



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru buget, finanțe și bănci

București, 09.06.2015

Nr. 4c-2/539

PL-x 433/2015

BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative*, trimis spre dezbateră în fond, în procedură de urgență, cu adresa nr. PL-x 433 din 2 iunie 2015, înregistrat sub nr. 4c-2/539 din 02 iunie 2015, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Viorel ȘTEFAN



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru buget, finanțe și bănci

București, 09.06.2015

Nr. 4c-2/539

PL-x 433/2015

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și alte măsuri

În conformitate cu prevederile **art. 95 și 115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru buget finanțe și bănci a fost sesizată spre dezbateră în fond, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative*, trimis cu adresa nr. PL-x 433 din 2 iunie 2015, înregistrat sub nr. 4c-2/539 din 03 iunie 2015.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de Lege în ședința din 27 mai 2015.

La dezbateră proiectului de Lege s-au avut în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Proiectul de Lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, precum și completarea art. 3 din Legea nr. 205/2006 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și BIRD pentru finanțarea Proiectului privind reforma sistemului judiciar, semnat la București la 27 ianuarie 2006.

În conformitate cu prevederile **art. 61** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei au examinat proiectul de Lege menționat mai sus, în **ședința din 09 iunie 2015**.

La lucrările Comisiei și-au înregistrat prezența un număr de **32 deputați**, din totalul de **34 de membri**.

La dezbaterile proiectului de Lege au fost prezenți, în calitate de invitați, reprezentanții Ministerului Finanțelor Publice și ai Ministerului Transporturilor.

În urma examinării proiectului de Lege și a opiniilor exprimate, deputații prezenți la lucrări, au hotărât, cu majoritate de voturi, să supună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative**, cu **amendamente admise și respinse**, prevăzute în Anexa 1, respectiv Anexa 2.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

