



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 09.02.2010
Nr.23/391/2009

AVIZ
**asupra proiectului de Lege privind acordarea de despăgubiri
persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, **spre dezbateră și avizare cu proiectul de Lege privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport**, trimis cu adresa nr.P.L.x 575 din 4 noiembrie 2009 și înregistrat cu nr.23/391 din 5 noiembrie 2009, aviz ce va fi transmis la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 2 noiembrie 2009.

Consiliul Legislativ, cu adresa nr.463 din 11 mai 2009, **a avizat favorabil** proiectul de Lege cu observații și propuneri, care nu au fost preluate în text.

Proiectul de lege a fost inițiat de domnii senatori Cseke Attila, Fekete-Szabo Andras, Șerban Rădulescu și Alexandru Cordoș și are ca obiect de reglementare acordarea de despăgubiri persoanelor fizice ale căror sănătate a fost afectată, precum și proprietarilor de imobile pentru degradarea, în urma lucrărilor de construcție a infrastructurii de transport, a imobilelor aflate în proprietate.

Guvernul României, cu actul nr.1469 din 09.06.2009, **a comunicat că nu susține proiectul de lege menționat** întrucât inițiatorii ar fi trebuit să reglementeze acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de orice tip de construcție, nu numai de construcția infrastructurii de transport, drumurile de interes județean și comunal sunt în competența autorităților administrației publice locale și nu a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., nu menționează nimic despre modul în care se constată că sănătatea unei persoane a fost deteriorată anterior ca urmare a unei construcții, și nu din alt motiv, nu precizează sursele financiare necesare aplicării măsurilor propuse.

Membrii comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării în prezența inițiatorilor și a reprezentanților Guvernului și a constatat că proiectul de lege nu răspunde la următoarele obiecțiuni:

- infrastructura de transport se regăsește în domeniile transportului rutier, feroviar, aerian și maritim, iar propunerea legislativă nu face nici o precizare în acest sens;

- sănătatea persoanelor poate fi afectată într-o durată mult mai mare decât durata lucrărilor;

- persoanele care locuiesc în proximitatea acestor infrastructuri pot fi afectate atât în timpul construcției, cât și pe perioada exploatării infrastructurii respective;

- pot exista persoane afectate și în cazul construirii sau exploatării unor altor tipuri de obiective, decât infrastructura, ceea ce dovedește caracterul discriminatoriu al propunerii;

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții nu include atribuții pentru autoritățile județene, pentru clădiri, locuințe și anexe gospodărești situate în mediul rural;

- constatarea gravității afectării unor persoane se realizează prin acte (expertize) care sunt singurele acte acceptate în instanțe și opozabile;

- degradarea imobilelor se realizează din vina exclusivă a constructorilor și, în consecință, despăgubirile trebuie să fie în sarcina acestora și nu a bugetelor. Dacă despăgubirile se suportă de la bugete, dispăre total responsabilitatea constructorului de a limita sau elimina aceste pagube.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat textul ordonanței în ședința din 9 februarie 2010 și au hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectului de lege, cu amendamente admise de comisie.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din **categoria legilor organice.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente propuse Autorul	Motivații
0	1	2	3
1.	<p>Titlul Legii</p> <p style="text-align: center;">L E G E</p> <p style="text-align: center;">privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport</p>	Nemodificat	
2.	<p>Art.1. – În sensul prezentei legi, sunt considerate pagube rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport deteriorarea sănătății umane, ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot, precum și degradarea calității imobilelor aflate pe traseul construcției respective.</p>	<p>Art.1. – (1) În sensul prezentei legi, este considerată pagubă rezultată din activitatea de construcție și/sau reabilitare a infrastructurii de transport degradarea calității imobilelor aflate pe traseul construcției respective.</p> <p><i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i></p> <p>(2) În sensul prezentei legi prin infrastructură de transport se înțelege infrastructura de transport rutier.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	<p>Eliminarea definiției pagubei rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport prin “deteriorarea sănătății umane”.</p> <p>Este necesară definirea categoriei de infrastructură la care se face trimitere, deoarece infrastructura de transport este rutieră, feroviară, navală sau aeriană.</p>

