



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 02.07.2008
Nr.23/290/2007**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Prin obiectul de reglementare și conținut, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 02.07.2008
Nr.23/290/2007

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 374 din 17 iunie 2008, **pentru dezbatere în fond, în procedură de urgență**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Ordonanța de urgență a Guvernului a fost emisă pentru continuarea programului de înnoire a parcului auto național, început în anul 2005, ținând seama că parcul auto din România este, în proporție de 70%, extrem de vechi.

Ordonanța de urgență a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ, conform avizului nr.410 din 8 aprilie 2008, cu observații și propuneri care au fost preluate în text.

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a fost adoptat de Senat în forma propusă de Guvern, în ședința din 3 iunie 2008.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 2 iulie 2008.

La lucrări au fost prezenți 18 deputați din totalul de 22 membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.U.G. nr.55/2008	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1	_____	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național	Nemodificat	
2	_____	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.55 din 21 aprilie 2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.339 din 1 mai 2008.	ARTICOL UNIC. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.55 din 21 aprilie 2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.339 din 1 mai 2008, cu următoarele modificări și completări:	
3	Art.4. – (2) Producătorul validat garantează accesul la Program al persoanei fizice care depune în termen toate documentele necesare pentru achiziționarea unui autoturism nou. În cazul în care accesul nu se realizează din culpa producătorului validat, acesta este obligat să ofere persoanei fizice respective posibilitatea achiziționării unui autoturism nou la un preț mai mic cu 3.000 lei față de	Nemodificat	1. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins: Art.4. – (2) Producătorul validat garantează accesul la Program al persoanei fizice care depune în termen toate documentele necesare pentru achiziționarea unui autoturism nou. În cazul în care accesul nu se realizează din culpa producătorului validat, acesta este obligat să ofere persoanei fizice	Completare necesară.

0	1	2	3	4
4	prețul de achiziție al autoturismului respectiv.		respectiv posibilitatea achiziționării unui autoturism nou la un preț mai mic cu 3.000 lei față de prețul de achiziție al autoturismului nou respectiv.	
5	<p>Art.6. – Poate beneficia de o primă în cuantum de 3.000 lei orice proprietar/moștenitor al unui autoturism uzat care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) s-a înscris la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou;</p> <p>b) a predat autoturismul uzat spre casare unui operator economic autorizat, conform prevederilor legale, să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, obținând un certificat de distrugere;</p> <p>c) a radiat autoturismul uzat;</p> <p>d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.</p>	Nemodificat	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>2. Litera d) a articolului 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>d) achiziționează un autoturism nou de la producătorul validat la care s-a înscris.</p>	Pentru eliminarea confuziilor.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

Consilieri parlamentari,
Daniel Bădina
Octavian Martin