Viorel ȘTEFAN

SECRETAR

Mihai-Aurel DONȚU

*Șef Serviciu,
Giorgiana Ene*

*Consilier parlamentar,
Ioana Popescu*

Amendamente admise

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
1.	Titlu Ordonanță: Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative	LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative	nemodificat	
2.		Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8 din 22 aprilie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.285 din 28 aprilie 2015, cu următoarele modificări și completări:	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8 din 22 aprilie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.285 din 28 aprilie 2015, cu următoarele modificări și completări:	
3.	Art. I- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. <u>28/1999</u> privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
4.	<p>1.La articolul 1, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(8) În cazul defectării aparatelor de marcat electronice fiscale, până la repunerea în funcțiune a acestora, operatorii economici utilizatori sunt obligați să înregistreze într-un registru special, întocmit în acest sens, toate operațiunile efectuate și să emită chitanțe, în condițiile legii, pentru respectivele operațiuni și facturi, la cererea clientului. Obligația privind înregistrarea operațiunilor efectuate într-un registru special nu se aplică operatorilor economici care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi."</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
5.	<p>2.La articolul 1, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8¹), cu următorul cuprins:</p> <p>"(8¹) În cazul prevăzut la alin. (8), operatorii economici utilizatori au obligația să notifice imediat distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată, astfel încât utilizatorul să poată să facă dovada comunicării notificării la distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată, în fața organelor de control. La momentul comercializării aparatului de marcat electronic fiscal sau ulterior, părțile contractante stabilesc modul în care operatorul economic notifică distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată în cazul defectării aparatului de marcat electronic fiscal. Notificarea efectuată în alt mod decât cel stabilit de părțile contractante nu este valabilă."</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
6.	<p>3. După articolul 2¹ se introduce un nou articol, articolul 2², cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 2² (1) Prin bacșiș se înțelege orice sumă de bani oferită în mod voluntar de client, în plus față de contravaloarea bunurilor livrate sau a serviciilor prestate de către operatorii economici prevăzuți la art. 1 alin. (1), precum și restul dat de vânzător clientului și nepreluat de acesta în mod voluntar.</p> <p>(2) Este interzis operatorilor economici prevăzuți la art. 1 alin. (1) să condiționeze, sub orice formă, livrarea de bunuri sau prestarea de servicii de acordarea bacșișului.</p> <p>(3) Suma de bani prevăzută la alin. (1) se justifică prin datele înscrise în documentele emise cu aparate de marcat electronice fiscale și se evidențiază pe un bon fiscal distinct. Prevederile art. 1 alin. (8) se aplică în mod corespunzător.</p> <p>(4) Operatorii economici utilizatori stabilesc printr-un regulament de ordine interioară dacă veniturile provenite din încasarea bacșișului rămân la dispoziția lor sau constituie o sursă de alte venituri care se distribuie salariaților. În cazul în care bacșișul se distribuie salariaților, acesta nu poate fi asimilat unei livrări de bunuri sau unei prestări de servicii.</p>	Se abrogă	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>(5) Regulamentul se păstrează la locul de instalare a aparatului de marcat electronic fiscal în vederea prezentării acestuia organelor de control.</p> <p>(6) Sumele provenite din încasarea bacșișului se înregistrează în contabilitate la alte venituri, iar sumele distribuite salariaților se înregistrează pe seama cheltuielilor, potrivit reglementărilor contabile aplicabile."</p>			
7.	4. La articolul 4 alineatul (12), litera g) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
8.	<p>5. La articolul 4 alineatul (12), litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"h) să întocmească documente justificative pentru sumele introduse în unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, altele decât cele pentru care au emis bonuri fiscale sau cele înscrise în registrul special, după caz, precum și pentru sumele extrase din unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, altele decât cele utilizate pentru a acorda rest clientului. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, prin unitate de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor se înțelege suprafața destinată accesului consumatorilor pentru achiziționarea produsului/serviciului, expunerii/prelucrării/ depozitării</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	produselor oferite, prestării serviciilor, încasării contravalorii acestora și circulației personajului angajai pentru derularea activității;"			
9.	6. La articolul 4 alineatul (12), după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins: "i) la ora începerii programului de lucru, să asigure înregistrarea sumelor de bani deținute de personalul operatorului economic care își desfășoară activitatea în unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, într-un registru de bani personali, special întocmit în acest sens. Orice sumă de bani înregistrată în plus față de suma înregistrată la ora începerii programului de lucru, nu reprezintă sumă justificată prin registrul de bani personali. Modelul, conținutul registrului de bani personali, precum și procedura de înregistrare a acestuia la organul fiscal se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență."	Se abrogă	Nemodificat	
