



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 18.09.2008  
Nr.23/358/2008**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.82/2008 pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, primit cu nr.P.L.x 464 din 8 septembrie 2008.

În raport cu obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 18.09.2008**  
**Nr.23/358/2008**

**R A P O R T**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.82/2008 pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.P.L.x464 din 8 septembrie 2008, **pentru dezbatere în fond**, în procedură de urgență, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.82/2008 pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000, precum și aplicarea tarifului corespunzător tonajului calculat conform Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969, navelor pentru transport produse petroliere, cu tancuri de balast separat, indiferent de pavilion, de către administrațiile portuare și societățile de pilotaj.

Deoarece la nivelul Comunității Europene se aplică, în prezent, Regulamentul (CE) nr.417/2002 al Parlamentului European și al Consiliului, privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele destinate transportului produselor petroliere cu corp simplu, România, în calitate de stat membru, trebuie să elimine din legislația națională de profil actele normative care contravin deciziilor statuate la nivelul

spațiului comunitar, conform dispozițiilor art.249 din Tratatul privind instituirea Comunității Europene (TCE).

**Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ,** conform avizului nr.739 din 18.06.2008, cu observații și propuneri, care au fost preluate în text.

Potrivit prevederilor din Constituția României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Senatul.**

**Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru politică externă,** conform avizului nr.P.L.x 464 din 10 septembrie 2008.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 17 septembrie 2008.

La lucrări au fost prezenți 20 deputați din totalul de 23 membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Transporturilor: domnul Barna Tanczos – secretar de stat și domnul Viorel Olea – director general adjunct și din partea Departamentului pentru Afaceri Europene: doamna Corina Ștefan – consilier și doamna Angela Vorvoreanu – consilier.

Având în vedere că România este membru al Uniunii Europene și că Regulamentul Consiliului (CE) nr.2978/1994 privind punerea în aplicare a Rezoluției A 747 (18) al Organizației Maritime Internaționale a fost abrogat și că în prezent, în cadrul Comunității Europene, se aplică Regulamentul (CE) nr.417/2002, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

În raport cu obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

Consilieri parlamentari,  
Daniel Bădina  
Octavian Martin