



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

București, 13.08.2008

Nr.23/239/2005

Nr.23/341/2007

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 și asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile.

Prin obiectul de reglementare și conținut proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

București, 13.08.2008

Nr.23/239/2005

Nr.23/341/2007

R A P O R T

**asupra propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999
și asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor
și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, pentru dezbateri în fond, cu următoarele inițiative legislative:

1. **Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 a domnului deputat Andrian Sirojea Mihei**, transmisă cu adresa nr.P.L.x 625 din 12 decembrie 2005, înregistrată cu nr.23/239 din 12 decembrie 2008.

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea sau abrogarea unor prevederi ale Ordonanței Guvernului nr.22/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.528/2002 și republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69/2003, întrucât prevederile respective provoacă efecte care îndepărtează România de la statutul de economie de piață bazată pe concurență și liberă inițiativă.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, conform adresei nr.474 din 4 mai 2005, cu observații și propuneri privind normele de tehnică legislativă.

Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat, în ședința din 5 octombrie 2005.

Guvernul României, cu adresa nr.2011 din 30 august 2005, a comunicat că nu susține adoptarea **propunerii legislative**, menționând că serviciile de siguranță prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.22/1999 constituie servicii publice de interes național și acestea pot fi concesionate cu respectarea prevederilor legale.

Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.P.L.x 625 din 2 februarie 2006.

La solicitarea inițiatorului propunerii legislative, Biroul Permanent al Camerei Deputaților a aprobat ca inițiativa legislativă să fie examinată odată cu prezentarea de către guvern a ordonanței de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999.

2. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, transmis cu adresa nr.P.L.X 763 din 12 noiembrie 2007 și înregistrată cu nr.23/341 din 13 noiembrie 2007.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86/2007 a fost emisă pentru compatibilizarea legislației specifice domeniului naval cu prevederile ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007 și pentru compatibilizarea legislației naționale cu legislația europeană în domeniu, respectiv cu Regulamentul C.E.E. nr.3577/92 al Consiliului, din 7 decembrie 1992, de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim) și Regulamentul nr.1356/96 al Consiliului, din 8 iulie 1996, privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre, în vederea instituirii libertății de a furniza aceste servicii de transport.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, conform avizului nr.1161 din 4 septembrie 2007.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat cu amendamente, în ședința din 5 noiembrie 2007.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, conform avizului nr.P.L.x 763 din 27 noiembrie 2007, de **Comisia de administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, conform avizului nr.26/2047 din 5 decembrie 2007 și **avizat favorabil cu amendamente de Comisia pentru muncă și protecție socială**, conform avizului nr.27/531 din 5 decembrie 2007.

Examinarea celor două inițiativa a avut loc în ședința comisiei din data de 1 iulie 2008.

La lucrări au fost prezenți 18 deputați din totalul de 22 membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Transporturilor: Barna Tanczos – secretar de stat și Ortansa Munteanu – director.

În cadrul dezbaterilor, membrii comisiei au avut în vedere necesitatea transpunerii în legislația națională a reglementărilor Uniunii Europene în domeniu, propunerile raportorilor comisiei pentru îmbunătățirea prevederilor actului normativ, precum și amendamentele depuse de alți deputați.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului camerei Deputaților următoarele:

- respingerea propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999;
- adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, cu amendamente admise.

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul camerei Deputaților, republicat, **Camera decizională pentru aceste inițiative legislative este Camera Deputaților.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **inițiativele legislative fac parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr. 86/2007	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3	4
1	_____	<p>LEGE</p> <p>privind aprobarea Ordonanței de urgență nr. 86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile</p>	Nemodificat	

0	1	2	3	4
2		Art. unic - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86 din 5 septembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 638 din 18 septembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	Art. I. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86 din 5 septembrie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 638 din 18 septembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	
3	Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile	Nemodificat	Nemodificat	
4	Art. I. Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 3 februarie 2003, se modifică și se completează după cum urmează:</p>			
5	<p>1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins: "ORDONANȚĂ privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
6	<p>2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 1. - Prezenta ordonanță reglementează administrarea și utilizarea infrastructurii de transport naval, modul de organizare și funcționare a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, precum și modul de autorizare și de desfășurare a activităților de transport naval."</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
7	3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval care se desfășoară în aceste zone."	Nemodificat	Nemodificat	
8	4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3. - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de securitate națională și de ordine publică. "	Nemodificat	1. La articolul I punctul 4, articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3. –Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române și Autorității Naționale a Vămirilor , porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională. "	Pentru a fi în concordanță cu prevederile - Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2008 pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval.
9	5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 4. - (1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.</p> <p>(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct, prin Direcția generală transport naval, denumită în continuare direcție, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea</p>	<p>1. La articolul I punctul 5, alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.”</p>	<p>2. La articolul I punctul 5, alineatul (2) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) prin Direcția generală transport naval, denumită în continuare direcție, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.</p>	<p>Este necesar să fie precizat clar tot sistemul instituțional din domeniul transportului naval.</p>

0	1	2	3	4
	<p>sa.</p> <p>(3) Direcția coordonează instituțiile publice, regiile autonome, companiile naționale și societățile comerciale din domeniul transportului naval prevăzute la alin. (2) și controlează administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare în ceea ce privește aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe</p>	Nemodificat	Nemodificat	
10	<p>6. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 5. - (1) Asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 și asigurarea desfășurării activităților auxiliare prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare administrații.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>(2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare.</p>	Nemodificat	<p>3. La articolul I punctul 6, alineatul (2) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare, iar, după caz, și funcția de administrație de zonă liberă.</p>	Începând cu data de 01.01.2007 porturile Constanța, Galați și Brăila au fost desemnate ca zone libere.
11	<p>7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 6. - Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, zonele maritime sau căile navigabile interioare, terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, construcțiile hidrotehnice aferente porturilor, căilor și canalelor navigabile, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și de taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice din interiorul porturilor sau în lungul canalelor navigabile interioare, căile ferate din</p>	Nemodificat	<p>4. La articolul I punctul 7, articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 6. - Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, zonele de siguranță maritimă sau de siguranță a căilor navigabile interioare, terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, construcțiile hidrotehnice aferente porturilor, căilor și canalelor navigabile, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și de taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice din interiorul porturilor sau în lungul canalelor navigabile interioare, căile ferate din interiorul porturilor.</p>	Pentru a fi în concordanță cu prevederile art.11.

