Bârlad. <i>Dep. Tudor Ciuhodaru-PSD (UNPR)</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern, în condiții de siguranță și confort al utilizatorului, cu respectarea normelor europene de protecție a mediului, este necesar a fi demarate lucrări de modernizare integrală a drumurilor naționale care străbat Municipiul Bârlad. Alocarea acestor fonduri va duce la o dezvoltare a infrastructurii rutiere absolut necesară județului Vaslui și zonei Moldovei. În vederea realizării unui transport rutier modern care să reducă traficul greu prin localitate. Evitarea strangulării traficului rutier prin localitate. Respectarea normelor europene de protecție a mediului. Posibilitatea modernizării infrastructurii pe rutele existente pentru transportul vehiculelor cu tonaj mare. Reducerea impactului mijloacelor de transport cu tonaj mare asupra clădirilor. Evitarea accidentelor rutiere, creând siguranță și confort bârlădenilor. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transporturilor
9.	Anexa nr.3 /24/22 – Ministerul Transporturilor	Se solicită alocarea sumei de 50 milioane euro - pentru realizarea drumului expres Brăila-Galați <i>Dep. Dorin Silviu Petrea-PSD (UNPR)</i>	Motivare: suma este necesară în vederea conturării celui de-al doilea pol competitiv al României și pentru dezvoltarea regiunii Brăila-Galați pentru atingerea potențialului maxim al zonei, cu un număr de peste 750.000 de locuitori. Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului
10.	Anexa nr.3 /24/22 – Ministerul Transporturilor	Se solicită alocarea sumei de 50 de milioane euro – pentru realizarea centurii ocolitoare a municipiului Brăila	Motivare: suma este necesară pentru realizarea centurii ocolitoare Brăila, de o importanță strategică pentru România, creând premisele favorabile pentru creșterea interesului

0	1	2	3
		<i>Dep.Dorin Silviu Petrea-PSD (UNPR)</i>	investitorilor privați în această zonă Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului
11.	Anexa nr.3 /24/22 – Ministerul Transporturilor	Se solicită alocarea sumei de 50 de milioane euro – pentru realizarea centurii ocolitoare a municipiului Galați <i>Dep.Dorin Silviu Petrea-PSD (UNPR)</i>	Motivare: suma este necesară pentru realizarea centurii ocolitoare Galați, de o importanță strategică pentru România, creând premisele favorabile pentru creșterea interesului investitorilor privați în această zonă. Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului
12.	Anexa nr.3 /24/22 – Ministerul Transporturilor	Se solicită alocarea sumei de 100 milioane euro - pentru realizarea studiului de fezabilitate, proiect și utilități pentru proiectul “Sistemul Urban Brăila Galați” <i>Dep.Dorin Silviu Petrea-PSD (UNPR)</i>	Motivare: suma este necesară pentru regenerarea și dezvoltarea comunităților locale, valorificarea sustenabilă a patrimoniului natural și cultural în Sistemul Urban Galați – Brăila și rădăcinile acestui proiect sunt în munca reprezentanților Ambasadei Olandei în România, continuată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice din România, în documentația finală a Master-Plan-ului General de Transporturi Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului
13.	Anexa nr.3 /24/22 – Ministerul Transporturilor	Se solicită alocarea sumei necesare pentru realizarea studiului de fezabilitate, proiect și execuție pentru realizarea autostrăzii Târgu-Mureș – Iași-Ungheni <i>Dep.Bogdănici Camelia-Margareta-PSD (UNPR)</i> <i>Dep.Ciuhodaru Tudor -PSD (UNPR)</i> <i>Dep.Emacu Gheorghe -PSD (UNPR)</i> <i>Dep.Petrea Dorin Silviu -PSD (UNPR)</i> <i>Dep.Vizitiu Sergiu-Constantin -PSD (UNPR)</i> <i>Sen.Agrigoroaiei Ionel -PSD (UNPR)</i> <i>Sen.Burlea Marin -PSD (UNPR)</i>	Motivare: La fel ca în cazul revizuirii studiului de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Pitești, sursa de finanțare poate fi Fondul de Coeziune (FC). Regiunea de Nord-Est, una dintre cele mai sărace din România, se poate dezvolta și poate recupera decalajul economic numai printr-o conexiune rutieră modernă cu vestul țării și al Europei. Precizăm că în Masterplanul de Transport, revizuirea SF pentru tronsonul Târgu Neamț- Iași Ungheni este prevăzut pentru anul 2016. Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului

