



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii si servicii

București, 12.03.2008
Nr.23/66/2008

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Prin obiectul de reglementare și conținut proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 12.03.2008
Nr.23/66/2008

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a **fost sesizată pentru dezbateri în fond**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, trimis cu adresa nr.P.L.x 82 din 3 martie 2008 și înregistrat cu nr.23/66 din 4 martie 2008.

Ordonanța de urgență a fost emisă pentru prorogarea unor termene din Legea nr.265/2007 cu scopul de a asigura continuitatea activității serviciului de taximetrie până în momentul intrării în funcțiune a compartimentelor specializate de autorizare și monitorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere din cadrul autorităților administrației publice locale.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1778 din 20 decembrie 2007, cu observații și propuneri.

Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței de urgență a fost adoptat de Senat, cu un amendament, în ședința din 27 februarie 2008.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 12 martie 2008.

La lucrări au fost prezenți 22 deputați din totalul de 22 membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, în calitate de invitați, din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative, domnul Liviu Grădinaru – director și domnul Aureliu Dumitrescu – consilier, din cadrul Ministerului Transporturilor doamna Ortansa Munteanu – director, doamna Camelia Șerban – director adjunct, domnul Daniel Achim – consilier și domnul Valeriu Tănase – consilier.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege, cu amendamente admise și amendamente respinse.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr.153/2007	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	Nemodificat	
2	_____	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.153 din 19 decembrie 2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.883 din 21 decembrie 2007, cu următoarea modificare:	ARTICOLUL I. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.153 din 19 decembrie 2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.883 din 21 decembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	

0	1	2	3	4
3	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	Nemodificat	Nemodificat	
4	Articol unic. - Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.537 din 3 august 2007, se modifică după cum urmează:	Nemodificat	Nemodificat	
5			1. La articolul unic, înaintea punctului 1, se introduce un nou punct, cu următorul cuprins: “La articolul I, după punctual 24, se introduce un nou punct, pct.24 ¹ , cu următorul cuprins: După secțiunea a 2-a se introduce o nouă secțiune, secțiunea 2 ¹ , cu următorul cuprins; Secțiunea 2¹ Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi	Completare realizată la solicitarea Ministerului Transporturilor pentru asigurarea condițiilor de securitate în terminalele aeroporturilor și a calității serviciului pentru pasageri.
6			Art.24¹- (1)Prin derogare de la prevederile art.19 și art.20 alin.(7) și (8) din Legea nr.38/2003,	Derogare necesară de la prevederile Legii nr.38/2003 care asigură permanența

0	1	2	3	4
			<p>modificată, transportul persoanelor în regim de taxi se poate realiza permanent între localitatea de autorizare și aeroporturile situate în afara acestora.</p> <p>(2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi a clienților, la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura o stație de debarcare a clienților transportați către aeroport, precum și locul de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați de la aeroport către localitățile de destinație.</p> <p>(3) Locurile de așteptare vor fi special dotate și amenajate cu peron de îmbarcare pentru clienți. Preluarea clienților din aeroport, dirijarea și îmbarcarea acestora în taxiuri și accesul taxiurilor pe bază de permis în locul de așteptare se va realiza prin dispecerizarea asigurată de administrația aeroportului, pentru eliminarea practicii de abordare a clienților în interiorul aeroportului de către taximetriști sau interpuși.</p> <p>(4) La locul de așteptare au acces numai taxiurile care dețin permisul de acces valabil, eliberat de administrația aeroportului. Permisul de acces este vizat anual pentru prelungirea valabilității, în condițiile în care sunt respectate condițiile de eliberare, condițiile de securitate impuse sau taximetrul</p>	<p>executării serviciului între localități.</p> <p>Reglementarea obligației administrațiilor aeroporturilor de a amenaja infrastructura necesară privind stațiile de debarcare și locurile de așteptare pentru îmbarcare pentru clienții care utilizează serviciile de transport în regim de taxi.</p> <p>Pentru clienții care se deplasează de la aeroport către localitățile de destinație, vor fi asigurate autovehiculele taxi care corespund standardului aeroportului și care trebuie să asigure transportul acestei categorii de clienți, în condiții de</p>