0	1	2	3	4
	<p>interiorul porturilor și instalațiile de refurnizare de apă, energie termică și electrică, indiferent de forma de proprietate."</p>			
12	<p>8. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19, precum și a altor activități.</p> <p>(2) Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor, clădirilor, magaziilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia.</p>	<p>2. La articolul I punctul 8, alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.7.- (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită, în principal, primirea și adăpostirea navelor, precum și efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19.”</p> <p>Nemodificat</p>	<p>5. La articolul I punctul 8, alineatele (1) și (3) ale articolului 7 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19, precum și a altor activități reglementate.</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(3) Porturile se clasifică după cum urmează:</p> <p>a) din punctul de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului; 2. porturi a căror infrastructură aparține unităților administrativ-teritoriale; 3. porturi a căror infrastructură este proprietate privată; <p>b) din punctul de vedere al așezării geografice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi situate pe malul mării; 2. porturi situate pe căi navigabile interioare; <p>c) din punctul de vedere al obiectului de activitate principal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi comerciale, destinate în principal derulării traficului comercial de mărfuri și de pasageri; 2. porturi de agrement, destinate în principal navelor și ambarcațiunilor de agrement; 3. porturi pescărești, destinate în principal navelor de pescuit; 4. porturi militare; 	<p>Nemodificat</p>	<p>(3) Porturile se clasifică după cum urmează:</p> <p>a) din punctul de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului; 2. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale; 3. porturi a căror infrastructură este proprietate privată; <p>b) din punctul de vedere al așezării geografice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi situate pe malul mării; 2. porturi situate pe căi navigabile interioare; <p>c) din punctul de vedere al obiectului de activitate principal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. porturi comerciale, destinate în principal derulării traficului comercial de mărfuri și de pasageri; 2. porturi de agrement, destinate în principal navelor și ambarcațiunilor de agrement; 3. porturi pescărești, destinate în principal navelor de pescuit; 4. porturi militare; 	

0	1	2	3	4
	d) din punctul de vedere al accesului: 1. porturi deschise accesului public; 2. porturi închise accesului public."		d) din punctul de vedere al accesului: 1. porturi deschise accesului public; 2. porturi închise accesului public."	
13	9. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 8. - Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și cea cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."	Nemodificat	6. La articolul I punctul 9, articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 8. - Lista cuprinzând porturile, locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și lista cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."	
14	10. Alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 9. - (1) Radele portuare sunt acvatorii destinate adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, operării navelor."	Nemodificat	Nemodificat	
15	11. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:	3. La articolul I punctul 11, alineatul (1) al articolului 11 va avea următorul cuprins:	7. La articolul I punctul 11, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:	Zona maritimă sau de cale navigabilă este destinată instalării

0	1	2	3	4
	<p>"Art. 11. - (1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.</p> <p>(2) În cazuri justificate, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei maritime sau de cale navigabilă interioară.</p> <p>(3) În porturi, zona maritimă sau de cale navigabilă interioară coincide cu incinta portuară.</p> <p>(4) Zona maritimă sau de cale navigabilă interioară este destinată:</p> <p>a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță;</p> <p>b) accesului pentru supraveghere și intervenții</p>	<p>„Art.11.- (1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 10 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.”</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>"Art. 11. - (1) Constituie zonă de siguranță maritimă sau de siguranță a căilor navigabile interioare fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.</p> <p>(2) În cazuri justificate, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei de siguranță maritime sau ale zonei de siguranță a căii navigabile interioare.</p> <p>(3) În porturi, zona de siguranță maritimă sau zona de siguranță de cale navigabilă interioară coincide cu incinta portuară.</p> <p>(4) Zona de siguranță maritimă sau zona de siguranță de cale navigabilă interioară este destinată:</p> <p>a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță;</p> <p>b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța</p>	<p>semnelor și semnalelor de navigație. Pe căile navigabile interioare se produc frecvent fenomene de inundare, reducerea distanței de la 30 la 10 m ar avea ca efect instalarea semnelor și semnalelor de navigație în zone inundabile care ar duce la creșterea cheltuielilor de întreținere și reparație, iar, pe de altă parte, s-ar impune mutarea a unei mari părți din semnalele existente, ceea ce ar genera cheltuieli suplimentare ridicate.</p>

0	1	2	3	4
	<p>vizând siguranța navigației; c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță; d) efectuării lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare."</p>		<p>navigației; c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță; d) efectuării lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare."</p>	
16	<p>12. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 12. - (1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ-teritoriale, după caz.</p> <p>(2) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 1 se aprobă</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>8. La articolul I punctul 12, alineatele (2) – (4) ale articolului 12 se modifică și vor avea următorul cuprins: (2) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 1 se realizează în condițiile legii și se</p>	<p>Toate lucrările privind infrastructura de transport naval, indiferent de sursa de finanțare a acestuia, trebuie să se încadreze în strategia de dezvoltarea a</p>

0	1	2	3	4
	<p>de către minister.</p> <p>(3) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, cu avizul ministerului.</p> <p>(4) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 3 se aprobă de către proprietarul infrastructurii, cu avizul ministerului."</p>		<p>aprobă de către minister.</p> <p>(3) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 2 se realizează în condițiile legii și se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale respective, cu avizul ministerului.</p> <p>(4) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 3 se realizează în condițiile legii cu avizul ministerului."</p>	<p>porturilor.</p>
17	<p>13. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 13. - (1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și planurile de dezvoltare a celor existente se avizează de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor.</p> <p>(2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>9. La articolul I punctul 13, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 13. - (1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și planurile de dezvoltare sau de schimbare totală sau parțială a destinației celor existente se avizează de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor.</p> <p>(2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane</p>	<p>Pentru claritatea prevederii.</p>

0	1	2	3	4
	<p>persoane în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. d) pct. 1, se fac/face numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă."</p>		<p>în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. d) pct. 1, se fac/face numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați pentru zonele de competență ale acestora și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă."</p>	
18	<p>14. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 14. - În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de instalații care ar afecta destinațiile pentru care a fost instituită zona maritimă și de căi navigabile, prevăzute la art. 11 alin. (4), și care ar putea periclita siguranța navigației se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului."</p>	Nemodificat	<p>10. La articolul I punctul 14, articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 14. - În zona de siguranță maritimă sau zona de siguranță a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de instalații se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului."</p>	<p>Numai după analizarea în vederea avizării se poate observa dacă afectează destinația zonei de siguranță.</p>

0	1	2	3	4
19	<p>15. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 15. - (1) În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară administrațiile instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.</p> <p>(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona maritimă sau de cale navigabilă interioară au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al</p>	Nemodificat	<p>11. La articolul I punctul 15, alineatele (1) și (2) ale articolului 15 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 15. - (1) În zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare administrațiile instalează semne și semnale costiere de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor și, după caz, a dezafectărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.</p> <p>(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al utilajelor folosite la aceste operațiuni.</p>	În concordanță cu prevederile art.15.