0	1	2	3
14.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 transporturi, grupa 51, titlul vi transferuri între unități Ale administrației publice Articolul 02, Alineatul 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Alocarea sumei de 350.000 lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a intersecției DN 1A cu str. Morii și str. Gloriei din orașul Boldești Scăeni jud.Prahova <i>Dep.Tănase Răzvan Ionuț,-PNL</i>	În vederea realizării unui transport rutier modern, în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic din ambele categorii de drumuri. Sursa de finanțare: sume alocate din bugetul de stat: capitolul 6101 –Ordine publică și siguranță națională , grupa 01, titlul -cheltuieli curente.
15.	Anexa nr.3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 873 Fișa obiectivului/proiectului/categoriei de investiții varianta de ocolire Craiova Sud. Tipul cheltuielii: A- Obiective (proiecte) de investiții în continuare.	Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor CNADNR cu 100 milioane Euro pentru proiectarea, construcția, finanțarea, întreținerea și operarea Drumului Expres/Autostrăzii Craiova – Pitești, în lungime de 124 de kilometri. <i>Dep.Florentin Băloșin-Gust-Independenți (PSRO)</i> <i>Sen.Mircea Geoană-Independenți (PSRO)</i>	Regiunea Olteniei este una dintre cele mai sărace regiuni din UE după Moldova, iar una din cauzele principale o reprezintă lipsa de infrastructură mare. Lipsa unei autostrăzi care să conecteze regiunea Olteniei de restul țării duce la o sărăcie continuă a zonei. Din bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice se cheltuiesc anual în regiunea Olteniei peste 100 milioane Euro pentru schimbarea bordurilor, pietruiri și amenajări de spații verzi. Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pe anul 2016.
16.	Anexa 3 / 24	Se suplimentează bugetul CNADNR cu suma de 201832 mii lei pentru executia lucrarilor de reabilitare a DN 28 B Botosani – Targu Frumos <i>Sen.Doina Elena Federovici-PSD</i> <i>Dep.Andrei Dolineaschi-PSD</i> <i>Dep.Tamara Ciofu-PSD</i> <i>Dep.Liliana Minca-UNPR</i> <i>Sen.Serban Mihailescu-UNPR</i>	DN 28 B (E58) Botosani – Targu Frumos se afla intr-un stadiu avansat de degradare. La acest moment, din sumele alocate bugetului pentru anul 2015 se efectueaza studiul de fezabilitate si proiectarea si exista necesitatea finantarii inceperii lucrarilor. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevazute la Anexa 3/24/01/8400/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI
17.	Anexa 3/24/01/8400/55/ Titlul VII - Alte Transferuri	Bugetul CNADNR se suplimentează cu suma de 90000 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căinenii Mari -	CNADNR are un proiect în derulare cu denumirea ”Revizuire D.A.L.I. și realizare expertiza tehnica pt DN 7D. Acest drum, DN 7D are o lungime de aproximativ 30 km, este situat în

0	1	2	3
		<p>Perișani</p> <p><i>Sen.Butnaru Florinel-PSD</i></p>	<p>județul Vâlcea și se desfășoară pe direcția V-E, făcând legătura între localitățile Căinenii Mari și Perișani. De asemenea, acest drum reprezintă singura alternativă pentru devierea circulației de pe DN7 Sibiu – Rm. Valcea în momente când au loc accidente de circulație și căderi de piatră de pe versanți. Având în vedere încadrarea DN 7D în clasa tehnică IV și în conformitate cu recomandările cuprinse în raportul de expertiză, soluția recomandată pentru modernizarea DN 7D și sporirea capacității portante răspunde pentru traficul de perspectivă atât pentru moment cât și pentru următorii ani.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/24/01/8400/55/Titlul VII - alte transferuri.</p>
18.	<p>Anexa nr. 3/24/02, cap. 5001, gp. 51, art. 01, alin. 28</p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, anexa cu suma de 420.000 mii lei pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania, -valoare – 390.000 mii lei - continuarea lucrărilor de prelungire a la centurii Apahida-Vâlcele-Autostrada Transilvania, jud Cluj -valoare – 30.000 mii lei <p><i>Sen.Alexandru Cordoș-PSD</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului; Bugetul Ministerului Transporturilor</p>
19.	<p>Anexa nr. 3/24/20 Capitolul 6. Politica în domeniul investițiilor publice Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2016 și perspectiva 2017-2019 Subprogramul “Infrastructura rutieră”</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 270.000 mii lei pentru demararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a șoselei de centură, varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara:</p> <p>A. Varianta de ocolire a municipiului Timișoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polonă (DJ591);</p>	<p>Șoseaua de centură a Timișoarei este o șosea de ocolire pentru traficul greu și circulația de tranzit. Municipiul Timișoara are o variantă ocolitoare pe partea de nord, între Calea Aradului și Calea Lugojului, de 12 kilometri, care a fost construită în șapte ani. Șoseaua are profil de autostradă și are un singur tronson finalizat, în partea de nord, între DN 6 (Lugoj) și DN 69 (Arad). Pentru ca inelul ocolitor să fie complet mai este nevoie de construcția unei șosele care să lege Calea Șagului de Calea Lugojului, adică trebuie turnați 35 de kilometri de asfalt fiind</p>