10.	7.La articolul 4, după alineatul (12) se introduce un nou alineat, alineatul (12 ¹), cu următorul cuprins: "(12 ¹) La solicitarea organelor de control, atunci când se află în incinta unității de vânzare a bunurilor sau de	Se abrogă	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	prestare a serviciilor în care își desfășoară activitatea și în timpul programului de lucru, personalul operatorului economic este obligat să prezinte sumele de bani deținute."			
11.	8. La articolul 10, litera b) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
12.	<p>9.La articolul 10, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"c) neemiterea bonului fiscal pentru toate bunurile livrate, serviciile prestate sau bacșișurile încasate, emiterea de bonuri cu o valoare inferioară prețului de vânzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului, ori nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (8), care determină existența unei sume nejustificate. În sensul acestei prevederi, prin sumă nejustificată se înțelege contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate pentru care nu s-au emis bonuri fiscale, valoarea bacșișurilor încasate pentru care nu s-au emis bonuri fiscale, diferența până la prețul de vânzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului în cazul emiterii de bonuri cu o valoare inferioară ori contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate fără respectarea prevederilor art. 1 alin. (8);</p> <p>d) nerespectarea de către utilizatori a obligației prevăzute la art. 4 alin. (12)</p>	<p>„c) neemiterea bonului fiscal pentru toate bunurile livrate sau serviciile prestate, emiterea de bonuri cu o valoare inferioară prețului de vânzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului, ori nerespectarea prevederilor art. 1 alin.(8), care determină existența unei sume nejustificate. în sensul acestei prevederi, prin sumă nejustificată se înțelege contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate pentru care nu s-au emis bonuri fiscale, diferența până la prețul de vânzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului în cazul emiterii de bonuri cu o valoare inferioară ori contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate fără respectarea prevederilor art. 1 alin.(8);”</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	lit. h), care determină existența unei sume nejustificate. În sensul acestei prevederi, prin sumă nejustificată se înțelege suma pentru care nu s-au întocmit documente justificative conform art. 4 alin. (12) lit. h);"			
13.	10.La articolul 10, literele q) și w) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
14.	11.La articolul 10, litera gg) se modifică și va avea următorul cuprins: "gg) deținerea la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor a unor sume care nu pot fi justificate prin datele înscrise în documentele emise cu aparate de marcat electronice fiscale, în registrul de bani personali, în registrul special și/sau în chitanțe."	„gg) deținerea la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor a unor sume care nu pot fi justificate prin datele înscrise în documentele emise cu aparate de marcat electronice fiscale, în registrul special și/sau în chitanțe.”	Nemodificat	
15.	12.La articolul 10, după litera gg) se introduc două noi litere, literele hh) și ii), cu următorul cuprins: "hh) nerespectarea de către utilizatorii aparatelor de marcat electronice fiscale a obligației prevăzute la art. 4 alin. (12) lit. i); ii) nerespectarea de către personalul operatorului economic a obligației prevăzute la art. 4 alin. (12 ¹)."	Punctul 12 se abrogă.	Nemodificat	
16.	13.La articolul 11, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>"(1) Contravențiunile prevăzute la art. 10 se sancționează cu amendă aplicată operatorilor economici, după cum urmează:</p> <p>a) cele prevăzute la art. 10 lit. f), h), i), s), ș), t), ț), v), aa) și gg), cu amendă în cuantum de 3.000 lei, precum și cu:</p> <p>(i)confiscarea sumelor care nu pot fi justificate, pentru contravențiunea prevăzută la lit. gg);</p> <p>(ii)confiscarea veniturilor obținute, pentru contravențiunea prevăzută la lit. ț);</p> <p>b) cele prevăzute la art. 10 lit. a), l), m), o), p), u), x), y), z), bb), cc), ee), ff) și hh), cu amendă în cuantum de 9.000 lei, precum și cu:</p> <p>(i)confiscarea veniturilor obținute, pentru contravențiunea prevăzută la lit. a);</p> <p>(ii)suspendarea activității operatorului economic la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, până la dotarea cu aparat de marcat electronic fiscal și prezentarea dovezii de plată a amenzii sau a jumătate din cuantumul acesteia, după caz, organului constatator, pentru contravențiunea prevăzută la lit. cc);</p>	<p>„b) cele prevăzute la art. 10 lit. a), l), m), o), p), u), x), y), z), bb), cc), ee) și ff), cu amendă în cuantum de 9.000 lei, precum și cu:</p> <p>(i) confiscarea veniturilor obținute, pentru contravențiunea prevăzută la lit.a);</p> <p>(ii) suspendarea activității operatorului economic la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, până la dotarea cu aparat de marcat electronic fiscal și prezentarea dovezii de plată a amenzii sau a jumătate din cuantumul acesteia, după caz, organului constatator, pentru</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>c) cele prevăzute la art. 10 lit. j), k), n) și r), cu amendă în cuantum de 50.000 lei;</p> <p>d) cele prevăzute la art. 10 lit. e) și dd), cu amendă în cuantum de 12.500 lei, precum și cu:</p> <p>(i)confiscarea sumelor încasate, pentru contravenția prevăzută la lit. dd);</p> <p>(ii)suspendarea activității operatorului economic la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, până la dotarea cu aparat de marcat electronic fiscal și prezentarea dovezii de plată a amenzii sau a jumătate din cuantumul acesteia, după caz, organului constator, pentru contravenția prevăzută la lit. e);</p> <p>e) cele prevăzute la art. 10 lit. c) și d):</p> <p>(i)cu avertisment în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este de până la 300 lei inclusiv, dar nu mai mult de 3% inclusiv din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului;</p>	<p>contravenția prevăzută la lit.cc);”</p>		