0	1	2	3	4
	<p>utilajelor folosite la aceste operațiuni.</p> <p>(3) Cheltuielile de instalare și de întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de administrațiile respective.</p> <p>(4) La cercetarea evenimentelor de navigație în urma cărora au fost avariate mijloace de semnalizare plutitoare sau costiere, lucrări hidrotehnice aferente căii navigabile sau porturilor, pe lângă organele abilitate va participa și un reprezentant al administrațiilor interesate."</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
20	<p>16. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 16. - (1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii, cu avizul Autorității Navale Române și al administrațiilor interesate, precum și cu autorizarea ministerului.</p> <p>(2) Pe perioada efectuării lucrărilor executantul are</p>	Nemodificat	<p>12. La articolul I punctul 16, articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 16. - (1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii, cu avizul Autorității Navale Române și al administrațiilor respective, precum și cu autorizarea ministerului.</p> <p>(2) Pe perioada efectuării lucrărilor prevăzute la alin. (1),</p>	Pentru corelația textului.

0	1	2	3	4
	<p>obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile interesate, potrivit alin. (1), să asigure semnalizarea și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa."</p>		<p>executantul are obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile respective, să asigure semnalizarea zonei și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa."</p>	
21	<p>17. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 17. - Construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi se face în condițiile legii și cu autorizarea ministerului. Proprietarii sau administratorii acestor instalații și construcții au obligația de a le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respective și de a le menține în funcțiune pe cheltuiala lor."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
22	<p>18. După articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17¹, cu următorul cuprins: "Art. 17¹. - (1) Distrugerea sau</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare este interzisă.</p> <p>(2) Depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.</p> <p>(3) Accesul în incintele portuare se reglementează prin regulamentul de funcționare al portului respectiv."</p>		<p>13. La articolul I punctul 18, alineatul (2) al articolului 17¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau al deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.</p> <p>Nemodificat</p>	<p>S-a extins categoria de mărfuri pentru care s-a instituit interdicția.</p>
23	19. Articolul 18 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
24	<p>20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 19. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe căile navigabile interioare sunt clasificate astfel:</p> <p>a) activități de transport de</p>	Nemodificat	<p>14. La articolul I punctul 20, alineatul (1) al articolului 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 19. - (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe apele naționale navigabile interioare sunt clasificate astfel:</p>	Completări necesare.

0	1	2	3	4
	<p>mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:</p> <p>1. transporturile publice maritime sau pe căile navigabile interioare de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice;</p> <p>2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, pe apele naționale navigabile, efectuate ca activitate accesorie unei alte activități economice, efectuate de persoanele juridice sau fizice care le organizează, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;</p> <p>3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;</p> <p>b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:</p> <p>1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile</p>		<p>a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:</p> <p>1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice și fizice autorizate în condițiile legii;</p> <p>2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate în condițiile legii de persoanele juridice sau fizice autorizate, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;</p> <p>3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;</p> <p>b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:</p> <p>1. serviciile de siguranță în porturi și</p>	

0	1	2	3	4
	<p>interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;</p> <p>2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor;</p> <p>c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:</p> <p>1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în</p>		<p>pe căi navigabile interioare, denumite în continuare <i>servicii de siguranță</i>, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi;</p> <p>2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;</p> <p>c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:</p> <p>1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența</p>	

0	1	2	3	4
	<p>porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;</p> <p>2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, energie electrică și termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.</p> <p>(2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română, administrațiile, precum și</p>		<p>navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;</p> <p>2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile și în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, energie electrică și termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.</p> <p>Nemodificat</p> <p>15. La articolul I punctul 20, alineatul (3) al articolului 19 se abroga.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>operatorii economici care desfășoară respectivelor activități în interes propriu."</p>			
25	<p>21. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 20. - (1) Activitățile prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se execută de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații. (2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public efectuarea activităților:</p> <p>a) prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 2; b) de dragaj de extracție; c) de reparații de nave, cu excepția navelor proprii; d) de aprovizionare a navelor, cu excepția navelor proprii."</p>	Nemodificat	<p>16. La articolul I punctul 21, articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 20. - (1) Activitățile prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se asigură de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații.</p> <p>(2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public sau domeniului privat care aparține majoritar statului sau unităților administrativ-teritoriale efectuarea activităților:</p> <p>a) prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 2; b) de dragaj de extracție; c) de reparații de nave, cu excepția navelor proprii; d) de aprovizionare a navelor, cu excepția navelor proprii."</p>	
26	<p>22. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>		<p>17. La articolul I punctul 22, alineatele (1) – (3) ale articolului</p>	

0	1	2	3	4
	<p>"Art. 21. - (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/ debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și în punctele aprobate în conformitate cu art. 8.</p> <p>(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):</p> <p>a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități, cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate proceselor tehnologice proprii;</p> <p>b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor unități și categorii de marfă, care din motive economice nu pot fi operate în porturile sau punctele de operare prevăzute la art. 8;</p> <p>c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>21 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 21. - (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile, locurile de operare și în punctele aprobate în conformitate cu art. 8.</p> <p>(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):</p> <p>a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități, cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate exclusiv proceselor tehnologice proprii;</p> <p>b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor cantități și categorii de mărfuri, care din motive economice nu pot fi operate în porturile, locurile și punctele de operare prevăzute la art. 8;</p> <p>c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalații</p>	

0	1	2	3	4
	<p>instalații adecvate, cu condiția existenței unei negații din partea operatorilor din porturile respective.</p> <p>(3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin. (2) se acordă de către minister, prin direcție, pentru fiecare caz, la solicitarea unităților industriale sau a operatorilor de marfă.</p> <p>(4) Solicitarea aprobării se face cu cel puțin 7 zile înainte de data începerii operațiunilor, iar răspunsul se dă în 3 zile de la primirea solicitării."</p>		<p>adecvate, cu condiția existenței unei negații din partea operatorilor din porturile respective.</p> <p>(3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) se acordă de către minister, prin direcție, iar pentru cazurile prevăzute la lit. c) de către Autoritatea Navală Română pentru fiecare caz, la solicitarea unităților industriale sau a operatorilor de marfă.</p> <p>Nemodificat</p>	
27	<p>23. Titlul capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins: "Administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
28	<p>24. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 22. - Administrațiile prevăzute la art. 5 alin. (2) pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale."</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
29	<p>25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23. - (1) În porturile în care terenurile portuare aparțin domeniului public al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(2) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.</p> <p>(3) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului privat, administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii.</p> <p>(4) În situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu avizul ministerului."</p>	Nemodificat	<p>18. La articolul I punctul 25, articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23. - (1) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(2) În porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.</p> <p>(3) În porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului privat, altul decât cel prevăzut la alineatele (1) și (2), administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii portuare.</p> <p>(4) În situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu autorizarea ministerului."</p>	
30	26. Articolul 24 se modifică și			