0	1	2	3
		<p>B. Varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690 <i>Dep.Cornel Mircea Sămărtinean-PNL</i></p>	<p>necesară construcția a două tronsoane. Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier și creșterea gradului de siguranță al locuitorilor municipiului din zona respectivă. Sursa de finanțare: Fondurile prevăzute la art. 42, alin (5) din Proiectul Legii Bugetului de Stat pe anul 2016</p>
20.	<p>Anexa 3/24 /29 Cod obiectiv 1122 Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti</p>	<p>Se redistribuie din Programul de modernizare a drumurilor naționale suma de 70.000 mii lei la Anexa 3/24/29 a Ministerului Transporturilor pentru finanțarea obiectivului 1122-Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti. <i>Dep.Răzvan Mironescu-PNL</i> <i>Dep.Gheorghe Udriste-PNL</i></p>	<p>Suma prevăzută în Bugetul Ministerului Transporturilor aferentă anului 2016 pentru continuarea lucrărilor la pasajul suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti este insuficientă. Această investiție are stabilit un termen de execuție de 24 de luni care se împlinește la sfârșitul anului 2016. Urgența decurge și din faptul că această lucrare trebuie corelată cu alte două proiecte majore de infrastructură rutieră pentru București care vor fi demarate anul viitor, și anume – lărgirea la 4 benzi a Șoselei Prelungirea Ghencea, precum și a Centurii de Sud a Municipiului București. În acest context, realizarea pasajului suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti va contribui în mod decisiv la asigurarea mobilității și a dezvoltării durabile a capitalei, un principiu fundamental al politicii de transport. Sursa de finanțare: Din Bugetul Ministerului Transporturilor Anexa 3/24- Programul de modernizare a drumurilor naționale prin redistribuirea sumei de 70.000 mii lei</p>
21.	<p>Anexa 3/24 Cod program 669 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Se redistribuie din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 suma de 297.000 mii lei pentru programul Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier- Cod program 669 în vederea demarării lucrărilor la Drumul expres Galați-Brăila (17 km).</p>	<p>Suma solicitată este necesară pentru demararea construcției obiectivului de investiții Drum expres Galați.- Brăila. În Masterplanul General pentru Transport acest obiectiv figurează în lista de priorități ale României în domeniul infrastructurii rutiere. Acest proiect este necesar pentru dezvoltarea economică a zonei și pentru conectarea acestei regiuni prin intermediul unei infrastructuri moderne cu celelalte regiuni ale României și implicit cu rețelele europene de transport Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul</p>

0	1	2	3
		<i>Dep.Paul Victor Dobre-PNL</i> <i>Dep.George Scarlat-PNL</i>	Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 prin redistribuirea sumei de 297.000 mii lei
22.	Anexa 3/24/29 COD OBIECTIV 828	Se alocă suma de 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții “Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni”. <i>Dep.Gheorghe Udriște-PNL</i>	Suma este necesară pentru începerea lucrărilor de execuție la infrastructura stațiilor și tunelelor de metrou în vederea creării condițiilor pentru finalizarea și punerea în funcțiune a liniei de metrou la termenul programat. Sursa de finanțare: Credit Jica.
23.	Anexa 3/24/29 COD OBIECTIV 384	Se alocă suma de 150.000 mii lei pentru obiectivul de investiții “Magistrala IV - Metrou”. <i>Dep.Gheorghe Udriște-PNL</i>	Suma este necesară pentru finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune la termenul programat a racordului Parc Bazilescu – Lac Străulești. Sursa de finanțare: Din bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Anexa 3/65/5101/55 – Acțiuni generale Titlul VII – Alte transferuri.
24.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se alocă suma de 189.711 mii lei pentru obiectivul “Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani” Județul Botoșani. <i>Dep.Costel Soptica-PNL</i> <i>Dep.Cristian-Constantin Roman-PNL</i> <i>Dep.Dumitru-Verginel Gireadă-PNL</i> <i>Dep.Roxana-Florentina Anușca Țurcanu-PNL</i> <i>Sen.Viorel Grigoraș-PNL</i> <i>Sen.Corneliu Popescu-PNL</i>	Suma solicitată este necesară pentru reabilitarea drumului național. Acest proiect este necesar pentru dezvoltarea economică a zonei și pentru conectarea acestei regiuni prin intermediul unei infrastructuri moderne cu celelalte regiuni ale României și implicit cu rețelele europene de transport Sursa de finanțare: Din suma alocată în anul 2016 pentru Programul de modernizare a drumurilor naționale din Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor
25.	Anexa 3/24/ Capitol 8401 Transporturi /Grupa Grupa 58 Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-	Alocarea sumei de 4.000 mii lei în anul 2016 pentru proiectul “Studiu de fezabilitate modernizare Gara de Nord” <i>Dep.Alexandru Nazare- PNL</i>	În condițiile în care investițiile în infrastructura feroviară se axează pe reabilitarea liniilor și a gărilor din celelalte județe, sunt necesare demersuri pentru a moderniza și Gara de Nord astfel încât aceasta să corespundă standardelor europene. Elaborarea unui studiu de fezabilitate este prima etapă în acest

0	1	2	3
	2020/Alineatul 01 Fondul European de Dezvoltare Regională		demers. Sursa de finanțare: Fondurile prevăzute la art. 42, alin (5) din Proiectul Legii Bugetului de Stat pe anul 2016
26.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se alocă suma de 82.000 mii lei pentru reabilitarea DN 25 Galați-Tecuci, jud. Galați. <i>Sen.Ionel-Daniel Butunoi-PSD</i> <i>Dep.Paul Victor Dobre-PNL</i> <i>Dep.George Scarlat-PNL</i>	DN 25 care leagă Galațiul de Tecuci se află într-o stare precară, lipsa investițiilor în reabilitarea sa constituind un factor de risc și un atentat la siguranța cetățenilor în trafic. În ultimii 15 ani acest obiectiv de infrastructură rutieră nu a beneficiat de alocări bugetare. La nivel statistic acest drum reprezintă una dintre cele mai periculoase șosele naționale, numărul accidentelor cu victime fiind unul alarmant, deoarece toate localitățile traversate de către DN 25 se învecinează în zona de intravilan. Sursa de finanțare: Din suma alocată în anul 2016 pentru Programul de modernizare a drumurilor naționale din Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor
27.	Anexa 3/24/02 Cap. 5001, Paragraf / Titlul II Bunuri si Servicii/art.02	Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Reabilitare Gară CFR Baia Mare, Mun. Baia Mare, județul Maramureș. <i>Dep.Mircea Dolha-PNL</i>	Una dintre cele mai importante intrări în județul Maramureș, Gara CFR se prezintă deplorabil în fața miilor de călători care au impresia că timpul a înghețat și că se află în România anilor de dinainte de 1989. Deși Primăria Baia Mare și conducerea Stației CFR Baia Mare au făcut nenumărate demersuri începând cu anul 2004, gara a rămas tot în aceeași situație. Menționez că există studiu de fezabilitate și proiect tehnic aprobat. Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020
28.	Anexa 3/24 Cod program 669 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea Centurii ocolitoare a Municipiului Baia Mare.	Baia Mare a rămas unul dintre puținele municipii reședință de județ din România în care autoritățile centrale nu s-au implicat pentru a construi o centura ocolitoare care să facă joncțiunea cu drumul european, național și cele județene. În anul 2005

