



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**Conf. cu originalul**

**București, 12.02.2008  
Nr.23/348/2007**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere.

Prin obiectul de reglementare și conținut, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

București, 12.02.2008  
Nr.23/348/2007

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr.P.L.x 779 din 15 noiembrie 2007, **pentru dezbateră în fond** cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006.

**Ordonanța Guvernului nr.45/2007** a fost emisă pentru **transpunerea integrală în legislația națională a prevederilor directivelor Comunității Europene în domeniul transportului rutier**, după cum urmează:

- **Directiva nr.91/671/CE/16.12.1991** de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone;

- **Directiva 92/106/CEE/07.12.1992** privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre;

- **Directiva 96/26/CE/29.04.1996** privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional;

- **Directiva Consiliului 96/53/CE/25.07.1996** de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE/01.10.1998;

- **Directiva 2003/59/CE** privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători.

**Ordonanța a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, conform adresei nr.1136 din 27 august 2007.

**Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.45/2007 a fost adoptat de Senat, în forma prezentată de Guvern**, în ședința din 7 noiembrie 2007.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform adresei nr.P.L.x 779/2007.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședințele comisiei din 6 și 7 februarie 2008.

La lucrări au fost prezenți 19 deputați din totalul de 21 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat următorii specialiști din Ministerul Transporturilor:

- domnul Florin Tărășilă – consilier;
- doamna Ortansa Munteanu – director;
- doamna Carmen Pop – consilier;
- doamna Camelia Șerban – director adjunct.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu amendamente admise.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

**AMENDAMENTE ADMISE**

Nr. crt.	Text O.G. nr.45/2007	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	<b>LEGE</b> <b>privind aprobarea Ordonanței</b> <b>Guvernului nr.45/2007 pentru</b> <b>modificarea și completarea</b> <b>Ordonanței de urgență a</b> <b>Guvernului nr.109/2005 privind</b> <b>transporturile rutiere</b>	Nemodificat	
2	_____	<b>ARTICOL UNIC.</b> - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.45 din 28 august 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, adoptată în temeiul art.1 pct.II.1 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.598 din 30 august 2007.	<b>ARTICOL UNIC.</b> - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.45 din 28 august 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, adoptată în temeiul art.1 pct.II.1 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.598 din 30 august 2007, <b>cu următoarele modificări și completări:</b>	
3	<b>ORDONANȚĂ</b> pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
5	<p>Art.I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>			
6	<p><b>1. După articolul 12 se introduce un nou articol, art.12<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  “Art.12<sup>1</sup>. – (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu <b>de</b> un transportator rutier în condițiile prevăzute la art.12, segmentul rutier final <b>pentru transportarea la</b> destinație a mărfurilor se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier căruia îi sunt destinate mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art.12, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier expeditor, care a efectuat segmentul rutier inițial.</p>	Nemodificat	<p><b>1. Articolul 12<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 12<sup>1</sup>. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat <b>de mărfuri</b>, dacă <b>transportul pe</b> segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu, în condițiile prevăzute la art.12, <b>de către</b> un transportator rutier <b>care este expeditorul mărfii, atunci transportul pe</b> segmentul rutier final până la destinația mărfurilor se consideră a fi efectuat <b>tot</b> în cont propriu <b>de către</b> transportatorul rutier <b>căruia îi</b> sunt destinate mărfurile, <b>dacă acesta</b> utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art.12 <b>lit. e)</b>, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier expeditor, care a efectuat <b>transportul pe</b> segmentul rutier inițial.</p>	Pentru claritatea textului.