0	1	2	3
3.	<p>Art.2. – Despăgubirile se acordă persoanelor fizice a căror sănătate a fost afectată, precum și proprietarilor de imobile pentru degradarea, în urma lucrărilor de construcție a infrastructurii de transport, a imobilelor aflate în proprietate.</p>	<p>Art.2. – Despăgubirile se acordă proprietarilor de imobile pentru degradarea acestora în perioada defășurării lucrărilor de construcție și/sau reabilitare a infrastructurii de transport.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i></p>	<p>Reformulare conform prevederilor art.1. Trebuie precizat că este vorba de degradări produse în timpul desfășurării lucrărilor, nu după.</p>
4.	<p>Art.3. – În sensul prezentei legi, proprietarii de imobile sunt persoanele fizice care au în proprietate imobile situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cele situate adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective.</p>	<p>Art.3. – În sensul prezentei legi, proprietarii de imobile sunt persoanele fizice care au în proprietate imobile situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cele situate adiacent la drumul de acces, la traseul folosit de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției și/sau reabilitării infrastructurii respective.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i></p>	<p>În legislație se utilizează termenul “drum de acces” și nu “cale de acces”.</p>
5.	<p>Art.4. – Nivelul despăgubirilor care se acordă este: a) 90% din cheltuielile efectuate pentru tratamentul medical preventiv sau profilactic, după caz, pentru bolile provocate de depășirea limitelor maxime admise pentru</p>	<p>Art.4. Despăgubirile rezultate din activitatea de construcție și/sau reabilitare a infrastructurii de transport asupra imobilelor afectate se acordă integral în condițiile prezentei legi, dacă nu s-a stabilit altfel prin altă lege.</p>	<p>Despăgubirea, o dată constatată, se realizează integral. Nu există nici o justificare a diminuării acesteia. Astfel de despăgubiri sunt reglementate și prin alte legi.</p>

0	1	2	3
	<p>noxe și zgomot; b) 80% din valoarea evaluată a pagubelor rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport asupra imobilelor afectate.</p>	<p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	<p>Consecința eliminării “deteriorării sănătății umane” de la art.1.</p>
6.	<p>CAPITOLUL II Condițiile de acordare a despăgubirilor</p>	<p>Nemodificat</p>	
7.	<p>Art.5. – Beneficiază de despăgubiri persoanele fizice a căror sănătate a fost deteriorată ca urmare a activității de construcție a infrastructurii, dacă îndeplinesc următoarele condiții: a) au domiciliul și locuiesc efectiv într-un imobil situat pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cel situat adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective; b) dispun de certificat medical prin care se atestă existența unei boli generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot stabilite prin hotărâre a Guvernului, conform art.19 din prezenta lege; c) au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria unității administrativ-teritoriale în care își au domiciliul, prin care au anunțat deteriorarea sănătății ca urmare a depășirii limitelor maxime admise pentru noxe și zgomot cauzată de construcția infrastructurii</p>	<p>Art.5 se elimină.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i></p>	<p>Consecința reformulării de la art.1.</p>

0	1	2	3
	de transport.		
8.	<p>Art.6. – Beneficiază de despăgubiri persoanele fizice ale căror imobile aflate în proprietate au fost degradate în privința calității ca urmare a activității de construcție a infrastructurii, dacă îndeplinesc următoarele condiții:</p> <p>a) sunt proprietarii imobilului degradat situat pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cel situat adiacent căii de acces, folosită de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției infrastructurii respective;</p> <p>b) dispun de dovada întabulării în registrul de carte funciară al imobilului prevăzut la lit.a) pentru care se cere despăgubire;</p> <p>c) au actul doveditor, eliberat de către serviciul județean de control calitate lucrări de construcții, privind gradul degradării calității imobilului prevăzut la lit.a);</p> <p>d) au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria unității administrativ-teritoriale unde este situat imobilul, prin care au anunțat degradarea calității acestuia, cauzată de construcția infrastructurii de transport.</p>	<p>Art.6. – (1) Beneficiază de despăgubiri persoanele ale căror imobile aflate în proprietate au fost degradate în privința calității ca urmare a activității de construcție și/sau reabilitării a infrastructurii, dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) sunt proprietarii imobilului degradat situat pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, inclusiv cel situat adiacent drumului de acces la traseu folosit de mijloacele de transport pentru deplasarea materialelor necesare construcției și/sau reabilitării infrastructurii respective;</p> <p>b) dispun de dovada întabulării în registrul de carte funciară al imobilului prevăzut la lit.a) pentru care se cere despăgubire;</p> <p>c) au actul doveditor, privind gradul degradării calității imobilului prevăzut la lit.a) și evaluarea pagubei, întocmită de un expert tehnic atestat;</p> <p>d) au dovada unei înștiințări depuse, în scris, la primăria unității administrativ-teritoriale unde este situat imobilul, prin care au anunțat degradarea calității acestuia, cauzată pe durata construcției și/sau reabilitării infrastructurii de transport.</p> <p>(2) În cazul acordării despăgubirii respective, aceasta va include și costul expertizei prevăzute la alin.(1) lit.c).</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i></p>	<p>Proprietarii pot fi persoane fizice sau juridice.</p> <p>Caracterul cumulativ la condițiilor sunt obligatorii.</p> <p>Conform prevederilor Legii nr.10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, serviciul județean de control a calității lucrărilor de construcții nu au atribuții în cazul unor imobile din mediul rural.</p> <p>Actul doveditor nu poate fi decât o expertiză, care poate fi luată în considerare și în instanță.</p> <p>Costul expertizei trebuie să fie în sarcina celui care plătește despăgubirea.</p>