0	1	2	3
		<i>Dep.Mircea Dolha-PNL</i>	<p>municipalitatea a întocmit un proiect al centurii ocolitoare pe care l-a inclus în marele proiect al drumului rapid, însă primăria și consiliul local nu au reușit să aloce sumele necesare fără finanțare de la bugetul de stat.</p> <p>Astfel, mii de bătăreți sunt obligați să suporte zgomotul, praful și disconfortul creat de traficul greu care ajunge pe străzile aglomerate ale municipiului. Obiectivul de investiție are SF și PT.</p> <p>Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>
29.	<p>Anexa 3/24 Cod program 669 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 294.000 mii lei pentru realizarea Drumului Expres Baia Mare – Petea.</p> <p><i>Dep.Mircea Dolha-PNL</i></p>	<p>Drumul expres Baia Mare - Petea este un proiect important al zonei, al cărui scop este de a realiza conexiunea între orașele Baia Mare și Satu Mare cu autostrada M3 din Ungaria.</p> <p>În anii 2005 și 2006, în ședințele comune ale guvernelor României și Ungariei s-a decis construirea drumului expres Baia Mare – Vaja (Ungaria), drum important care urma să dea un puternic impuls dezvoltării județelor Satu Mare și Maramureș.</p> <p>Partea ungară s-a ținut de cuvânt și a avansat cu autostrada până aproape de granița cu România. Partea română însă a rămas restantă și a sosit momentul ca Guvernul României să se țină de cuvânt și să pună umărul la dezvoltarea acestei zonei.</p> <p>Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>
30.	<p>Anexa 3/24 Cod program 669 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 22.000 mii lei pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Suceava</p> <p><i>Dep.Ștefan Băișanu-PNL</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>

0	1	2	3
31.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii a transportului rutier	Se propune suplimentarea sumei prevăzute cu suma de 6.000 mii lei pentru executie autostrada Bucuresti- Siret <i>Dep.Ștefan Băișanu- PNL</i>	Sursa de finanțare: Din Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor Capitolul 8401 Transporturi Grupa 58, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020
32.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2016, Anexa nr. 3/24//29	Alocarea pentru anul 2016 a sumei de 50.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Șoseaua de Centură a municipiului Rădăuți <i>Dep. Constantin Galan - ALDE</i>	Suma este necesară pentru continuarea lucrărilor la șoseaua de centură a municipiului Rădăuți. Sursele de finanțare: Ministerul Transporturilor, anexa 3/24, Cap. 8400+8401+840155 Titlul VII, Alte Transferuri 84015501 A, Transferuri Interne
33.	Anexa nr. 3/24, Capitolul 8400, Grupa 55, Titlul 7, Alte Transferuri	Alocarea fondurilor necesare pentru modernizarea și extinderea DN 1A și construcție centură ocolitoare Vălenii de Munte, Prahova <i>Dep.Sorin Teju- ALDE</i>	DN 1A este suprasolicitat din cauza traficului greu redirecționat pe ruta Ploiești-Cheia_Brașov. Pe alocuri impracticabil, drumul s-a deteriorat considerabil producându-se numeroase accidente soldate cu decese. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului
34.	Anexa 3/24 cod obiectiv 415 autostrada brasov-cluj-bors Propuneri 2016... 619.943 mii lei	Solicităm alocarea sumei prevăzute inițial în proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2016 Propuneri 2016... 679.857 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Finanțarea lucrărilor la autostradă constituie prioritate națională. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
35.	Anexa 3/24 cod obiectiv 415 autostrada brasov-cluj-bors Propuneri 2016... 619.943 mii lei	Solicităm pentru finalizarea sectorului de autostradă Câmpia Turzii-Ogra suma de 40.000 mii lei <i>Dep.Borbély László-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Realizarea obiectivului de investiții este necesar fluidizării traficului deosebit de aglomerat în această zonă. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale

0	1	2	3
36.	Anexa 3/24 cod obiectiv 1041 Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2016.... 0 mii lei	Propunem alocarea sumei de 200.000 mii lei pentru continuarea acestei investiții Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2016....200.000 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba-UDMR</i>	Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea implementării acesteia afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
37.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Construire drum expres Petea-Satu Mare-Baia Mare	Solicităm alocarea sumei de 500.000 mii lei în vederea începerii lucrărilor Propuneri 2016...500.000 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Kereskényi Gábor-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i> <i>Sen.Pataki Csaba-UDMR</i>	Indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobați prin Hotărâre de Guvern, în baza SF și PT, au fost începute expropriările. Drumul ar crea un culoar pe direcția Est-Vest pe aliniamentul Petea (zonă de frontieră) – Satu Mare – Baia Mare – Suceava – Republica Moldova. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
38.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Huedin	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2016 și a acestei variante de ocolire cu suma de 40.000 mii lei Propuneri 2016....40.000 mii lei <i>Dep.Máté András Levente-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.László Attila-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
39.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Miercurea Ciuc	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2016 a variantei de ocolire cu suma de 150.000 mii lei Propuneri 2016.... 150.000 mii lei	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Antal István-UDMR</i> <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	<p>Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>
40.	<p>Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Gheorghieni</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2016 și a acestei variante de ocolire cu suma de 56.302 mii lei Propuneri 2016.... 56.302 mii lei</p> <p><i>Dep.Antal István-UDMR</i> <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>
41.	<p>Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă de ocolire Toplița</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2016 și a acestei variante de ocolire cu suma de 44.500 mii lei Propuneri 2016.... 44.500 mii lei</p> <p><i>Dep.Antal István-UDMR</i> <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	<p>Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 5410 Alte servicii publice generale / 540150 Alte servicii publice generale</p>

0	1	2	3
42.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Salonta	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei Propuneri 2016.... 20.000 <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
43.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de 5.000 mii lei Propuneri 2016.... 5.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale /8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
44.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Marghita	Solicităm alocarea sumei de 15.000 mii lei pentru demararea acestei investiții Propuneri 2016.... 15.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
45.	Anexa 3/24 cod obiectiv 1079 Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Alesd Sud și Nord Propuneri 2016.... 0 mii lei	Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru continuarea acestei investiții Propuneri 2016...20.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i>	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale

0	1	2	3
		<i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	
46.	Anexa 3/24 cod obiectiv 1086 Reabilitare DN 76 (E79) Deva Oradea km 0+000-km 184+390 Propuneri 2016...131.845 mii lei	Solicităm suplimentarea sumelor alocate lucrărilor de reabilitare cu suma cu 100.000 mii lei pentru tronsonul Beius- Oradea (51km) Propuneri 2016...231.845 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Lucrările, aprobate în anul 2009, sunt mult întârziate față de program, iar drumul european este unul de importanță economică deosebită, legând un mare oraș de frontieră cu centrul și cu sudul țării. DN 76 este așadar un drum cu trafic intens și greu, reabilitarea sa fiind de necesitate stringentă de mai mulți ani. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
47.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km	Solicităm alocarea sumei de 25.000 mii lei pentru lucrări de modernizare Propuneri 2016....25.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Starea drumului DN 19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
48.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei pentru Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km Propuneri 2016....87.000 mii lei <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale

0	1	2	3
49.	Anexa 3/24 cod obiectiv 415 autostrada brasov-cluj-bors Propuneri 2016... 619.943 mii lei	Propunem suplimentarea sumei prevăzute pe anul 2016 cu 500.000 mii lei pentru construcția secțiunii 3C Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Suplimentarea fondurilor este necesară având în vedere valoarea contractului de execuție în vigoare pentru acest tronson de 870 milioane lei, cu termen de finalizare luna iulie 2017. Nealocarea unei sume consistente va duce la imposibilitatea finalizării la termen a tronsonului 3C Suplacu de Barcău–Borș al Autostrăzii Transilvania. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale
50.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Reabilitarea și modernizarea DN 12A secțiunea Miercurea Ciuc-Ghimeș	Solicităm alocarea sumei de 3.000 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2016 Propuneri 2016....3.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Partea de drum dintre localitățile Miercurea Ciuc și Ghimeș este într-o stare deplorabilă, necesitând lucrări urgente de reabilitare și modernizare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 5410 Alte servicii publice generale / 540150 Alte servicii publice generale
51.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Reabilitarea și modernizarea DN 11B Cozmeni-limita cu județul Covasna	Solicităm alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2016 Propuneri 2016....2.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i>	Porțiunea de drum dintre comuna Cozmeni (județul Harghita) și limita cu județul Covasna este greu circulabilă din cauza stării avansate de degradare. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 5410 Alte servicii publice generale / 540150 Alte servicii publice generale
52.	Anexa 3/24 5001550112 Investitii ale	Solicităm ca din alocarea prevăzută pentru anul 2016, suma de 36.304 mii lei să fie	Demararea elaborării studiilor necesare începerii lucrărilor la drumul care va uni centrul Transilvaniei cu Moldova reprezintă