0	1	2	3	4
	<p>va avea următorul cuprins: "Art. 24. - (1) Administrațiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele atribuții:</p> <p>a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;</p> <p>b) să repare, să întrețină și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare;</p> <p>c) să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1;</p> <p>d) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;</p> <p>e) să asigure semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;</p> <p>f) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art. 59 alin. (1) pe bază de contracte individuale de muncă.</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>Nemodificat</p> <p>19. La articolul I punctul 26, alineatele (2), (3) si (5) ale</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare.</p> <p>(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile aparținând organelor administrației publice centrale, cu operatorii economici și cu organizațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.</p> <p>(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română.</p> <p>(5) Regulamentele portuare prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv."</p>		<p>articolului 24 se modifica si vor avea urmatorul cuprins: “(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare, pe baza regulamentului-cadru elaborat de direcție și aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile abilitate ale administrației publice centrale, cu organizațiile patronale și sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(5) Regulamentele portuare intră în vigoare după avizarea lor de către direcție pentru conformitate și legalitate și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv."</p>	<p>Completări pentru claritatea prevederilor.</p>

0	1	2	3	4
31	<p>27. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 25. - (1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1).</p> <p>(2) Administrațiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale.</p> <p>(3) În cazul în care căile navigabile aparțin domeniului public al statului, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(4) În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile de căi</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>20. La articolul I punctul 27, alineatele (2) și (4) ale articolului 25 se modifica și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Administrațiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea ori sub autoritatea ministerului sau al autorităților administrației publice locale.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(4) În cazul în care o cale navigabilă interioară sau un sector al acesteia aparține domeniului public al unei unități administrativ-teritoriale sau mai multor unități administrativ-</p>	

0	1	2	3	4
	<p>navigabile interioare se înființează prin hotărâre a consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.</p> <p>(5) Administrațiile pot desfășura și alte activități ce vor fi prevăzute în actele normative privind organizarea și funcționarea acestora.</p>		<p>teritoriale, se înființează prin hotărâre a Guvernului o singură administrație de cale navigabilă interioară care are atribuțiile prevăzute la art. 26 alin(1)."</p> <p>21. La articolul I punctul 27, alineatul (5) al articolului 25 se abroga.</p>	<p>Se regăsește la art. 27(1)</p>
32	<p>28. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 26. - (1) Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele atribuții: a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu; b) să asigure repararea și întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară; c) să asigure adâncimile minime de navigație; d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară; e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1. (2) Prin delegare de</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>Nemodificat</p> <p>22. La articolul I punctul 28,</p>	

0	1	2	3	4
	<p>competență administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte."</p>		<p>alineatul (2) al articolului 26 se abrogă.</p>	
33	<p>29. După articolul 26 se introduce un nou articol, articolul 26¹, cu următorul cuprins: "Art. 26¹. - (1) Administrațiile din porturile și căile navigabile interioare unde terenurile portuare aparțin domeniului public stabilesc anual: a) programul de întreținere și reparație; b) programul de semnalizare; c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari. (2) Programele prevăzute la alin. (1) se aprobă de către direcție.</p>	Nemodificat	<p>23. La articolul I punctul 29, articolul 26¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 26¹. - (1) Administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare stabilesc anual: a) programul de întreținere și reparație; b) programul de semnalizare; c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari.</p> <p>(2) Programele elaborate de către administrațiile portuare și de căi navigabile interioare aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului se aprobă de către direcție și cele aflate în subordinea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale se aprobă de către consiliul local</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin. (1) se efectuează de către administrații cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializați, în conformitate cu legislația în vigoare."</p>		<p>respectiv.</p> <p>(3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin. (1) se efectuează de către administrații cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializați, în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p>(4) Prin delegare de competență, în condițiile legii, administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.</p> <p>(5) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale, după caz.</p>	
34	<p>30. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 27. - (1) Administrațiile</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>portuare și/sau de căi navigabile interioare pot desfășura și alte activități în conformitate cu prevederile actelor normative de organizare și funcționare a acestora.</p> <p>(2) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale."</p>		<p>24. La articolul I punctul 30, alineatul (2) al articolului 27 se abrogă.</p>	
35	<p>31. Înaintea articolului 28 se introduce un nou capitol, capitolul IV¹, cu următorul titlu:</p> <p style="text-align: center;">"CAPITOLUL IV¹ Utilizarea infrastructurilor portuare care aparțin domeniului public"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
36	<p>32. După titlul capitolului IV¹ se introduc unsprezece noi articole, articolele 27¹-27¹¹, cu</p>	Nemodificat	<p>25. La articolul I punctul 32, articolul 27¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

0	1	2	3	4
	<p>următorul cuprins: "Art. 27¹. - Terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele, bazinele portuare și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din interiorul porturilor, care fac parte din domeniul public, se pot concesiona, subconcesiona, închiria ori pot fi date în administrare, în condițiile legii.</p>		<p>"Art. 27¹. – Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 6, care face parte din domeniul public, poate fi concesionată, subconcesionată, închiriată ori dată în administrare, în condițiile legii."</p>	
37	<p>Art. 27². - (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 27¹ poate fi:</p> <p>a) dată în administrare administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome;</p> <p>b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți comerciale sau companii naționale;</p> <p>c) concesionată, în condițiile legii, altor persoane juridice de</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>drept privat române sau străine.</p> <p>(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval conform prevederilor alin. (1) lit. b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat, în conformitate cu legislația în vigoare, între minister, respectiv unitățile administrativ-teritoriale, și administrații. Administrațiile vor plăti o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.</p> <p>(3) Nivelul redevenței se stabilește prin contractul de concesiune.</p>		<p>26. La articolul I punctul 32, alineatul (2) al articolului 27² se modifică și va avea următorul cuprins: “(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval conform prevederilor alin. (1) lit. b) și c) se face pe bază de contract de concesiune încheiat, între minister, respectiv unitățile administrativ-teritoriale în calitate de concedent, și administrații sau alte persoane juridice prevăzute la alin. (1) lit. c) în calitate de concesionar.”</p> <p>Nemodificat</p> <p>27. La articolul I punctul 32, după alineatul (3) al articolului 27² se introduce un nou alineat, alineatul (3¹) cu următorul cuprins: (3¹) Administrațiile vor plăti o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a</p>	<p>Preluat de la alin.(2).</p>