0	1	2	3	4
	<p>(2) Dacă segmentul rutier final este efectuat în cont propriu <b>de un</b> transportator rutier în condițiile prevăzute la art.12, segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu <b>dacă</b> transportatorul rutier care expediază mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art.12, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinatar, care <b>va efectua</b> segmentul rutier final.”</p>		<p>(2) <b>În cazul transportului combinat de mărfuri, dacă transportul pe</b> segmentul rutier final este efectuat în cont propriu în condițiile prevăzute la art. 12 <b>de către</b> transportatorul rutier <b>căruia îi sunt destinate mărfurile, atunci transportul pe</b> segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu <b>dacă</b> transportatorul rutier care expediază mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art.12 <b>lit. e)</b>, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinatar, care <b>efectuează transportul pe</b> segmentul rutier final.”</p> <p>(3). <b>În cazurile prevăzute la alineatele (1) și (2), transportatorul căruia îi sunt destinate mărfurile sau transportatorul care expediază mărfurile, după caz, trebuie să îndeplinească prevederile art. 12 literele a), b), c), d) și f).</b></p>	
7	<p><b>2. Alineatul (2) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “(2) Condiția de onorabilitate, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, se consideră ca fiind îndeplinită dacă</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>persoana desemnată:  a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni de natură comercială  b) nu a fost declarata inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare;  c) nu a îndeplinit funcția de persoană desemnată pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:  - condițiile de plată și de angajare;  - condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului.“</p> <p><b>3. După alineatul (2) al articolului 18, se introduc cinci noi aliniate, alin.(2<sup>1</sup>) – (2<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:</b>  “(2<sup>1</sup>) În cazurile prevăzute la alin.(2) lit.a) și b), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana în cauză este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau de la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă, <b>după caz.</b></p> <p>(2<sup>2</sup>) În cazul prevăzut la alin.(2) lit.c),</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p><b>2. Alineatele (2<sup>1</sup>), (2<sup>2</sup>) și (2<sup>5</sup>) ale articolului 18 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  (2<sup>1</sup>) În cazurile prevăzute la alin.(2) lit.a) și b), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana în cauză este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau, <b>după caz, de</b> la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă.  (2<sup>2</sup>) În cazul prevăzut la</p>	<p>Pentru claritatea textelor.</p>

0	1	2	3	4
	<p>condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana în cauză <b>îndeplinește</b> funcția de persoană desemnată a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave.</p> <p>(2<sup>3</sup>) Autoritatea competentă va stabili lista infracțiunilor considerate ca fiind grave precum și lista infracțiunilor de natură comercială, care afectează onorabilitatea persoanei desemnate, în sensul alin.(2) lit.a).</p> <p>(2<sup>4</sup>) Autoritatea competentă va stabili situațiile și circumstanțele în care încălcările legislativi sunt considerate grave și afectează onorabilitatea persoanei desemnate, în sensul alin.(2) lit.c).</p> <p>(2<sup>5</sup>) Dacă faptele la care se face referire la alin.(2<sup>3</sup>) și (2<sup>4</sup>) sunt săvârșite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, Autoritatea competentă va informa autoritățile competente din statele membre <b>de stabilire a acestora</b>, în legătură cu faptele constatate și sancțiunile aplicate.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>alin.(2) lit.c), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana în cauză <b>îndeplinea</b> funcția de persoană desemnată, a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(2<sup>5</sup>) Dacă faptele la care se face referire la alin.(2<sup>3</sup>) și (2<sup>4</sup>) sunt săvârșite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, Autoritatea competentă va informa autoritățile competente din statele membre <b>în care sunt stabiliți aceștia</b>, în legătură cu faptele constatate și sancțiunile aplicate.</p>	



0	1	2	3	4
8			<p><b>3. După articolul 39<sup>2</sup> se introduce un articol nou, art.39<sup>3</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>Art.39<sup>3</sup>.</b> -  <b>Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport de pasageri au obligația de a îi informa pe aceștia cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, într-unul din următoarele moduri:</b>  <b>a) de către conducătorul auto;</b>  <b>b) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial ca și conducător al grupului;</b>  <b>c) prin mijloace audiovizuale;</b>  <b>d) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme stabilite prin norme.</b></p>	Preluat nemodificat art.50 <sup>1</sup> .
9	<p><b>4. După articolul 50 se introduc două noi articole, art.50<sup>1</sup> și 50<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:</b>  <b>“Art.50<sup>1</sup>.- Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport de pasageri au obligația de a îi informa pe aceștia cu privire la obligativitatea portului</b></p>	Nemodificat	Art.50 <sup>1</sup> se abrogă.	Preluat nemodificat la art.39 <sup>3</sup> .