0	1	2	3	4
			<p>nu a încălcat grav prevederile Regulamentului de funcționare a locului de așteptare, aprobat de administrația aeroportului.</p> <p>(5) În stația de debarcare a clienților au acces toate autovehiculele taxi care transportă clienți dinspre localitățile de autorizare.</p> <p>Art.24². – (1) Administrația aeroportului va stabili, atribui și elibera permise de acces, funcție de fluxul de călători/clienți, care apelează la serviciile de transport în regim de taxi de la aeroport către localitățile de destinație.</p> <p>(2) Procedura de atribuire a permiselor de acces se realizează transparent, prin licitare, criteriile de licitare fiind următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) gradul de confort al autovehiculului taxi; b) capacitatea minimă de transport pentru bagaje; c) programul de lucru la dispoziție pentru asigurarea îmbarcării clienților; d) încadrarea în tarifele maxime stabilite de administrația aeroportului pentru a fi utilizate; e) punctajele de departajare. <p>(3) Au acces la înscrierea în licitația de atribuire toții transportatorii autorizați, deținători ai autorizațiilor taxi valabile, eliberate în cadrul localităților de autorizare</p>	<p>confort și de calitate corespunzătoare.</p> <p>Transportul către aeroport rămâne accesibil tuturor autovehiculelor taxi.</p> <p>Se stabilesc condițiile și procedura de atribuire a permiselor de acces a autovehiculelor taxi la locurile de așteptare clienți.</p>

0	1	2	3	4
			<p>în care este situat aeroportul, precum și în zonele limitrofe.</p> <p>(4) Este interzis administrației aeroportului să impună prin criteriile de licitare utilizarea unui număr restrâns de mărci de autovehicule taxi.</p> <p>(5) În procedura de atribuire, administrația aeroportului va întocmi o listă cu toți transportatorii autorizați înscriși care îndeplinesc criteriile impuse, în ordine înscrierii la licitație.</p> <p>Permisele de acces se atribuie fiecare în parte pentru câte un autovehicul taxi deținut de fiecare transportator autorizat înscris pe listă, în ordinea acestora, până la epuizarea listei. Dacă lista se epuizează înainte de atribuirea autorizațiilor de acces, aceasta se reia în aceeași ordine.</p> <p>Dacă numărul de autorizații taxi depășește cu mult numărul permiselor de acces, pentru criteriile impuse se vor acorda punctaje de departajare.</p> <p>(6) Permisele de acces se vor atribui numai autovehiculelor taxi deținătoare de autorizații taxi valabile emise de localitățile de autorizare respective.</p> <p>Art.24³ (1) Odată cu eliberarea permisului de acces, administrația aeroportului va aplica pe portierele laterale ale autovehiculului taxi, sub</p>	<p>Este necesară vizualizare în trafic a autovehiculelor taxi care execută transport dinspre aeroport.</p>

0	1	2	3	4
			<p>banda șah, câte un colant de culoare neagră, de lățime corespunzătoare cu înscrisul AEROPORT, lizibil de la distanță.</p> <p>(2) Lista cu tarifele practicate va fi semnată și ștampilată de administrația aeroportului pentru conformitate cu tarifele afișate în exterior și tarifele cu care operează aparatul de taxat.</p>	
7	<p>1. Alineatele (1), (5) și /7) ale articolului IV vor avea următorul cuprins: „(1) Până la data de 31 martie 2008 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>2. La articolul unic, punctul 1, alineatele (5) și (7) ale articolului IV se modifică și vor avea următorul</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(5) Autorizațiile taxi precizate la alin. (4) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea licenței de transport sau a licenței taxi, conform alin. (1) . Autorizațiile taxi obținute prin preschimbare vor conține toate datele stabilite de prezenta lege.</p> <p>(7) În cazul transportului în regim de închiriere, autoritatea de autorizare va elibera gratuit, până la data de 31 martie 2008, copii conforme ale autorizației de transport, acestea având termenul de valabilitate de 5 ani.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>cuprins:</p> <p>(5) Autorizațiile taxi precizate la alin. (4) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea autorizației de transport, conform alin. (1). Autorizațiile taxi se preschimbă numai în cazurile prevăzute de prezenta lege și conțin toate datele stabilite de aceasta.</p> <p>(7) În cazul transportului în regim de închiriere, autoritatea de autorizare va elibera gratuit, până la data de 31 martie 2008, copii conforme ale autorizației de transport, dacă aceasta era valabilă la 6 august 2007. Copiile conforme pentru serviciul de închiriere se eliberează în același regim dacă se execută sub autorizația de transport. Copiile conforme respective au valabilitate pentru 5 ani.</p>	<p>Conform alin. (1) se preschimbă autorizațiile de transport, și nu licențe.</p> <p>Este necesară precizarea cazurilor în care eliberarea copiilor conforme se realizează gratuit, precum și condițiile în care acestea se eliberează.</p>
8	<p>2. Articolul IX va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. IX. - Autorizațiile taxi prevăzute în lista menționată la art. VIII alin. (2) lit. a), rămase neatribuite și</p>	<p>La articolul unic punctul2, articolul IX va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. IX. – Autorizațiile taxi prevăzute în lista menționată la art. VIII alin. (2) lit. a), rămase neatribuite</p>	<p>3. la articolul unic, punctul 2, articolului IX se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. IX. – (1) Autorizațiile taxi prevăzute în listele menționate la art. VIII alin. (2) lit. a) și c), rămase neatribuite și preschimbate până la</p>	<p>Este necesară includerea listei de la art.8 alin.(2) lit.c) care conține autorizații taxi retrase și pe care legea nu a precizat</p>