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>(ii)cu amendă în cuantum de 3.500 lei, în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este de până la 300 lei inclusiv, dar mai mare de 3% din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului;</p>			
	<p>(iii)cu amendă în cuantum de 12.500 lei, în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este cuprinsă între 300 lei și 1.000 lei inclusiv, dar mai mică de 3% inclusiv din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului;</p> <p>(iv)cu amendă în cuantum de 17.500 lei, în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este cuprinsă între 300 lei și 1.000 lei inclusiv, dar mai mare de 3% din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul</p>			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului;</p>			
	<p>(v)cu amendă în cuantum de la 22.500 lei, în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este mai mare de 1.000 lei, dar mai mică de 3% inclusiv din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului;</p> <p>(vi)cu amendă în cuantum de la 27.500 lei, în situația în care suma nejustificată rezultată din săvârșirea contravenției este mai mare de 1.000 lei și mai mare de 3% din valoarea totală a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, înregistrată de aparatul de marcat electronic fiscal și/sau în registrul special la data și ora efectuării controlului ori la sfârșitul zilei, dacă fapta a fost săvârșită anterior datei controlului, precum și cu:</p> <p>(vii)suspendarea activității operatorului economic la unitatea de vânzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, pentru 30 de zile, începând cu cea de-a doua sancțiune</p>			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>aplicată la aceeași unitate într-un interval de 24 de luni în situațiile prevăzute la pct. (iv) și (vi), indiferent pentru care dintre situațiile prevăzute la pct. (i)-(vi) a fost aplicată sancțiunea prima dată în cadrul termenului de 24 de luni;</p> <p>e) cele prevăzute la art. 10 lit. c) și d):</p> <p>(viii) în situațiile prevăzute la pct. (vii), dacă operatorul economic achită amenda contravențională sau jumătate din cuantumul acesteia, după caz, precum și o sumă egală cu de zece ori amenda aplicată, sancțiunea complementară încetează de drept la 24 de ore de la prezentarea dovezii achitării la organul constatator. Suma de bani egală cu de zece ori amenda aplicată se face venit la bugetul de stat, poate fi achitată la Casa de Economii și Consemnațiuni - C E C. - S.A. sau la unitățile Trezoreriei Statului și nu se restituie în cazul în care, la solicitarea operatorului economic, instanța de judecată anulează procesul-verbal de constatare a contravenției. Termenul de 24 de ore curge de la data înregistrării la registratura organului constatator a dovezii achitării sau de la data confirmării de primire dacă</p>	<p>„e) cele prevăzute la art. 10 lit.c) și d):</p> <p>.....</p> <p>(viii) în situațiile prevăzute la pct. (vii), dacă operatorul economic achită amenda contravențională sau jumătate din cuantumul acesteia, după caz, precum și o sumă egală cu de zece ori amenda aplicată, sancțiunea complementară încetează de drept la 24 de ore de la prezentarea dovezii achitării la organul constatator. Suma de bani egală cu de zece ori amenda aplicată se face venit la bugetul de stat, poate fi achitată la Casa de Economii și Consemnațiuni - C E C. - S.A. sau la unitățile Trezoreriei Statului. Termenul de 24 de ore curge de la data înregistrării la registratura organului constatator a dovezii achitării sau de la data confirmării de primire dacă aceasta a fost transmisă prin poștă.</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>aceasta a fost transmisă prin poștă.</p> <p>(2) Contravențiile prevăzute la art. 10 lit. g) și ii) se sancționează cu amendă în cuantum de 1.250 lei, care se aplică persoanelor fizice."</p>	<p>„(2) Contravenția prevăzută la art. 10 lit.g) se sancționează cu amendă în cuantum de 1.250 lei, care se aplică persoanelor fizice.”</p>	Nemodificat	
17.	<p>14.La articolul 12, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din cuantumul amenzii prevăzute la art. 11 alin. (1) și (2), agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p> <p>(4) Prin derogare de la art. 32 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. <u>2/2001</u> privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>180/2002</u>, cu modificările și completările ulterioare, plângerea nu suspendă executarea în cazul contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c), d), e) și cc).</p> <p>(5) Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. <u>2/2001</u>, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>180/2002</u>,</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	cu modificările și completările ulterioare, avertismentul ca sancțiune contravențională principală nu se aplică în cazul contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c), d), e) și dd), cu excepția situației prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. (e) pct. i)."			
18.	<p>Art. II-1.După alineatul (1) al articolului 3 din Legea nr. <u>205/2006</u> privind ratificarea <u>Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului privind reforma sistemului judiciar</u>, semnat la București la 27 ianuarie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454 din 25 mai 2006, cu completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:</p> <p>"(2) Contribuția prevăzută la alin. (1) se va utiliza pentru realizarea activităților legate de proiect, inclusiv pentru realizarea obiectivelor de investiții din cadrul proiectului. Sumele din această contribuție ce urmează a fi alocate pentru fiecare obiectiv în parte, agreeate în prealabil cu Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, se vor stabili prin ordin al ministrului justiției, în calitate de reprezentant al agenției de implementare și de</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	ordonator principal de credite."			
19.	<p>Art. III. - Ordonanța Guvernului nr. <u>15/2002</u> privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>424/2002</u>, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1.La articolul 1 alineatul (1), după litera a²) se introduce o nouă literă, litera a³), cu următorul cuprins:</p> <p>"a³) <i>vehicul mixt</i> - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
20.	<p>2.La articolul 1 alineatul (1), literele c), f), j) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"c) <i>distribuitori</i> - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;</p> <p>.....</p>			
	<p>f) <i>tarif de trecere</i> - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;</p> <p>.....</p> <p>j) <i>rovinietă</i> - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;</p> <p>.....</p> <p>n) <i>sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei</i> - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;"</p>			
21.	<p>3.La articolul 1 alineatul (1), după litera n) se introduc trei noi litere, literele o)-q), cu următorul cuprins:</p> <p>"o) <i>mijloace tehnice</i> - echipamente ce permit verificarea achitării</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:</p> <p>(i) terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;</p> <p>(ii) sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;</p> <p>p) <i>peaj</i> - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;</p> <p>q) <i>trecere</i> - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere."</p>			
22.	<p>4.La articolul 1, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(1¹) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	verificarea."			
23.	5.La articolul 1, după alineatul (1 ¹) se introduce un nou alineat, alineatul (1 ²), cu următorul cuprins: "(1 ²) Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat."	Nemodificat	Nemodificat	
24.	6.La articolul 1, alineatul (2 ¹) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2 ¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ, între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea."	Nemodificat „(2 ¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin.(1) lit.d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul localităților, între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.”	Nemodificat "(2 ¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea." <i>Autor: Comisia pentru Buget, finanțe și bănci</i>	
25.	7.La articolul 1, după alineatul (2 ²) se introduc patru noi alineate, alineatele (2 ³)-(2 ⁶), cu următorul cuprins: "(2 ³) Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum. (2 ⁴) Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.</p> <p>(2⁵) Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.</p> <p>(2⁶) Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România."</p>			
26.	<p>8.La articolul 1, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(5) Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
27.	<p>9.La articolul 1, după alineatul (7¹) se introduc trei noi alineate, alineatele (7²)-(7⁴), cu următorul cuprins:</p> <p>"(7²) Tariful de trecere se achită înainte de trecere.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>(7³) Prin excepție de la prevederile alin. (7²), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.</p> <p>(7⁴) Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea."</p>			
28.	<p>10.La articolul 1, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(8) Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
29.	<p>11.La articolul 1, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8¹), cu următorul cuprins:</p> <p>"(8¹) Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
30.	<p>12.La articolul 1, alineatele (9)-(11) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(9) Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea.</p> <p>(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."</p>			
31.	<p>13.La articolul 1, alineatul (13) se modifică și va avea următorul cuprins: "(13) În cazul schimbării numărului</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	de înmatriculare al vehiculului, rovinietă și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare."			
32.	14.La articolul 1 ¹ , alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: "(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."	Nemodificat	Nemodificat	
33.	15.La articolul 1 ¹ , alineatul (4) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
34.	16.La articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "(1) Sunt exceptate de la plata	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>tarifului de utilizare vehiculele:</p> <p>a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:</p> <p>(i)unitățile Ministerului Apărării Naționale;</p> <p>(ii)unitățile Ministerului Afacerilor Interne;</p> <p>(iii)unitățile Serviciului Român de Informații;</p> <p>(iv)unitățile Serviciului de Informații Externe;</p> <p>(v)unitățile Serviciului de Protecție și Pază;</p> <p>(vi)unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;</p> <p>(vii)Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;</p> <p>(viii)serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. <u>88/2001</u> privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>363/2002</u>, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>(ix)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;</p>			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	(x) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; (xi) Societatea Națională de Cruce Roșie din România; (xii) serviciile de ambulanță; b) istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;			
	c) prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;			
	d) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități."	„e) destinate transportului școlar.”	Nemodificat	
35.	17. La articolul 3, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1 ¹), cu următorul cuprins: "(1 ¹) Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și: a) vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;	Nemodificat	Nemodificat	
	b) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu."</p>			
36.	<p>18.La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR."</p>	Nemodificat	<p>18.La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR."</p>	Corelare tehnică legislativă
37.	<p>19.La articolul 3, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins: "(2¹) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.</p> <p>(2²) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1¹) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR."</p>			
38.	<p>20.La articolul 3, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.</p> <p>(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a</p>	Nemodificat	<p>20.La articolul 3, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.</p> <p>(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a</p>	<p>Corelare tehnică legislativă</p> <p>Corelare tehnică legislativă</p>