0	1	2	3	4
	<p>centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, într-unul din următoarele moduri:</p> <p>a) de către conducătorul auto;</p> <p>b) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial ca și conducător al grupului;</p> <p>c) prin mijloace audiovizuale;</p> <p>d) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme stabilite prin norme.</p> <p>Art.50<sup>2</sup>. – (1) În scopul facilitării controlului cu privire la vehiculele utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării <b>vehiculelor rutiere deținute cu plăcuțe sau asigurării existenței la bordul acestora a unui document emis de autoritatea competentă, din care să rezulte numele producătorului, numărul de identificare al vehiculului, dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.</b></p> <p>(2) <b>Modul de aplicare a prevederilor alin.(1)</b> se stabilește de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Plăcuțele și <b>documentele</b> prevăzute la alin.(1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislative comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p><b>4. La articolul 50<sup>2</sup> alineatele (1), (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art.50<sup>2</sup> – (1)</b> În scopul facilitării controlului vehiculelor <b>care fac obiectul prezentei ordonanțe</b>, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării <b>acestora</b> cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.</p> <p>(2) <b>Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor</b> se stabilește de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Plăcuțele prevăzute la alin.(1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare</p>	<p>Eliminarea unor texte pentru clarificarea scopului acestei prevederi.</p>

0	1	2	3	4
	<p>maxime admise/autorizate.</p> <p>(4) Controlul vehiculelor prevăzute la alin.(1) se face:</p> <p>a) pentru respectarea conformității maselor, în mod aleator;</p> <p>b) pentru respectarea conformității dimensiunilor se verifică doar acele vehicule care prezintă indicii că ar putea fi neconforme prevederilor legislativi comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise.”</p>	Nemodificat	<p>referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.</p> <p>Nemodificat</p>	
10	<p><b>5. După alineatul (3) al articolului 65 se introduc două noi alineate, alin.(4) și (5), cu următorul cuprins:</b></p> <p>“(4) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către Autoritatea competentă numai:</p> <p>a) conducătorilor auto cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art.14 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare, în România;</p> <p>b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat care sunt angajați în mod legal de un</p>	Nemodificat	<p><b>5. Alineatul (4) al articolului 65 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(4) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către Autoritatea competentă numai:</p> <p>a) conducătorilor auto cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au <b>în România</b> reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art.14 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr.3821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare, în România;</p> <p>b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat <b>care nu este</b></p>	Precizări necesare.

0	1	2	3	4
	<p>operator sau întreprindere de transport cu sediul sau domiciliul în România, sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.</p> <p>(5) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători sunt recunoscute în România.”</p>		<p><b>membru al Uniunii Europene</b> care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau întreprindere cu sediul sau domiciliul în România, sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.</p> <p>Nemodificat</p>	
11	<p><b>6. După articolul 65 se introduce un nou articol, art.65<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b>  “Art.65<sup>1</sup>. – Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.”</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
12	<p><b>7. Alineatul (1) al articolului 71 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  „(1) Prezenta ordonanță transpune prevederile art.1 alin.(2), art.2 alin.(1) și (3), art.3 alin.(1), alin.(2), alin.(3) lit.c), alin.(4) lit.a), art.6 alin.(1) și (2), art.7 alin.(1), art.8, art.9 și art.10 din Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 124 din 23 mai 1996, p.1 – 10, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE din 1 octombrie 1998 publicată în Jurnalul Oficial nr.L 277 din 14 octombrie 1998, p.17 – 25, ale art.2 alin.(2) lit.b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 373 din 31 decembrie 1991 p.26 – 28, ale art.2 liniuța 11, art.4 alin.(3) și art.6 alin.(1) lit.c), alin.(2), alin.(3) și alin.(4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>nr.L 235 din 17 septembrie 1996 p.59 – 75, ale art.9 din Directiva 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transportatori combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 368 din 17 decembrie 1992, p.38 – 42, precum și ale art.9, 10 și 14 alin.(2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători, publicată în Jurnalul Oficial nr.L 226 din 10 septembrie 2003 p.4 – 17, ce amendează Regulamentul nr.3.820/85/CEE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE.”</p>			
13	<p>Art.II. – În termen de <b>30</b> de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările ulterioare.</p>	Nemodificat	<p><b>6.Art.II se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art.II. – În termen de <b>60</b> de zile de la intrarea în vigoare a <b>legii de aprobare a</b> prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările ulterioare.</p>	

0	1	2	3	4
14	<b>Art.III.</b> – Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.	Nemodificat	Nemodificat	
15	_____		<b>7. După art.III se introduce art.IV cu următorul cuprins: Art.IV. Ordonanța Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere modificată și completată prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</b>	

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

Consilier,  
Daniel Bădina