0	1	2	3
	<p>agentilor economici cu capital de stat Propuneri 2016...1.169.061 mii lei</p>	<p>direcționată pentru: Elaborarea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Târgu Mureș-Târgu Neamț</p> <p><i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	<p>prioritate națională. Nu se solicită majorarea sumei prevăzute în Proiectul legii bugetului de stat pe anul 2016</p>
53.	<p>Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Modernizarea DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc-Odorheiu Secuiesc-Praid</p>	<p>Solicităm alocarea sumei de 3.000 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2016 Propuneri 2016....3.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	<p>Drumul este foarte greu practicabil, lucrările de modernizare fiind absolut necesare, atât la nivelul îmbrăcăminții asfaltice cât și cu privire repararea podurilor și podețelor, construirea de ziduri de sprijin și realizarea de lucrări de prevenire a alunecărilor de teren.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale / 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă / 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>
54.	<p>Anexa 3/24 Introducerea de fișe de investiții noi Reabilitarea stațiilor de cale ferată Miercurea Ciuc, Gheorgheni, Toplița și Odorheiu Secuiesc</p>	<p>Solicităm alocarea de 3.600 mii lei necesare finanțării lucrărilor de reabilitare a patru stații de cale ferată: Reabilitarea stației de cale ferată Miercurea Ciuc Propuneri 2016....1.000 mii lei Reabilitarea stației de cale ferată Gheorgheni Propuneri 2016....800 mii lei Reabilitarea stației de cale ferată Toplița Propuneri 2016....800 mii lei Reabilitarea stației de cale ferată Odorheiu Secuiesc Propuneri 2016....1.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i></p>	<p>Cele patru stații de cale ferată necesită reabilitare.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Moldován József-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Végh Alexandru-UDMR</i></p>	
55.	Anexa 3/24	<p>Majorarea sumei aferente cheltuielilor pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice din bugetul Ministerului Transporturilor, respectiv Anexa 3/24 din Legea Bugetului de Stat, cu suma de 500 mii lei.</p> <p><i>Dep.Petru Movilă-neafiliat</i></p>	<p>Majorarea sumei cu 500 mii lei în vederea modernizării trecerii la nivel cu cale ferată și instalarea unei bariere în satul Uricani, comuna Miroslava în vederea prevenirii accidentelor mortale, dat fiind faptul că este una dintre cele mai periculoase treceri la nivel cu cale ferată, unde s-au înregistrat în ultimii doi ani nu mai puțin de 20 de decese.</p> <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția Secretariatului General al Guvernului</p>
56.	Anexa 3/24/21	<p>Se alocă suma de 60.000 mii lei pentru finanțarea obiectivului de investiții ”Asistență tehnică pentru elaborarea documentației tehnico-economice în vederea realizării autostrăzii Iași – Târgu Mureș”</p> <p><i>Dep.Petru Movilă-neafiliat</i></p>	<p>La acest moment, studiile de fezabilitate au fost realizate și este necesară demararea procedurilor în vederea începerii efective a lucrărilor.</p> <p>Dezvoltarea acestei investiții, de importanță continentală în perspectiva Coridorului Budapesta – Odessa, va conferi avantaje geostrategice deosebite României, dar în special regiunii de Nord – Est a țării.</p> <p>Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport și fonduri bugetare obținute prin prin reducerea evaziunii fiscale și din majorarea și impozite și taxe</p>
57.	Bugetul Ministerului Transporturilor Anexa 3/24/21	<p>Suplimentarea fondurilor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din bugetul Ministerului Transporturilor cu suma de 60.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Petru Movilă-neafiliat</i></p>	<p>Se propune suplimentarea bugetului dezvoltării infrastructurii rutiere în vederea demarării lucrărilor la „Varianta de ocolire a Municipiului Iași, etapa ÎI – Varianta Sud”, județul Iași.</p> <p>Solicit adoptarea amendamentului în vederea îndeplinirii următoarelor deziderate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - descongestionarea traficului din municipiul Iași; - sporirea considerabilă a capacității de circulație; - reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu; - reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului;

0	1	2	3
			- realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri. Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția Secretariatului General al Guvernului
58.	Anexa 3 / 24	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Suma 20 mil. Euro <i>Dep.Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i> <i>Dep.Ovidiu Silaghi-PSD</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
59.	Anexa 3 / 24	Varianta de ocolire a orașului Aleșd Sud Suma 10 mil. Euro <i>Dep.Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i> <i>Dep.Ioan Sorin Roman-PSD</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
60.	Anexa 3 / 24	Lărgire la 4 benzi DN 7, Baldana-Titu km 30+950-52+350, jud. Dâmbovița Suma 100 mil. Ron <i>Dep.Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i> <i>Dep.Ionuț Cristian Săvoiu-PSD</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
61.	Anexa 3 / 24	Modernizare DN 71, Baldana-Târgoviște+Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905 Suma 100 mil. Ron <i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i> <i>Dep. Ionuț Cristian Săvoiu-PSD</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
62.	Anexa 3 / 24	Modernizare DN 52 Alexandria-Turnu Măgurele km 1+350-44+600 Suma 100 mil. Ron	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor

0	1	2	3
		<i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i>	
63.	Anexa 3 / 24	Varianta de ocolire a municipiului Slatina Suma 5 mil. Ron <i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu-PSD</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
64.	Anexa 3 / 24	Modernizare DN 72 Găești-Ploiești km 0+000-76+180 Suma 15 mil. Ron Autor: <i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
65.	Anexa 3 / 24	Modernizare Transfăgărășan Suma 20 mil. Euro Autor: <i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu</i>	Bugetul de Stat – Ministerul Transporturilor
66.	Anexa nr. 3/24 Obiectiv în continuare	Se solicita alocarea sumei de 34.025.550 lei, in vederea realizării proiectului 2228, Varianta de ocolire Tg. Mures <i>Dep.Gliga Vasile Ghiorghe-PSD</i>	Pentru a decongestiona traficul supraaglomerat din Tîrgu-Mureș, și pentru o mai bună fluentă a traficului între zona de Sud și zona de Nord a țării. Sursa de finantare: prin transfer in cadrul capitolelor din cuprinsul Anexei nr. 3/
67.	Anexa nr. 3/24, Ministerul Transporturilor capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71, Cheltuieli de capital, Titlul XIII, Active nefinanciare, Articol 01, Active fixe, Alineat 01 Constructii	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 220 milioane euro pentru finantarea lucrarilor de constructie a podului peste Dunare de la Calarasi, Romania, la Silistra, Bulgaria. <i>Dep.Aurel Niculae-PSD(UNPR)</i>	Acest pod peste Dunare va conecta partea de Est a Romaniei la Sudul Europei. Identificarea acestui amplasament apare chiar si in Strategia Dunarii realizata si publicata in anul 2010 de catre Comisia Europeana. Sursa de finantare: Bugetul Ministerului Transporturilor
68.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 5001/ Grupa 51/Articolul 2	Reabilitare DN 15 Piatra Neamț-Bacău (identică DN 12, lungime 50,5 km). Cost 270.000 lei (estimativ 60 mil.euro)	Îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile naționale și fluidizarea circulației spre aeroportul Bacău pentru deschiderea oportunităților turistice.