0	1	2	3	4
	<p>preschimbate până la data de 31 martie 2008, vor fi retrase și atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 aprilie 2008, prioritate având cei înscriși pe lista de așteptare, în ordinea înscrierii pe listă.</p>	<p>și preschimbate până la data de 31 martie 2008, vor fi atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 aprilie 2008.</p>	<p>data de 31 martie 2008, vor fi atribuite cu prioritate, gratuit, la cererea motivată persoanelor care fac dovada că au practicat taximetria pe bază de contract de muncă și contract de închiriere a autovehiculului deținut în condițiile legii, documente încheiate cu același operator taxi, valabile la data de 6 august 2007.</p> <p>(2) În condițiile în care cererile depășesc numărul de autorizații taxi disponibile, acestea vor fi atribuite în urma aplicării criteriilor de departajare prevăzute la art. 14² alin. (6), cu respectarea corespunzătoare a prevederilor art. VIII alineatele (6), (7) și (8).</p> <p>(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite și preschimbate, în urma aplicării prevederilor alin. (1), după 30 aprilie 2008 vor fi atribuite transportatorilor autorizați înscriși în lista de așteptare, cu respectarea prevederilor legii referitoare la această procedură.</p>	<p>cum vor fi atribuite.</p> <p>Este necesară precizarea categoriilor de persoane cărora le vor fi atribuite aceste autorizații taxi disponibile.</p> <p>Criteriile de atribuire în acest caz trebuie să fie identice cu cele din alte situații prevăzute în lege.</p> <p>Este necesară precizarea în legătură cu autorizațiile taxi rămase neatribuite.</p>
9			<p>4. La articolul unic, după punctul 2, se introduce un nou punct, pct.3, cu următorul cuprins:</p> <p>3. După articolul IX se introduce articolul IX¹ cu următorul cuprins:</p> <p>Art.IX¹. – (1) Sintagma „cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative” din cuprinsul legii va fi înlocuită cu sintagma „cu consultarea asociațiilor profesionale</p>	<p>La solicitarea Consiliului Concurenței și a Ministerului Internelor și Reformei Administrative pentru a înlătura această prevedere anticoncurențială.</p> <p>La solicitarea Consiliului</p>

0	1	2	3	4
			<p>reprezentative”.</p> <p>(2) Sintagma „cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative” din cuprinsul legii va fi completată cu sintagma „și a asociațiilor consumatorilor”.</p> <p>(3) Prevederile de la alin.(1) și (2) vor fi aplicate și în cuprinsul normelor de aplicare a Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Concurenței, pentru a lărgi cadrul consultărilor.</p> <p>Precizare necesară.</p> <p>Precizare necesară.</p>
10			<p>Art.II. - (1) Prevederile cuprinse în secțiunea 2¹ din Legea nr.38/2003 intră în vigoare la 45 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României.</p> <p>(2) În perioada prevăzută la alin.(1) se vor elabora normele de aplicare a prevederilor din Secțiunea 2¹, precum și Regulamentul-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și se publică în Monitorul Oficial al României.</p>	<p>Precizare necesară.</p> <p>Precizare necesară.</p>

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text admis de comisie	Amendament propus Autor	I.Motivația susținerii II. Motivația respingerii	Camera Decizională
0	1	2	3	4
1	(5) Autorizațiile taxi precizate la alin. (4) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea autorizației de transport, conform alin. (1). Autorizațiile taxi se preschimbă numai în cazurile prevăzute de prezenta lege și conțin toate datele stabilite de aceasta.	(5) Autorizațiile taxi precizate la alin. (4) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 15 aprilie 2008, odată cu preschimbarea autorizației de transport, conform alin. (1). Autorizațiile taxi se preschimbă numai în cazurile prevăzute de prezenta lege și conțin toate datele stabilite de aceasta. Deputat Anca Boagiu – PD-L	I. Termenul propus este insuficient pentru preschimbare. II. Termenul admis de comisie corespunde solicitării Guvernului, care deja reprezintă o amânare de 3 luni, cu efecte negative în aplicarea celorlalte prevederi ale legii.	Camera Deputaților

Raportor șef: dep.Ioan Bivolaru-PSD

Raportori: dep.Iulian Iancu-PSD

Dep.Aurelia Vasile-PSD

Dep.Istvan Antal-UDMR

Dep.Mircea Ciopraga-PNL

Dep.Corneliu Momanu-PD-L

Dep.Laurențiu Mironescu-PD-L

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier,
Daniel Bădina