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."</p>		<p>permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor."</p>	
39.	<p>21.La articolul 3, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins: "(5) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza dedate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR. (6) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere."			
40.	22.La articolul 6, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: "(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro."	Nemodificat	Nemodificat	
41.	23.La articolul 6, după alineatul (4) se introduc patru noi alineate, alineatele (5)-(8), cu următorul cuprins: "(5) Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor. (6) Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>art. 1¹ alin. (3).</p> <p>(7) Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.</p> <p>(8) Tarifele menționate la alin. (7) se aplică la valoarea întreagă, fără monedă divizionară."</p>			
42.	<p>24.Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 7. - (1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.</p> <p>(2) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
43.	<p>25.La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(1) Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă"</p>	Nemodificat	Nemodificat	
44.	26.La articolul 8, după alineatul (1) se	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	introduce un nou alineat, alineatul (1 ¹), cu următorul cuprins: "(1 ¹) Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă."			
45.	27.La articolul 8, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Contravenția prevăzută la alin. (1 ¹), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7 ³)."	Nemodificat	Nemodificat	
46.	28.La articolul 8, după alineatul (3 ¹) se introduce un nou alineat, alineatul (3 ²), cu următorul cuprins: "(3 ²) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) și (1 ¹) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului."	Nemodificat	Nemodificat	
47.	29.La articolul 8, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: "(5) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România."	Nemodificat	Nemodificat	
48.	30.La articolul 8, alineatul (7) se abrogă.	Nemodificat	Nemodificat	
49.	31.Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 9. - (1) Constatarea	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul - verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 se face de către:</p> <p>a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;</p> <p>b) poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;</p> <p>c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează controlul:</p> <p>(i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;</p> <p>(ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;</p> <p>d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.</p> <p>(3) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se face de către personalul prevăzut la alin. 2.</p> <p>(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa</p>			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.</p> <p>(6) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.</p> <p>(7) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a</p>			