0	1	2	3
		<i>Dep. Ionel Arsene PSD</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor
69.	Anexa nr.3/24	Se solicită alocarea sumei necesare pentru realizarea studiului de fezabilitate, proiect și execuție pentru realizarea autostrăzii Târgu-Mureș – Iași-Ungheni <i>Dep. Ionel Arsene PSD</i>	Motivare: Regiunea de Nord-Est, una dintre cele mai sărace din România, se poate dezvolta și poate recupera decalajul economic numai printr-o conexiune rutieră modernă cu vestul țării și al Europei. Precizăm că în Masterplanul de Transport, revizuirea SF pentru tronsonul Târgu Neamț- Iași Ungheni este prevăzut pentru anul 2016. Surse de finanțare: Fondul de Coeziune și Fondul de Rezervă al Guvernului
70.	Anexa nr.3/24	Se solicită suplimentarea sumei necesare pentru realizarea drumului expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente (HG 236/05.03.2008) cu suma de 45.000. <i>Dep. Cătălin Marian Rădulescu - PSD</i>	Motivare: Urgentarea realizării drumului expres Craiova Pitești, de o deosebită importanță economică pentru județele care urmează să fie interconectate de acesta. Surse de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor
71.	Anexa nr.3/24 Cod obiectiv 824 Drum de centură în Municipiul Tecuci între DN 25 – DN 24, județul Galați	Se propune suplimentarea cu suma de 57.357 mii lei pentru obiectivul de investiții „Drum de centură în Municipiul Tecuci între DN 25 – DN 24, județul Galați,, – Cod obiectiv 824 <i>Dep. Mircea Toder-PNL</i>	Obiectivul de investiții „Drum de centură în Municipiul Tecuci între DN 25 – DN 24, județul Galați,, a avut termen de finalizare anul 2013. Potrivit fișei de alocări bugetare, acest obiectiv se estimează a fi finalizat după anul 2018, aducându-se prejudicii lucrărilor deja efectuate. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor, Capitolul 8401/ Grupa 56 titlul viii proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (fen) postaderare și prin redistribuirea sumelor prevăzute la anexa 3/24 ministerul transporturilor, capitolul 8401/ grupa 58 titlul x proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020
72.	Anexa nr.3/24	Se solicită sumelor necesare pentru realizarea, în anul 2016, a SF și previzionat pentru anii 2018-2020 a execuției, pentru 3	Motivare: Urgentarea realizării drumului expres Craiova Pitești, de o deosebită importanță economică pentru județele care urmează să fie interconectate de acesta.

0	1	2	3
		tronsoane ale drumului expres Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani, Focșani-Adjud-Bacău, Bacău-Roman-Paşcani. <i>Dep.Vasile-Cătălin Drăgușanu-ALDE</i>	Surse de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor
73.	Anexa nr. 03 / 24 / 22 SINTEZA proiectelor finanțate/propuse la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit, precum și altor facilitate și instrumente postaderare Cod 84015601 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) Cod 5734 Lărgire la 4 benzi DN 7, Bâldana - Titu II. Credite bugetare Estimări 2016 0 mii lei	Anexa nr. 03 / 24 / 22 SINTEZA proiectelor finanțate/propuse la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit, precum și altor facilitate și instrumente postaderare Cod 84015601 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) Cod 5734 Lărgire la 4 benzi DN 7, Bâldana - Titu II. Credite bugetare Propuneri 2016 100.000 mii lei Estimari 2017 100.000 mii lei. <i>Dep.Rovana Plumb-PSD</i>	Modificarea eșalonării/graficului în sensul urgentării realizării investiției are în vedere: • Anunțul public al Premierului Victor Ponta la Găești, în data de 31 octombrie 2013, că în anul 2014 va exista finanțare pentru lucrările de lărgire la 4 benzi a DN 7 pe sectorul Bâldana – Titu; • implementarea proiectului de investiție a centrului de cercetare științifică, dezvoltarea tehnologică și studii de inginerie în domeniul automobilului ce face obiectul Memorandumului încheiat în numele Guvernului României de Agenția Română pentru Investiții Străine și Renault S.A.S. reprezentat de filiala sa, Renault Tehnologie Roumanie; • linia de trafic rezultată la Recensământul național de circulație efectuat în anul 2010 care se apropie de pragul de 12.000 de vehicule fizice pe zi (MZA); • creșterea mobilității, accesibilității, capacității de transport și vitezei de deplasare în zonă, către și dinspre București cu efect benefic atât pentru locuitori, cât și pentru dezvoltarea județului Dâmbovița prin stimularea investițiilor.
74.	De introdus proiect nou conform Master Planul General de Transport al Romaniei	Anexa nr. 03 / 24 / 23 80 Programul Operational Infrastructura Mare FISA PROIECTULUI finantat / propus la finantare in cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicii Agricole Comune si de Pescuit si a altor facilitati si instrumente postaderare MODERNIZARE DN 71 BÂLDANATÂRGOVIȘTE-SINAIA KM. 0+000- 44+130 ȘI KM. 51+041-109+905 Cheltuieli – Buget de stat Propuneri 2016 50.208 mii lei Estimări 2017 100.000 mii	Reproiectare tronsonului km 0+000- 44+130 cu platform de 16 metri (4 benzi de circulație) este in curs în urma calculului capacității de circulație raportat la datele de intrare ale liniei de trafic rezultată la Recensământul național de circulație efectuat în anul 2010 care depășește pragul de 8.000 de vehicule fizice pe zi (MZA) și care reclamă drum național expres pe 4 benzi de circulație. Pentru acest tronson sau refacut in 2015: expertiza tehnică pe baza calculului realist al capacității de circulație, studiul de fezabilitate, proiectul tehnic, documentația de ofertare pentru a se trece la achiziția execuției încă din anul 2016. Prioritizarea investiției în forma propusă ar conduce nemijlocit la creșterea vitezei de transport pe traseul la