0	1	2	3	4
	(4) Contractele de concesiune prevăzute la alin. (2) se încheie în condițiile legii.		<p>infrastructurii primite în concesiune.</p> <p>Nemodificat</p>	
38	<p>Art. 27³. - (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public se face numai prin contracte de concesiune, subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii.</p> <p>(2) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost concesionate sau subconcesionate.</p>	Nemodificat	<p>28. La articolul I punctul 32, articolul 27³ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 27³. - (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public se face prin contracte de concesiune, subconcesiune, închiriere în condițiile legii.</p> <p>(2) Administrațiile portuare se pot asocia, în condițiile legii, cu operatori economici în vederea utilizării în comun a terenurilor portuare prevăzute la alin. (1)</p> <p>(3) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) nu au dreptul să subconcesioneze, să închirieze, respectiv să subînchirieze terenurile portuare ce le-au fost concesionate sau subconcesionate, respectiv închiriate.</p>	Completări necesare, pentru a fi luate în considerare toate posibilitățile de exploatare portuară.
39	Art. 27 ⁴ . - (1) Caietele de	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>sarcini ale concesiunii sau subconcesiunii prevăzute la art. 27³ se elaborează de către administrații și se aprobă de către minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, după caz.</p> <p>(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:</p> <p>a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează terenul respectiv;</p> <p>b) valoarea redevenței;</p> <p>c) măsurile de protecție a mediului;</p> <p>d) volumul minim de marfă anual ce va fi operat în/din nave prin danele aferente respectivului teren, după caz;</p> <p>e) sumele cu care se va diminua, respectiv se va majora, chiria/redevența, în cazul în care volumul de marfă operat în danele aferente terenului portuar este mai mare, respectiv mai mic, decât volumul minim de marfă stabilit prin caietul de sarcini;</p> <p>f) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la</p>			

0	1	2	3	4
	încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.			
40	<p>Art. 27⁵. - Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi:</p> <p>a) valoarea redevenței;</p> <p>b) tipul și valoarea investițiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;</p> <p>c) volumul de mărfuri ce trebuie operat anual în/din nave prin danele aferente terenului concesionat/subconcesionat, după caz;</p> <p>d) valoarea investițiilor pentru măsurile de protecție a mediului, după caz.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
41	<p>Art. 27⁶. - Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puțin:</p> <p>a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează terenul portuar. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor investiții, perioada contractului se stabilește ținându-se cont de valoarea și</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>de perioada de amortizare a investiției. Perioada contractului de concesiune/subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care administrația a primit în concesiune respectivul teren. În cazul în care în oferta câștigătoare nu este prevăzută efectuarea unor investiții, perioada contractului nu poate depăși 5 ani;</p> <p>b) valoarea redevenței stabilită prin ofertă;</p> <p>c) modul de plată a redevenței;</p> <p>d) valoarea investițiilor și graficul de execuție;</p> <p>e) volumul minim de mărfuri prevăzut în ofertă ce urmează a fi operat anual în/din nave prin danele aferente terenului portuar, după caz;</p> <p>f) procentul de creștere, respectiv de scădere, a volumului de mărfuri prevăzut la lit. e), pentru care se aplică un procent de scădere, respectiv de creștere, a redevenței prevăzute la lit. b);</p> <p>g) valoarea investițiilor privind protecția mediului și graficul de execuție, după caz;</p> <p>h) condiția de reziliere</p>			

0	1	2	3	4
	<p>unilaterală de către administrație fără notificare prealabilă în cazul nerespectării graficului de execuție a investițiilor prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectiva administrație, sau în cazul neplății redevenței pe o perioadă de 3 luni consecutive;</p> <p>i) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.</p>			
42	<p>Art. 27⁷. - Închirierea terenurilor portuare prevăzută la art. 27³ se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
43	<p>Art. 27⁸. - Utilizarea de către nave a cheurilor, danelor, instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare și a ecluzelor se face pe bază de comandă/contract de prestări de servicii încheiat între administrații și</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	proprietarii/operatorii navelor sau agenții acestora.			
44	Art. 27 ⁹ . - Tarifele prevăzute în contractele de prestări de servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art. 27 ⁸ , precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații.	4. La articolul I punctul 32, articolul 27 ⁹ va avea următorul cuprins: “Art.27 ⁹ .- Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art.27 ⁸ , precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații, în mod nediscriminatoriu ”	Nemodificat	
45	Art. 27 ¹⁰ . - Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la art. 27 ⁹ constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.	Nemodificat	Nemodificat	
46	Art. 27 ¹¹ . - Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile legislației specifice în vigoare."	Nemodificat	Nemodificat	
47	33. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 28. - (1) Administrațiile	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>sunt obligate să facă publice tarifele prevăzute la art. 27⁹.</p> <p>(2) Administrațiile pot, cu aprobarea consiliilor de administrație, să acorde facilități sau reduceri la tarifele prevăzute la art. 27⁹.</p> <p>(3) Facilitățile sau reducerile prevăzute la alin. (2) se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu și se fac publice."</p>			
48	<p>34. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 29. - (1) Operatorii economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare au obligația să transmită administrațiilor în a căror zonă își desfășoară activitatea toate datele solicitate de către acestea privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare. (2) Administrațiile au obligația să centralizeze aceste date și să le publice anual."</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
49	<p>35. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 30. - Ministerul are dreptul de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul în care respectă regulamentul portuar, precum și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire."</p>	<p>5. La articolul I punctul 35, la articolul 30 se introduce un alineat nou, alin. (2), cu următorul cuprins:</p> <p>“(2) Din organele de conducere a administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare vor face parte reprezentanți ai ministerului și câte un reprezentant al operatorilor economici și ai organizațiilor sindicale reprezentative la nivelul portului respectiv.”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>29. La articolul I punctul 35, la articolul 30 se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:</p> <p>“(2) Din organele de conducere a administrațiilor vor face parte reprezentanți ai ministerului, un reprezentant al operatorilor economici și un reprezentant al organizațiilor sindicale reprezentative din porturile în care respectivele administrații îndeplinesc funcția de autoritate portuară, la nivelul portului respectiv.”</p>	

0	1	2	3	4
50	<p>36. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 32. - (1) Administrațiile alocă danele în care navele urmează să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar.</p> <p>(2) Autoritatea Navală Română, prin căpitanii de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrație portuară.</p> <p>(3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave, îmbarcare/debarcare pasageri."</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>30. La articolul I punctul 36, alineatul (2) al articolului 32 se modifică și va avea următorul cuprins: “(2) Autoritatea Navală Română, prin căpitanii de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrație.”</p> <p>Nemodificat</p>	
51	<p>37. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 33. - Administrațiile</p>	Nemodificat	<p>31. La articolul I punctul 37, articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 33. - Administrațiile urmăresc</p>	

0	1	2	3	4
	urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor."		și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze siguranța și securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor."	
52	38. Articolul 34 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
52 ¹	39. Capitolul VI "Concesionarea infrastructurii de transport naval", cuprinzând articolele 36-40, se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
53	40. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 41. - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi se desfășoară sub controlul statului, prin minister."	6. La articolul I punctul 40, articolul 41 va avea următorul cuprins: "Art. 41. - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi sunt servicii de siguranță de interes național și se desfășoară sub controlul statului, prin minister."	32. La articolul I punctul 40, articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 41.- (1) Serviciile de siguranță sunt servicii de interes național și se desfășoară sub controlul statului, prin minister. (2) Sunt servicii de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi."	
54		7.La articolul I, după punctul 40 se introduce un nou punct, pct. 40 ¹ , cu următorul cuprins:	Se elimină.	Textul art. 41 ¹ și 42 ² a fost preluat cu modificări la art 50 ¹ .