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>contravenției după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7³) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.</p> <p>(8) Pentru lipsa rovinei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult două luni de la data constatării contravenției, interval pentru care nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinei valabile pentru același vehicul.</p> <p>(9) Terminalele de interogare necesare constatării contravențiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) vor fi puse la dispoziția agenților constatați și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."</p>			
50.	<p>32.Articolul 10¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 10¹. Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravențiilor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul."			
51.	33.Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 11. - Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare."	Nemodificat	Nemodificat	
52.	34.Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 12. - Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	naționale și autostrăzilor."			
53.	<p>35.După articolul 12¹ se introduce un nou articol, articolul 12², cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 12¹ (1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1²), alin. (7³), alin. (7⁴), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1¹ alin. (3), art. 3 alin. (1¹), alin. (2¹), alin. (2²), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1¹), alin. (2), alin. (3²)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10¹ nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.</p> <p>(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
54.	<p>36.Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 14. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
55.	<p>37.După anexa nr. 2 se introduc două noi anexe, anexele nr. 3 și 4, al căror cuprins este prevăzut în anexele nr. 1 și 2 la prezenta ordonanță de urgență.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
56.	<p>Art. IV. - (1) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, pentru</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>tarifele de trecere achitate anticipat pentru riverani în conformitate cu Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. <u>290/2013</u> pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu modificările și completările ulterioare, și neutilizate, utilizatorul poate solicita restituirea contravalorii la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Tarifele de trecere achitate anticipat pentru 20 de treceri și prevăzute în Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. <u>290/2013</u> și neutilizate își mențin valabilitatea și după data de la care înregistrarea tarifului de trecere se va realiza prin SIEGMCR.</p>			
57.	<p>Art. V. - Prevederile art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. <u>157/2007</u> pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. <u>15/2002</u> privind introducerea</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
	<p>tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>61/2009</u>, nu se aplică pentru infrastructuri sau îmbunătățiri ale infrastructurii, inclusiv reparații structurale semnificative, finalizate cu cel mult 30 de ani înainte de 10 iunie 2008, la care modalitățile de taxare sunt deja în aplicare sau finalizate cu cel mult de 30 de ani înainte de stabilirea noilor modalități de taxare.</p>			
58.	<p>Art. VI. (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor va emite norme metodologice pentru aplicarea, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. <u>290/2013</u> pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare
59.	<p>Art. VII - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. <u>28/1999</u> privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
60.	<p>Art. VIII. - (1) Dispozițiile referitoare la stabilirea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. I pct. 9, 11, 12, 13, 14, 15 și 16, precum și la art. III pct. 26 intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Operatorii economici care la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență nu au stabilit cu distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată modul de efectuare a notificării în cazul defectării aparatului de marcat electronic fiscal, aceasta se realizează în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
61.	ANEXA nr. 1: Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare												
	<p>munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere (- Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)</p> <table border="1" data-bbox="203 387 672 775"> <thead> <tr> <th data-bbox="203 387 262 560">Nr. crt.</th> <th data-bbox="262 387 394 560">Indicativ drum</th> <th data-bbox="394 387 672 560">Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="203 560 262 624">1</td> <td data-bbox="262 560 394 624">DN 5</td> <td data-bbox="394 560 672 624">Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*</td> </tr> <tr> <td data-bbox="203 624 262 716">2</td> <td data-bbox="262 624 394 716">DN 2A</td> <td data-bbox="394 624 672 716">Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii</td> </tr> <tr> <td data-bbox="203 716 262 775">3</td> <td data-bbox="262 716 394 775">A2</td> <td data-bbox="394 716 672 775">Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.</p>	Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere	1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*	2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii	3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă			
Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere														
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*														
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii														
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă														
62.	<p>ANEXA nr. 2: Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil (- Anexa nr. 4 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)</p> <table border="1" data-bbox="203 1297 672 1428"> <thead> <tr> <th data-bbox="203 1297 517 1428">Tip vehicul</th> <th data-bbox="517 1297 672 1428">Cuantumul amenzii contravenționale (lei)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="203 1297 517 1428"></td> <td data-bbox="517 1297 672 1428"></td> </tr> </tbody> </table>	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)			Nemodificat	Nemodificat									
Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)															