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	
9.	<p>Art.7. – În cazul îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.5 și 6, persoana afectată are dreptul la ambele categorii de despăgubiri stabilite conform art.4 lit.a) și b).</p>	<p>Art.7 se elimină.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i></p>	<p>Consecința reformulării de la art.1.</p>
10.	<p>Art.8. – (1) Documentația prevăzută la art.5 și/sau 6, însoțită de o cerere de despăgubire, se depune la primăria unității administrativ-teritoriale, la secretarul consiliului local. (2) Secretarul consiliului local are obligația să înregistreze documentația și să o transmită de 3 zile prefectului județului.</p>	<p>Art.7 se elimină.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	<p>Consecința modificării de la art.1. Prevederea de la alin.(1) este cuprinsă la art.6 alin.(1) lit.d). Prevederea de la alin.(2) este cuprinsă la art.9.</p>
11.	<p style="text-align: center;">CAPITOLUL III Constatarea și evaluarea pagubelor produse de activitatea de construcție a infrastructurii de transport</p>	<p>Nemodificat</p>	
12.	<p>Art.9 Secretarul consiliului local va sesiza prefectul județului despre pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport, în urma documentației depuse de persoanele fizice interesate.</p>	<p>Art.9 Secretarul consiliului local va sesiza prefectul județului despre pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport, înregistrate pe baza documentației depuse de persoanele îndreptățite.</p>	<p>Modificări și completări necesare.</p>

0	1	2	3
		<p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	
13.	<p>Art.10 (1) Constatarea pagubelor se face de către o comisie constituită din dispoziția prefectului județului, în prezența proprietarului afectat, în termen de 30 de zile de la primirea cererii.</p> <p>(2) Comisia de constatare a pagubelor se compune din următorii membrii: primarul unității administrativ-teritoriale, un specialist de la direcția regională de drumuri și poduri, un reprezentant al consiliului județean, un cadru medical delegat de la direcția de sănătate publică județeană, un reprezentant al serviciului județean de control calitate lucrări de construcții, un reprezentant al agenției județene de protecția mediului și un delegat din partea direcției generale a finanțelor publice județene.</p> <p>(3) Membrii Comisiei vor stabili cuantumul sumelor destinate despăgubirilor.</p>	<p>Art.10 (1) Constatarea pagubelor se face de către o comisie constituită din dispoziția prefectului județului, în prezența proprietarului afectat, în termen de 30 de zile de la primirea cererii.</p> <p>(2) Comisia de constatare a pagubelor se compune din următorii membrii: primarul unității administrativ-teritoriale, un specialist de la direcția regională de drumuri și poduri, un reprezentant al consiliului județean, un reprezentant al serviciului județean de control calitate lucrări de construcții și un delegat din partea direcției generale a finanțelor publice județene.</p> <p>(3) Comisia lucrează în prezența a minim 3 membri și ia decizii cu minim 3 voturi.</p> <p>(4) La lucrările comisiei va fi invitat un reprezentant al firmei constructoare a infrastructurii respective.</p> <p>(5) Membrii Comisiei vor stabili cuantumul sumelor destinate despăgubirilor.</p> <p>(6) Deciziile comisiei pot fi atacate în contencios de cei interesați, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i></p>	<p>Prezența cadrului medical și a reprezentantului agenției de protecția mediului nu mai sunt de utilitate.</p> <p>Este necesară prezența unui reprezentant din partea constructorului.</p> <p>Sunt necesare a se stabili căile de atac.</p>

0	1	2	3
14.	Art.11 Rezultatul constatărilor și documentelor întocmite în acest scop sunt înregistrate și centralizate la instituția prefectului și transmise consiliului județean și/sau după caz, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., în scopul cuprinderii acestora în bugetele proprii .	Art.11 Rezultatul constatărilor și documentelor întocmite în acest scop sunt înregistrate și centralizate la instituția prefectului și transmise consiliului județean și/sau după caz, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., în scopul deducerii acestora din costul lucrărilor contractate . <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i>	Pagubele înregistrate se datorează în exclusivitate constructorului, care nu respectă reglementările în vigoare privind condițiile de lucru. Înj concluzie, fondurile destinate despăgubirii trebuie suportate de responsabili și nu de buget. Costul despăgubirilor trebuie să fie deduse din costul lucrărilor contractate contractate, în sarcina constructorului.
15.	Capitolul IV Constituirea și utilizarea sumei destinate despăgubirii	Nemodificat	
16.	Art.12 Sumele destinate despăgubirii în condițiile prezentei legi se alocă anual de la bugetul de stat, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru persoanele afectate de construcția de drumuri naționale și autostrăzi și din sumele acordate de la bugetul de stat pentru echilibrarea bugetelor autorităților publice locale pentru persoanele afectate de construcția de drumuri județene și comunale.	Art.12 se elimină. <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i>	Consecința amendării art.11.
17.	Art.13 (1) Plata despăgubirii pentru pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport se efectuează numai	Art.13 (1) Plata despăgubirii pentru pagubele rezultate din activitatea de construcție a infrastructurii de transport se efectuează numai	Consecință a modificării art.1.