0	1	2	3	4
		<p>“40¹. După articolul 41 se introduc două articole noi, art. 41¹ și 41², cu următorul cuprins:</p> <p>Art.41¹- Serviciile de siguranță pentru care s-a instituit obligativitatea conform art.43 sunt servicii publice de interes național care pot fi concesionate , în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.</p> <p>41²- În cazul în care într-un port sau într-o zonă dintr-o cale navigabilă nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la art. 41¹ sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații.”</p>		
55	<hr/>	Nemodificat	<p>33. La articolul I, după punctul 40, se introduce un nou punct, punctul 40¹, cu următorul cuprins:</p> <p>“ 40¹. Articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><<Art. 43. - Ministerul stabilește</p>	

0	1	2	3	4
			<p>porturile, căile navigabile, zonele sau porțiunile din aceste zone, precum și categoriile de nave, pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu. >></p>	
56	41. Articolele 44-50 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
57	<p>42. După articolul 50 se introduc cinci noi articole, articolele 50¹-50⁵, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 50¹. - (1) Pilotajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare:</p> <p>a) prin corpul de piloți aparținând administrației; sau</p> <p>b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici; sau</p> <p>c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către administrație.</p>	<p>8. La articolul I punctul 42, articolele 50¹, 50⁴ și 50⁵ se abrogă.</p>	<p>34. La articolul I punctul 42, articolul 50¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 50¹ – (1) Pilotajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu, este un serviciu de utilitate publică care se concesionează contra unei redevențe, de către administrații în calitate de concedenți, persoanelor juridice române, în calitate de concesionari, care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public, modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate.</p> <p>(4) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care au încheiat contracte în conformitate cu alin. (1) lit. b), tarifele și facilitățile practicate de aceștia.</p> <p>(5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) lit. b) plătesc un tarif stabilit de administrație.</p>		<p>(2) În cazul în care în porturile prevăzute la alin. (1) nu există persoane juridice care pot să efectueze serviciul de pilotaj prevăzut la art 41 alin.(2) sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații, prin corpul propriu de piloți sau prin piloți independenți pe bază contractuală.”</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(6) Alegerea operatorului economic pentru fiecare manevră se face de către proprietarul/operatorul sau agentul navei ce urmează să fie pilotată.</p>			
58	<p>Art. 50². - (1) Pilotajul navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila și în porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției de la Belgrad privind regimul navigației pe Dunăre, semnată în anul 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948.</p> <p>(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se propun de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) Pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se asigură de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>Dunării de Jos» Galați:</p> <p>a) prin corpul propriu de piloți; sau</p> <p>b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici, autorizați în conformitate cu art. 19 alin. (2), cu care respectivii piloți au încheiat contracte individuale de muncă; sau</p> <p>c) prin concesiunea serviciului de pilotaj de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.</p> <p>(4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin. (1) se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(5) În cazul în care serviciul</p>		<p>Nemodificat</p> <p>35. La articolul I punctul 42, alineatul (5) al articolului 50² se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

0	1	2	3	4
	<p>de pilotaj se desfășoară în conformitate cu prevederile alin. (3) lit. b), piloții, persoane fizice sau operatori economici care au încheiat contracte individuale de muncă cu respectivii piloți, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.</p>		<p>“(5) În cazul în care serviciul de pilotaj se desfășoară în conformitate cu prevederile alin. (3) lit. b), piloții, persoane fizice sau operatori economici care au încheiat contracte individuale de muncă cu piloții autorizați, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.”</p>	<p>Completări necesare.</p>
59	<p>Art. 50³. - (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturile maritime și fluvio-maritime prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură de către administrațiile portuare cu remorchere și personal proprii sau pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu, prin operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu art. 19 alin. (2).</p> <p>(2) Operatorii economici</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>36. La articolul I punctul 42, articolul 50³ se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 50³. - (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură în mod obligatoriu de către administrații cu remorchere și personal propriu sau pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu, cu operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu art. 19 alin. (2).</p> <p>(2) Operatorii economici prevăzuți</p>	<p>Pentru claritatea textelor.</p>

0	1	2	3	4
	<p>prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să comunice administrațiilor portuare tarifele și facilitățile tarifare practicate.</p> <p>(3) Administrațiile portuare fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin. (1), tarifele și facilitățile practicate de aceștia, prevăzute la alin. (2).</p>		<p>la alin. (1) sunt obligați să comunice administrațiilor tarifele și facilitățile tarifare practicate.</p> <p>(3) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin.(1), tarifele și facilitățile practicate de aceștia, prevăzute la alin. (2).</p> <p>(4) Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) au obligația să plătească administrației un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de către aceasta.</p>	
60	<p>Art. 50⁴. - Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la art. 50¹ alin. (1) lit. b) și al art. 50³ alin. (1) au obligația să plătească administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de administrația respectivă.</p>	<p>Art. 50⁴ se abrogă</p>	<p>37. La articolul I punctul 42, articolul 50⁴ se abrogă.</p>	<p>Modificat și preluat la art. 50³</p>
61	<p>Art. 50⁵. - În porturile unde nu există operatori economici</p>	<p>Art. 50⁵ se abrogă</p>	<p>38. La articolul I punctul 42, articolul 50⁵ se abrogă.</p>	<p>Modificat și preluat la art. 50¹ alin.(2).</p>