Nr. crt.	Text OUG nr. 8/2015	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivare															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="203 193 517 252"></th> <th data-bbox="517 193 568 252">mini m</th> <th data-bbox="568 193 640 252">maxim</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="203 252 517 480">1 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane</td> <td data-bbox="517 252 568 480">130</td> <td data-bbox="568 252 640 480">260</td> </tr> <tr> <td data-bbox="203 480 517 759">2 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane</td> <td data-bbox="517 480 568 759">470</td> <td data-bbox="568 480 640 759">940</td> </tr> <tr> <td data-bbox="203 759 517 1015">3 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane</td> <td data-bbox="517 759 568 1015">640</td> <td data-bbox="568 759 640 1015">1.280</td> </tr> <tr> <td data-bbox="203 1015 517 1166">4 Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane</td> <td data-bbox="517 1015 568 1166">910</td> <td data-bbox="568 1015 640 1166">1.820</td> </tr> </tbody> </table>		mini m	maxim	1 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260	2 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940	3 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280	4 Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820			
	mini m	maxim																	
1 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260																	
2 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940																	
3 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280																	
4 Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820																	

Amendamente respinse

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea 1) Aprobării 2) Respingerii	Camera decizională
1.	(7 ³) Prin excepție de la prevederile alin. (7 ²), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.	(7 ³) Prin excepție de la prevederile alin. (7 ²), tariful de trecere poate fi achitat în cel mult 5 zile calendaristice de la data la care s- a efectuat trecerea. <i>Autor: Dep. PNL Vasile Horga</i>	1) Se mărește perioada acordată plății tarifului de trecere după modelul altor state europene care practică acest sistem (ex. Italia). 2) Prin vot	Camera Deputaților