0	1	2	3
	<p>pentru persoanele fizice în cauză, respectiv proprietarilor de imobile prevăzuți la art.3, care demonstrează că sănătatea lor a fost deteriorată ca urmare a activității de construcție, respectiv demonstrează că imobilele ai căror proprietari sunt au suferit despăgubiri în privința calității din același motiv.</p> <p>(2) În cazul decesului proprietarilor de imobile prevăzuți la alin.(1), despăgubirea va fi plătită moștenitorilor acestora, stabiliți conform legii.</p>	<p>pentru proprietari de imobile prevăzuți la art.3, care demonstrează că imobilele ai căror proprietari sunt au suferit degradări în privința calității datorită activității de construcție și/sau reabilitare a infrastructurii de transport.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p><i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter – UDMR</i></p>	
18.		<p>După art.13, se introduce un nou articol, art.13¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.13¹ În cazul în care contractanții lucrărilor de construcție și/sau reabilitare a infrastructurii de transport, înainte de începerea lucrărilor au încheiat polițe de asigurare privind acoperirea unor astfel de despăgubiri, sumele ce vor fi plătite cu titlu de despăgubire vor fi acoperite din aceste polițe a căror primă de asigurare este suportată integral de către contractanți.</p> <p><i>Dep.Lakatos Peter – UDMR</i></p>	<p>Pentru reglementarea necesității de recuperare a despăgubirilor plătite din fonduri publice.</p> <p>Executantul lucrării de construcție a infrastructurii de transport trebuie să suporte despăgubirile plătite în urma activității sale.</p> <p>Recuperarea de la executantul lucrării a despăgubirilor plătite va conduce și la responsabilizarea acestuia în cursul activității de construcție a infrastructurii de transport, în veerea evitării necesității de suportare a unor despăgubiri.</p>

0	1	2	3
19.	Capitolul V Dispoziții finale	Nemodificat	
20.	Art.14 Proprietarii imobilelor situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, care prin atitudinea lor contribuie la producerea sau majorarea daunelor, nu vor beneficia de despăgubiri.	Art.14 Proprietarii imobilelor situate pe traseul de construcție a infrastructurii de transport, care, direct sau indirect , contribuie la producerea sau majorarea daunelor, nu vor beneficia de despăgubiri. <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i>	Producerea sau majorarea daunelor nu se realizează prin atitudine, ci prin acțiuni directe sau indirecte.
21.	Art.15 Persoanele fizice care, cu bună știință, fac declarații neconforme cu realitatea în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, materiale, administrativ sau penal.	Art.15 Persoanele care, cu bună știință, fac declarații neconforme cu realitatea în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, materiale, administrativ sau penal. <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i>	Eliminare necesară.
22.	Art.16 (1) Întocmirea de acte de constatare sau de despăgubire cu date neconforme cu realitatea constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 25.000 lei. (2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se fac de către organele fiscale competente.	Nemodificat	

0	1	2	3
23.	Art.17 Contravențiilor prevăzute la art.16 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
24.	Art.18 Sumele executate de organele fiscale competente au regim de creanță bugetară și sunt venituri ale bugetului de stat.	Nemodificat	
25.	Art.19 Bolile generate de depășirea limitelor admise pentru noxe și zgomot se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.	Art.19 se elimină. <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i> <i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i>	Consecința modificării de la art.1.
26.	Art.20 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii elaborează norme de aplicare a prezentei legi, în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a acesteia.	Nemodificat	
27.	Art.21 Prezenta lege intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art.21 se elimină. <i>Dep.Aura Vasile – PSD+PC</i>	Se aplică prevederile art.78 din Constituția României, republicată.

0	1	2	3
		<i>Dep.Dumitru Chiriță – PSD+PC</i> <i>Dep.Viorel Balcan – PSD+PC</i> <i>Dep.Matei Brătianu - PSD+PC</i> <i>Dep.Lakatos Peter - UDMR</i>	

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

Consilier parlamentar,
Ioan Bivolaru