0	1	2	3	4
	<p>specializați, autorizați pentru prestarea serviciilor de pilotaj și remoraj de manevră al navelor maritime, acestea vor fi asigurate de către administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare respective."</p>			
62	<p>43.Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 51. - Toți operatorii economici care transportă, operează sau depozitează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile ori în porturile românești au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Aceste operațiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializați în manipularea mărfurilor</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	periculoase."			
63	44. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 53. - Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați și autorizați, denumiți în continuare agenți, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare."	Nemodificat	Nemodificat	
64	45. Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 54. - (1) Agentul reprezintă nava, precum și pe comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia în fața autorităților publice, a administrațiilor, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator și acționează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceștia. (2) Agentul are obligația să asiste nava și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosirea și până la plecarea din port. (3) În cazul navelor maritime	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	care tranzitează porturile Dunării, agentul asistă nava până la bara Sulina."			
65	46. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 55. - Agentul are obligația să aducă la cunoștință comandantului navei agenturate prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval, activitatea autorităților publice și administrațiilor, precum și ordinele și dispozițiile autorităților locale care acționează în porturi și pe căile navigabile interioare."	Nemodificat	Nemodificat	
66	47. Articolul 57 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
67	48. Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 59. - (1) Constituie muncă specifică în porturi operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din magaziile portuare sau în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare,	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziiilor navelor, efectuate manual sau mecanizat.</p> <p>(2) Munca specifică în porturi este prestată de muncitorii portuari."</p>			
68	<p>49. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 60. - (1) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani și îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p>(2) Sistemul de calificare a muncitorilor portuari se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
69	<p>50. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 61. - (1) Muncitorii portuari își desfășoară</p>	<p>9. La articolul I punctul 50, alineatele (1), (6) și (7) ale articolului 61 vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art.61.- (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai</p>	<p>39. La articolul I punctul 50, alineatele (1), (2) și (6) ale articolului 61 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art.61.- (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai</p>	

0	1	2	3	4
	<p>activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și dacă dețin carnet de lucru.</p> <p>(2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă.</p> <p>(3) Angajatorii prevăzuți la alin. (2) sunt operatori economici care efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens.</p> <p>(4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port administrația percepe tarife stabilite conform prevederilor legale.</p> <p>(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic</p>	<p>dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și dacă dețin carnet de lucru.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat</p>	<p>dacă sunt înregistrați la administrații și dacă dețin carnet de lucru.</p> <p>(2) Administrațiile înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>care a solicitat înregistrarea sa.</p> <p>(7) În cazul încetării contractului individual de muncă, operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.</p> <p>(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații.</p> <p>(9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic, administrația îi va elibera carnetul de lucru la cererea noului angajator."</p>	<p>înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agențiilor înființate potrivit art.63.</p> <p>(7) În cazul încetării contractului individual de muncă și/sau retragerii din cadrul agenției, operatorul economic și/sau agenția sunt obligați să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar."</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agențiilor înființate potrivit art.63¹.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
70	<p>51. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 62. - (1) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze la administrații muncitorii portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă determinată, în conformitate cu prevederile art. 61.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>(2) Operatorii economici prevăzuți la art. 61 alin. (3) sunt obligați să utilizeze numai muncitori portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată:</p> <p>a) sunt înregistrați la administrații; și</p> <p>b) posedă carnet de lucru."</p>			
71	52. Articolul 63 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
72		<p>10. La articolul I punctul 52, articolul 63 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.63. – (1)Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se înființează agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare agenții, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Agențiile se vor înființa în</p>	<p>40. La articolul I punctul 52, se introduce un punct nou, punctul 52¹, cu următorul cuprins:</p> <p>“52¹ – După articolul 63, se introduce un articol nou, articolul 63¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.63¹. – (1)Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se pot înființa agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare <i>agenții</i>, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005.</p> <p>(2) Agențiile se pot înființa prin</p>	

0	1	2	3	4
		<p>sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port, cu avizul Ministerului Transporturilor și al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.”</p>	<p>asocierea dintre administrații, operatorii economici și/sau organizațiile acestora și organizațiile sindicale reprezentative la nivel de port.</p>	
73	<hr/>	<hr/>	<p>41. La articolul I, după punctul 52¹, se introduc doua noi puncte, punctele 52² și 52³ cu următorul cuprins: “52². Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 64. - (1) Agențiile se pot înființa în orice port. (2) Agențiile au ca obiect principal de activitate furnizarea forței de muncă de rezervă din rândul muncitorilor portuari, care nu sunt angajați cu contracte de muncă, operatorilor economici portuari care necesită forță de muncă suplimentară. (3) Furnizarea forței de muncă de rezervă conform alin. (2), se realizează pe bază de contract încheiat între operatorul economic și agenție. (4) Pentru muncitorii portuari înscrși în agenții administrația va elibera, la cererea agenției,</p>	

0	1	2	3	4
			<p>carnete de lucru pentru o perioadă de maximum un an.</p> <p>(5) Agențiile pot desfășura și activități de calificare, perfecționare, policalificare și reconversie profesională a muncitorilor portuari.</p>	
74	Nemodificat	Nemodificat	<p>52³. <i>Articolul 65 se modifică și va avea următorul cuprins:</i></p> <p>Art. 65. - (1) Sursele de venituri ale agențiilor sunt cele stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005:</p> <p>a) cotizații lunare ale muncitorilor portuari înscriși la agenții;</p> <p>b) contribuții lunare ale asociațiilor pentru constituirea fondului destinat plății indemnizațiilor personalului de rezervă;</p> <p>c) contribuții de la Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă pentru programele de calificare, perfecționare, reconversie profesională și policalificare a muncitorilor portuari, în condițiile legii;</p> <p>d) venituri din activitățile pentru care au fost autorizate, în conformitate cu prevederile</p>	

0	1	2	3	4
			<p>legale; e) alte venituri provenite din donații. (2) Cotele de participare ale asociațiilor și ale muncitorilor portuari înscriși la agenții se stabilesc anual de adunarea generală a asociațiilor.</p>	
75	<p>53. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 66. - Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte: a) construirea unui port în apele navigabile naționale fără avizele corespunzătoare; b) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația; c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public fără avizele corespunzătoare; d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente fără avizele corespunzătoare; e) realizarea de construcții și de instalații noi, precum și</p>	<p>11. La articolul I punctul 53, după litera v) a articolului 66 se introduce o literă nouă, lit.w), cu următorul cuprins:</p>	<p>Nemodificat, prin renumerotare devine o punctul 42.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>orice modificări aduse construcțiilor hidrotehnice sau capacităților portuare existente și destinației acestora fără aprobarea ministerului;</p> <p>f) deschiderea unor puncte și locuri de operare din afara porturilor deschise accesului public pentru operarea de mărfuri și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane fără aprobările corespunzătoare;</p> <p>g) efectuarea încărcării/descărcării mărfurilor și a îmbarcării/debarcării pasagerilor în afara locurilor autorizate;</p> <p>h) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;</p> <p>i) refuzul de a permite accesul pentru instalarea, repararea sau verificarea semnelor și semnalelor de navigație;</p> <p>j) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea fără avizele corespunzătoare;</p> <p>k) instalarea ori construirea de</p>			

