



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Conf. cu originalul

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 29.05.2014

PROCES VERBAL din zilele de 27, 28 și 29 mai 2014

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de **27, 28 și 29 mai 2014**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură în zilele de **27, 28 și 29 mai a.c.**, din numărul de 19 membri ai Comisiei au fost prezenți 19 deputați.

Pe **ordinea de zi** a ședințelor din data de 27 mai 2014 au figurat următoarele puncte:

SESIZĂRI ÎN FOND

- 1. PL-x 240/2014** Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal
- 2. PL-x 260/2014** Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 3. PL-x 550/2013** Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil
- 4. PL-x 259/2014** Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern

La **punctul 1** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.14/2014 pentru completarea art.176 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal (**PL-x 240/2014**), ce are ca obiect

de reglementare completarea art.176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în sensul acordării unei reduceri a nivelului accizelor față de nivelul standard pentru motorina utilizată drept carburant pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane, exclusiv transportul public local de călători. Măsura se aplică numai pentru motorină, întrucât este combustibilul pentru care Directiva 3003/96/CE privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității permite acordarea unei reduceri de accize pentru motorina utilizată drept carburant.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Procedură de urgență**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 28 aprilie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost avizat favorabil cu unanimitate de voturi**.

La **punctul 2** al ordinii de zi a fost prezentată Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap (**PL-x 260/2014**), ce are ca obiect de reglementare modificarea alin (1) și (3) ale art. 24 din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, în sensul acordării gratuității transportului interurban pe calea ferată pentru un număr nelimitat de călătorii, iar cu mijloace auto sau cu nave de transport fluvial, pentru 12, respectiv, 6 călătorii dus întors pentru persoanele cu handicap grav, respectiv, accentuat.

S-a arătat că propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor **organice**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a respins** propunerea legislativă în ședința din 28 aprilie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** propunerea legislativă, **Consiliului Economic și Social avizează negativ** propunerea legislativă, **Guvernul nu susține** propunerea legislativă.

Supusă dezbaterilor, respectiva **propunere legislativă a fost avizată negativ cu unanimitate de voturi**.

La **punctul 3** al ordinii de zi a fost prezentat Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil (**PL-x 550/2013**), ce are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru a permite operarea avioanelor fără pilot (UAV - unmanned aerial vehicle) sau drone, cum mai sunt cunoscute, în spațiul aerian național. Așa cum se arată în Expunerea de motive, prin intervențiile legislative propuse, legislația națională este adusă la zi, în acord cu dezvoltarea curentă a aplicațiilor și zborurilor UAV.

S-a arătat că proiectul de lege se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a adoptat** proiectul de lege în ședința din 28 noiembrie 2013, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** proiectul de lege, **Guvernul susține** proiectul de lege.

Supus dezbaterilor, respectivul **proiect de lege a fost adoptat cu unanimitate de voturi**.

La **punctul 4** al ordinii de zi a fost prezentată Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern (**PL-x 259/2014**), ce are ca obiect de reglementare modificarea alin. (1) și (2) ale art.1 din Legea nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare, în sensul asigurării transportului gratuit pe cale ferată, cu mijloace auto sau cu navele de călători, pentru pensionarii cu pensia mai mică sau egală cu salariul minim pe economie.

S-a arătat că propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor **ordinare**, Camera Deputaților este **Cameră Decizională**, **Senatul a respins** propunerea legislativă în ședința din 28 aprilie 2014, **Consiliul Legislativ avizează favorabil** propunerea legislativă, **Guvernul nu susține** propunerea legislativă.

Supusă dezbaterilor, respectiva **propunere legislativă a fost respinsă cu unanimitate de voturi**.

În zilele de **28 și 29 mai a.c.**, lucrările s-au desfășurat în cadrul grupurilor de lucru constituite în vederea studierii proiectelor de lege și a altor documente înregistrate la Comisie.

PREȘEDINTE,

Mihai LUPU

SECRETAR,

Iosif MOLDOVAN