



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 27.02.2008
Nr.23/294/2006**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat **Raportul suplimentar II** asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006 privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României, primit cu nr.P.L.x 971 din 18 decembrie 2006.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 27.02.2008
Nr.23/294/2006

RAPORT SUPLIMENTAR II
**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006 privind
majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României**

I. În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 971 din 18 decembrie 2006, **pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006 privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.79 din 18 octombrie 2006 a fost emisă pentru aprobarea creșterii tarifelor în transportul feroviar de călători cu 7% trimestrial începând cu data de 1 noiembrie 2006.

Proiectul de ordonanță a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1170 din 31 august 2006, cu observații și propuneri care au fost incluse în text.

Proiectul de lege pentru aprobarea ordonanței de urgență a fost adoptat de Senat, în ședința din 13 decembrie 2006, în forma prezentată de inițiator.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu nr.831 din 12 februarie 2007 și de **Comisia juridică, de disciplină și imunități**, cu nr.P.L.x 971 din 29 ianuarie 2007.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din 22 mai 2007.

La lucrări au fost prezenți 21 deputați din totalul de 23 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor sub conducerea domnului secretar de stat Barna Tanczos.

În cadrul dezbaterilor, membrii comisiei au menționat că pentru majorarea tarifelor la transportul feroviar de călători este necesar ca Ministerul Transporturilor să stabilească o metodologie de stabilire a tarifelor, pentru o perioadă de 3 – 5 ani și numai pe baza acestei metodologii să se poată face propuneri pentru eventualele majorări de tarife.

Având în vedere cele menționate, **membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților, respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006.**

II. În ședința din data de 5 iunie 2007, **plenul Camerei Deputaților a hotărât să retrimită la comisie raportul în vederea reexaminării proiectului de lege.**

Reexaminarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 12 iunie 2007.

La lucrări au fost prezenți 20 deputați din totalul de 23 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor sub conducerea domnului secretar de stat Barna Tanczos.

În cadrul dezbaterilor, membrii comisiei au avut în vedere amendamentul domnilor deputați Istvan Antal, Mircea Ciopraga și Iulian Iancu privind obligativitatea întocmirii unei metodologii de calcul a tarifului intern de călători în transportul feroviar pe baza principiului eficientizării activității și optimizării costurilor, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu un amendament.

III. În ședința din data de 21 februarie 2008, plenul Camerei Deputaților a hotărât să retrimită la comisie proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006 privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României.

Reexaminarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 26 februarie 2008.

La lucrări au fost prezenți toți cei 22 de deputați membri ai comisiei.

La reexaminarea proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, domnul Octavian Claudiu Dumitrescu – director general, doamna Ortansa Munteanu -director și doamna Carmen Pop – consilier în Ministerul Transporturilor.

Având în vedere că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.79/2006 se referă la majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători în anul 2007 și că acest act normativ și-a produs efectele, membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu un amendament privind **necesitatea ca începând cu data de 1 ianuarie 2008, majorarea tarifelor la transportul feroviar de călători să se efectueze numai pe baza unei metodologii de calcul care să țină seama de principiul eficientizării activităților și optimizării costurilor.**

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr.79/2006	Proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.79/2006 privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României	Nemodificat	
2		ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.79 din 18 octombrie 2006 privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.875 din 26 octombrie 2006.	Nemodificat	
3	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind majorarea tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
4	<p>Art.1. – Prin excepție de la prevederile art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar, aprobată cu modificări prin Legea nr.299/2002, cu modificările ulterioare, de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență și până la data 31 decembrie 2007, tarifele maximale care pot fi percepute de operatorii de transport feroviar public de călători pentru deservire generală în transportul feroviar de călători, se pot majora cu un procent de maxim 7% peste nivelul cumulat al indicilor prețurilor de consum publicați de Institutul Național de Statistică și Studii Economice și neluați în calcul de la ultima majorare.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
5	<p>Art.2. – Majorarea tarifelor, prevăzută la art.1, se va face prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în datele de 1 noiembrie 2006, 1 martie 2007, 1 iunie 2007, 1 septembrie 2007 și 1 decembrie 2007, ordin care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
6			<p>După articolul 2 se introduce un nou articol, art.3, cu următorul cuprins: Art.3. – Începând cu data de 1 ianuarie 2008, tarifele maximale precum și orice alte majorări de</p>	<p>Transportul feroviar public de călători este serviciu public social care beneficiază de susținerea de la</p>

0	1	2	3	4
	<p style="text-align: center;">_____</p>	<p style="text-align: center;">_____</p>	<p>tarife care pot fi percepute de operatorii de transport feroviar public de călători pentru deservire generală în transportul feroviar de călători se vor stabili numai pe baza unei metodologii de calcul al tarifului intern de călători în transportul feroviar, elaborată avându-se în vedere principiul eficientizării și optimizării costurilor și aprobată prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului economiei și finanțelor, în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p><i>Dep.Iulian Iancu – PSD</i> <i>Dep.Mircea Ciopraga – PNL</i> <i>Dep.Istvan Antal – UDMR</i> <i>Dep.Aurelia Vasile – PSD</i> <i>Dep.Ioan Bivolaru – PSD</i></p>	<p>bugetul de stat pentru plata diferenței costului călătoriei care nu este acoperită de tariful plătit de populație. Pentru asigurarea corelației între tarifele din transportul feroviar public de călători și sumele primite de la bugetul de stat pentru plata diferenței costurilor călătoriei este necesară întocmirea unei metodologii de stabilire și majorare a tarifului în transportul feroviar de călători.</p>

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier ,
Daniel Bădina