0	1	2	3	4
	<p>poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi fără avizele corespunzătoare;</p> <p>l) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare;</p> <p>m) depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal și al digurilor de pe căile navigabile interioare;</p> <p>n) depozitarea mărfurilor pe coronamentul cheiurilor și pe căile de acces în porturi;</p> <p>o) efectuarea de activități de transport naval fără autorizare;</p> <p>p) efectuarea serviciilor de siguranță fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;</p> <p>r) nerespectarea interdicției de oprire a operațiunilor de încărcare/descărcare;</p> <p>s) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 29 și la art. 61 alin. (7);</p> <p>t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și fără carnet de lucru;</p> <p>u) accesul fără forme legale în incinta portului;</p>			

0	1	2	3	4
	v) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise."	„w) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la administrație și fără a deține carnet de lucru.”		
76	54. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 67. - (1) Contravențiunile prevăzute la art. 66 se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. u) și v); b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. r); c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. b), c), g), i), j), k) și t); d) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. a), d), e), f), h), l), m), n), o), p) și s)."	12. La articolul I punctul 54, litera a) a alineatului (1) al articolului 67 va avea următorul cuprins: „a) cu amendă de la 200 de lei la 1.000 de lei, pentru faptele prevăzute la lit.u), v) și w);”	Nemodificat, prin renumerotare devine punctual 43.	
77	55. Articolul 68 se modifică și	Nemodificat	44. La articolul I punctul 55,	

0	1	2	3	4
	<p>va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 68. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, la propunerea administrațiilor.</p> <p>(2) Contravențiile prevăzute la art. 66 lit. a) și g) se constată și se sancționează de persoane împuternicite de către Autoritatea Navală Română."</p>		<p>alineatul (1) al articolului 68 se modifică va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 68. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister sau de autoritățile administrației publice locale.</p> <p>Nemodificat</p>	
78	<p>56. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 69. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia."</p>	Nemodificat	<p>45. La articolul I punctul 56, articolul 69 se modifică va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 69. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia, conform reglementărilor legale în vigoare."</p>	
79	<p>57. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 71. - Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în prezentul capitol nu înlătură dreptul</p>	Nemodificat	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	administrațiilor și al Autorității Navale Române de a retrage sau de a suspenda autorizațiile acordate operatorilor economici."			
80	58. Articolele 72 – 75 se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
81	<p>Art. II. - (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân în vigoare până la data expirării.</p> <p>(2) Până la expirarea contractelor prevăzute la alin. (1), serviciile de siguranță se efectuează numai de către concesionari.</p> <p>(3) Contractele de închiriere a terenurilor portuare aparținând domeniului public, încheiate între administrațiile portuare și</p>	<p>13. La articolul II, alineatul (1) va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.II – (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân în vigoare până la data expirării sau se pot prelungi potrivit clauzelor contractuale, cu aprobarea ministerului.”</p>	<p>46. La articolul II, alineatul (1) e modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art.II – (1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân în vigoare până la data expirării sau se pot prelungi potrivit reglementărilor legale în vigoare.</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>În prezent unitățile aflate în subordinea administrației publice centrale și locale și companiile private pot accesa de fonduri de la Uniunea Europeană pentru efectuarea unor investiții. Una din condițiile pentru accesarea acestor fonduri este aceea ca beneficiarii trebuie să facă dovada că dispun de terenul necesar investiției (proprietate, concesiune, etc). În general sunt preferate situațiile cand terenul este în proprietate sau concesionat.</p>

0	1	2	3	4
	<p>de căi navigabile interioare și operatorii economici înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân valabile până la data expirării.</p> <p>(4) Contractele prevăzute la alin. (3) pot fi renegociate, în vederea prelungirii, cu 30 de zile înainte de data expirării.</p>		<p>Nemodificat</p> <p>47. La articolul II după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu urmatorul cuprins: “(4¹)- Contractele prevăzute la alin.(3) pot fi transformate în contracte de subconcesiune, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>48. Alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: (5) În cazul în care pe terenurile</p>	
	<p>(5) Pentru terenurile</p>			

0	1	2	3	4
	<p>aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor încheia cu aceștia contracte de închiriere/subconcesiune pentru terenurile respective, care vor cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art. 27⁶ din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(6) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de</p>		<p>portuare sunt construite elemente de suprastructură (platforme, magazii, depozite și alte asemenea), iar pentru aceste terenuri nu sunt încheiate contracte de închiriere, concesiune sau subconcesiune între operatorii economici și administrațiile portuare, operatorii economici sunt obligați să încheie cu respectivele administrații contracte de închiriere/subconcesiune a terenurilor portuare, care vor cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art. 27⁶ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>.</p> <p>(6) În cazul în care elementele de suprastructură aparțin administrațiilor iar operatorii economici utilizează aceste elemente de suprastructură în</p>	

0	1	2	3	4
	<p>închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura nu aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor concesiona, subconcesiona sau închiria respectivele terenuri în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</p>		<p>baza unor contracte încheiate cu respectivele administrații, valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar ce vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5) și valoarea chiriei pentru utilizarea elementelor de suprastructură cumulate, nu vor depăși valoarea cumulată a sumelor pe care operatorii economici o plăteau înainte de încheierea contractelor de închiriere / subconcesiune a terenurilor portuare.</p> <p>49. La articolul II, după alineatul (6) se introduce un alineat nou, alineatul (6¹) cu următorul cuprins: “(6¹) În cazul în care elementele de suprastructură aparțin operatorilor economici, valoarea chiriei/ redevenței stabilită în contractele de închiriere / subconcesiune a terenurilor portuare ce se vor încheia în conformitate cu prevederile alin. (5) va avea aceeași valoare pentru aceeași categorie de terenuri, cu chiria/redevența stabilită în</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(7) Contractele prevăzute la alin. (5) se vor încheia într-o perioadă de 180 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(8) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public.</p>		<p>contractele prevăzute la alin.(6).”</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
82	<p>Art. III. - În termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica și va completa Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.			
83	Art. IV. - Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 3 februarie 2003, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, după aprobarea acesteia prin lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.		Nemodificat	
84	Art. V. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.		Nemodificat	
85			Art. II – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă	Prin Hotărârea Guvernului nr.

0	1	2	3	4
			<p>Ordonanța Guvernului nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 750 din 15 octombrie 2002, cu modificările ulterioare.</p>	<p>1908/2006 pentru extinderea regimului de zonă liberă pe unele suprafețe din porturile Galați, Brăila și Constanța , în aceste porturi a fost extins regimul de zonă liberă în locul celui reglementat prin O.G. 131/2000.</p>

Raportor șef: dep.Ioan Bivolaru-PSD
Raportori: dep.Iulian Iancu-PSD
Dep.Aurelia Vasile-PSD
Dep.Istvan Antal-UDMR
Dep.Mircea Ciopraga-PNL
Dep.Corneliu Momanu-PD-L
Dep.Laurențiu Mironescu-PD-L
Dep.Andrian Sirojea Mihai - PNL

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier,
Daniel Bădina