0	1	2	3
		<p>lei Estimări 2018 100.000 mii lei Estimari 2019 88.000 mii lei.</p> <p><i>Dep.Rovana Plumb-PSD</i></p>	<p>care ne referim, axă majoră de mobilitate pe direcția Sud – Nord, cu efecte în zona dezvoltării durabile a zonei economice din jurul municipiului Târgoviște și orașelor învecinate (parte a conurbației București – Târgoviște – Ploiești), stimulând totodată potențialul agroturistic din satele subcarpatice, turismul de vară/iarnă din cadrul Parcului Natural Bucegi și ușurând accesul în zonă a peste 12 milioane de locuitori din regiunile de dezvoltare din sudul României, incluzând aici și Municipiul București.</p>
75.	<p>Anexa 3/24 Capitolul 8401 Transporturi/Grupa 58 Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014/2020 Alineatul 03 Fondul de Coeziune/Proiectul 7219 Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Pitești</p>	<p>Alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru anul 2016.</p> <p><i>Dep.Alexandru Nazare-PNL</i></p>	<p>Contractul pentru revizuirea studiului de fezabilitate a fost atribuit în iunie 2015 cu ordin de începere în luna august și termen de finalizare în 12 luni, adică august 2016. Întrucât cheltuielile nu mai sunt eligibile pentru alocarea 2007-2013 este necesară alocarea sumelor necesare pentru finalizarea proiectului din fondurile externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile prevăzute la art.42 alin.(5) din Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2016.</p>
76.	<p>Anexa 3/24 Capitolul 8401 Transporturi/Grupa 58 Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014/2020 Alineatul 01 Fondul European de Dezvoltare Regională</p>	<p>Alocarea sumei de 150.000 mii lei în anul 2016 pentru drumul expres Constanța-Tulcea-Brăila (+Pod peste Dunăre), faza I – Pod peste Dunăre + reabilitare Ovidiu-Tulcea (109 km).</p> <p><i>Dep.Alexandru Nazare-PNL</i></p>	<p>Conform master Planului de Transport General al României pentru anul 2016 este prevăzută o alocare de 103.59 milioane euro pentru acest proiect.</p> <p>Întrucât studiul de fezabilitate va fi finalizat în primăvara anului viitor, propunem alocarea acestei sume pentru a acoperi avansul de începere a lucrărilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile prevăzute la art.42 alin.(5) din Proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2016.</p>
77.	<p>Sume defalcate din TVA pentru drumurile județene și comunale</p>	<p>Se solicită suplimentarea fondurilor alocate Consiliului Județean Iași cu 163.594 lei</p> <p><i>Dep.Petru Movilă-neafiliat</i></p>	<p>Județul Iași are o rețea de drumuri aflată într-o stare avansată de degradare, inclusiv cu drumuri județene de pământ și cu durata normată de funcționare depășită (1968-1989)</p> <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția Secretariatului General al Guvernului</p>

0	1	2	3
78.	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2016 și estimări pe anii 2017-2019, Anexa 6	<p>Se propune suplimentarea fondurilor alocate Județului Iași cu suma minimă de 163.593,26 mii lei pentru refacerea drumurilor județene care se află într-o stare avansată de degradare</p> <p><i>Dep.Daniel OAJDEA-PND</i></p>	<p>Sursa de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sume alocate pentru protocol, Reclamă și publicitate, Protocol și reprezentare, Fondul Președintelui/Fondul conducătorului instituției publice din cadrul ministerului comunicatiilor si pentru societatea informatională, Anexa 3/28/02; - Solicităm suplimentarea cu un minim de 163.593, 26 mii lei, Județul Iași având o rețea de drumuri județene într-o stare avansată de degradare, inclusiv cu drumuri județene de pământ și cu durata normală de utilizare depășită (anul punerii în funcțiune 1968-1969). - Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică de la finele anului 2014, Iașiul are 3,1% drumuri județene și comunale modernizate și ocupa poziția 39 în clasamentul orașelor cu drumuri județene și comunale modernizate. Acest lucru va avea un impact pozitiv asupra șoferilor care din cauza infrastructurii rutiere deficitare, își pot pune viața în pericol.