



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 27.08.2008  
Nr.23/117/2008**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 27.08.2008**  
**Nr.23/117/2008**

**R A P O R T**

**asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr.P.l.x 186 din 14 aprilie 2008, **pentru dezbatere în fond**, cu propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Propunerea legislativă a fost inițiată de domnul deputat Mircea Giurgiu pentru modificarea unor prevederi din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care vizează atribuirea pentru prima dată pe o perioadă de 5 ani a copiei conforme, denumită autorizație taxi, eliminarea condiției actuale de atribuire a numărului maxim de autorizații, de 4 autorizații la 1000 de locuitori ai localităților de autorizare, precum și ca personalizarea autovehiculelor taxi în trafic să se facă prin culoarea înscrisă în cartea de identitate a autoturismului și nu prin culoarea galbenă, așa cum prevede reglementarea actuală.

**Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, cu nr.1460 din 23.10.2007, cu observații și propuneri care nu au fost introduse în text.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru această propunere legislativă este Camera Deputaților.**

**Guvernul României**, cu actul nr.3119 din 22 noiembrie 2007, a comunicat că nu susține propunerea legislativă întrucât nu asigură înnoirea parcului de autovehicule destinate transportului în regim de taxi, prin aceea că elimină prevederea potrivit căreia autorizația de taxi se prelungește o singură dată, pentru 5 ani, precum și condiția vechimii autoturismului de 10 ani de la data

fabricației. De asemenea, consideră necesară menținerea personalizării autovehiculelor taxi în trafic, prin culoarea galbenă, întrucât permite o identificare ușoară, atât în beneficiul utilizatorilor cât și a prestatorilor serviciilor de taxi.

**Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat** în ședința din 8 aprilie 2008.

**Comisia administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic**, cu actul nr.26/2304 din 13 mai 2008, **a avizat negativ propunerea legislativă.**

Examinarea propunerii legislative a avut loc în ședința comisiei din data de 26 august 2008.

La lucrări au fost prezenți 18 deputați din totalul de 22 membri ai comisiei.

În urma examinării propunerii legislative, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, **să propună plenului Camerei Deputaților respingerea propunerii legislative.**

În raport cu obiectul de reglementare și conținutul său, **propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.**

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

Consilieri,  
Daniel Bădina  
Octavian Martin