



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru industrii și servicii
4c-3/165/2018

Comisia pentru transporturi și infrastructură
4c-26/43/2018

Conf. cu originalul

București, 28.03.2019

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul final** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2018 pentru completarea art.4 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007*, transmis cu adresa nr. P.L.x. 141 din 26 martie 2018.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
IULIAN IANCU

PREȘEDINTE,
BODE NICOLAE LUCIAN



Parlamentul României Camera Deputaților

**Comisia pentru industrii și servicii
4c-3/165/2018**

**Comisia pentru transporturi și infrastructură
4c-26/43/2018**

București, 28.03.2019

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2018 pentru completarea art.4 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, spre dezbateră în fond cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2018 pentru completarea art.4 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, transmis cu adresa nr. P.L.x. 141 din 26 martie 2018.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr. 86/08.02.2018, avizează favorabil proiectul de ordonanță cu observații și propuneri.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de Lege în ședința din 20.02.2018.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, în ședința din 17.04.2018, a avizat favorabil proiectul de Lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea art.4 din Legea nr.92/2007 în scopul asigurării continuității efectuării serviciilor regulate de transport de persoane în condiții de legalitate, al respectării caracterului permanent și a regimului de funcționare continuu a serviciilor regulate de transport de persoane, al evitării practicilor ilicite în activitățile de transport persoane și asigurarea cadrului legal de efectuare a serviciilor regulate de transport de persoane, precum și al evitării impactului negativ asupra bugetului de stat, prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport de persoane, ce sunt desfășurate în afara/lipsa cadrului legal în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor 2 comisii au examinat proiectul de Lege în ședințe separate.

Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul în ședința din data de 26.03.2019. La lucrările comisiei au fost prezenți 19 deputați din totalul de 20 membri.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de Lege în ședința din 26.02.2019

În conformitate cu prevederile art. 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri au participat în calitate de invitați: domnul Tudose Nicolae – secretar de stat și doamna Baciu Vasilica – director în cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților, **adoptarea proiectul de Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2018 pentru completarea art.4 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007 cu amendamente admise prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport**, deoarece prevederile ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2018 au fost preluate integral în Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare.

Conform prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
IULIAN IANCU**

**PREȘEDINTE,
BODE NICOLAE LUCIAN**

**SECRETAR,
ADNAGI SLAVOLIUB**

**SECRETAR,
BODEA MARIUS**

AMENDAMENTE ADMISE

asupra proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2018
pentru completarea art.4 din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007

Nr. crt.	Text ordonanță de urgență	Senat	Amendamente propuse/Autor	Motivație
1.		Titlul Legii LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2018 pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007	Titlul Legii LEGE privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2018 pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007	Tehnică legislativă
2.	Articol unic 1.La articolul 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alineatele (3)-(7), cu următorul cuprins:	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5 din 15 februarie 2018 pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 152 din 19 februarie 2018.	Articol unic. – Se respinge Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5 din 15 februarie 2018 pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 152 din 19 februarie 2018. <i>Autori: Comisia pentru industrie și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	Prevederile ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2018 au fost preluate integral în Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.
3.	„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. d), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure,			

<p>inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local în modalitățile prevăzute la art. 21, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local.</p> <p>(4) Pentru situația reglementată la alin. (3) poate avea calitatea de comodant orice operator de transport rutier sau unitate-administrativ teritorială, cu excepția autorității contractante care a încheiat contractul de delegare a serviciului de transport public local, de pe raza unității administrativ-teritoriale unde este înregistrată situația de urgență respectivă.</p> <p>(5) Încheierea contractului de comodat prevăzut la alin. (3) se realizează în baza hotărârii consiliului local a unității administrativ-teritoriale, în calitate de autoritate contractantă care a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local, care se modifică și completează, prin act adițional, în scopul și pe durata prevăzute la alin. (3), cu respectarea îndeplinirii condițiilor prealabile privind parcul de vehicule corespunzătoare serviciului atribuit, în condițiile legii.</p> <p>(6) Prin hotărâre a consiliului local se declară situația de urgență care determină încheierea contractului de comodat, potrivit alin. (3), în baza constatării</p>			
--	--	--	--

<p>imposibilității de îndeplinire de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat a obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local.</p> <p>(7) Dacă sunt prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale comodante, mijloacele de transport în comun date în comodat conform alin. (3) pot fi numai cele destinate acoperirii imobilizărilor și rezervelor.”</p>			
---	--	--	--