

# *Parlamentul României*



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci  
București, 14.04.2008  
Nr. 22/107**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 14.04.2008  
Nr. 23/90**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, raportul comun asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2007 pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu care Comisia pentru buget, finanței și bănci și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond cu adresa Biroului Permanent nr. PL.x 141 din 17 martie 2008.

**PRESEDINTE,**

**Aurel Gubandru**

**PRESEDINTE,**

**Iulian Iancu**

# *Parlamentul României*



**Comisia pentru buget,  
finanțe și bănci  
București, 14.04.2008  
Nr. 107**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 14.04.2008  
Nr. 23/90**

## **RAPORT COMUN**

asupra proiectului de Lege privind aprobarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2007  
pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art. 263 din Legea  
nr. 571/2003 privind Codul fiscal

Cu adresa nr. 141 din 17 martie 2008, Biroul Permanent conform art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, a sesizat, în procedură de urgență, pentru examinare și avizare în fond, Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia pentru industrii și servicii cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2007 pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal.

Prezentul proiect de Lege are ca obiect de reglementare modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în scopul stabilirii unor grile diferite de impozitare pentru vehicule angajate în operațiuni de transport intern și internațional, conform angajamentelor asumate de România în cursul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană.

România și-a asumat corectarea modului de transpunere a anexei nr. 1 la Directiva nr. 1999/62/CE referitoare la impozitul pe mijloacele de transport, care se achită în prezent conform art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal.

La întocmirea raportului s-a avut în vedere avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat, în forma propusă de inițiator, în ședința din data de 12 martie 2008.

Proiectul de Lege, potrivit art. 75 din Constituția României, republicată, și a art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, ***este de competența decizională a Camerei Deputaților.***

La lucrările comisiei au fost prezenți 23 de deputați din totalul de 28 membrii ai Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și 21 deputați din totalul de 22 membrii ai Comisiei pentru industrie și servicii.

La dezbaterile proiectului au participat, în conformitate cu prevederile art. 54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, în calitate de invitați din partea Ministerului Transporturilor: Domnul Barna Tanczos-secretar de stat, doamna Silvia Popeanga- director general, doamna Ortansa Munteanu-director, doamna Camelia Șerban-director adjunct, doamna Jaqueline Iordan – șef serviciu și doamna Carmen Pop-consilier.

În urma dezbaterii, în ședința din data de 09.04.2008, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună Plenului Camerei Deputaților ***respingerea*** proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2007 pentru modificarea alin.(4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu mențiunea că la examinarea actului normativ au fost depuse ***amendamente prezentate în anexă.***

Proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare, potrivit art. 76 din Constituția României, republicată.

PRESEDINTE,  
Aurel Gubandru

PRESEDINTE,  
Iulian Iancu

SECRETAR,  
Radu Cătălin Drăguș

SECRETAR,  
Aurelia Vasile

Expert parlamentar,  
Ene Giorgiana

Consilier parlamentar,  
Bădina Daniel

**Art.I. – Alineatele (4) și (5) ale articolului 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(4) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

<b>Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru <i>vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		Impozitul în lei, pentru <i>vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe					
	1	Masa <b>de cel puțin</b> 12 tone, <b>dar mai mică de</b> 13 tone	0	72	<b>0</b>	<b>102</b>
	2	Masa <b>de cel puțin</b> 13 tone, <b>dar mai mică de</b> 14 tone	72	198	<b>102</b>	<b>282</b>
	3	Masa <b>de cel</b>	198	278	<b>282</b>	<b>397</b>

		<b><u>puțin</u></b> 14 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 15 tone				
	4	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 15 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 18 tone	278	630	<b>397</b>	<b>899</b>
	<b><u>5</u></b>	<b><u>Masa de cel puțin 18 tone</u></b>	<b><u>278</u></b>	<b><u>630</u></b>	<b><u>397</u></b>	<b><u>899</u></b>
II	Vehicule cu trei axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 15 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 17 tone	72	125	<b>102</b>	<b>178</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 17 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 19 tone	125	255	<b>178</b>	<b>364</b>
	3	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 19 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 21 tone	255	331	<b>364</b>	<b>473</b>
	4	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 21 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 23 tone	331	510	<b>473</b>	<b>729</b>
	5	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 23 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 25 tone	510	793	<b>729</b>	<b>1132</b>
	6	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 25 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 26 tone	510	793	<b>729</b>	<b>1132</b>

	<u>7</u>	<b><u>Masa de cel puțin 26 tone</u></b>	<b><u>510</u></b>	<b><u>793</u></b>	<b><u>729</u></b>	<b><u>1132</u></b>
III	Vehicule cu patru axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 23 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 25 tone	331	336	<b>473</b>	<b>479</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 25 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 27 tone	336	524	<b>479</b>	<b>748</b>
	3	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 27 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 29 tone	524	832	<b>748</b>	<b>1188</b>
	4	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 29 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 31 tone	832	1234	<b>1188</b>	<b>1762</b>
	5	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 31 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 32 tone	832	1234	<b>1188</b>	<b>1762</b>
	<u>6</u>	<b><u>Masa de cel puțin 32 tone</u></b>	<b><u>832</u></b>	<b><u>1234</u></b>	<b><u>1188</u></b>	<b><u>1762</u></b>

(5) În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12

tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

<b>Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru <i>vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		Impozitul în lei pentru <i>vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe					
	1	Masa <b>de cel puțin</b> 12 tone, <b>dar mai mică de</b> 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa <b>de cel puțin</b> 14 tone, <b>dar mai mică de</b> 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa <b>de cel puțin</b> 16 tone, <b>dar mai mică de</b> 18 tone	0	33	0	46
	4	Masa <b>de cel puțin</b> 18 tone, <b>dar mai mică de</b> 20 tone	33	74	46	105
	5	Masa <b>de cel puțin</b> 20 tone, <b>dar mai mică de</b> 22 tone	74	173	105	246
	6	Masa <b>de cel puțin</b> 22 tone, <b>dar mai mică de</b> 23 tone	173	223	246	318
	7	Masa <b>de cel puțin</b> 23 tone, <b>dar mai mică de</b> 25 tone	223	402	318	574
	8	Masa <b>de cel puțin</b> 25 tone, <b>dar mai mică de</b> 28 tone	402	705	574	1007

	<b>9</b>	<b><u>Masa de cel puțin 28 tone</u></b>	<b><u>402</u></b>	<b><u>705</u></b>	<b><u>574</u></b>	<b><u>1007</u></b>
II	Vehicule cu 2+2 axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin 23</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 25</u></b> tone	69	161	<b>98</b>	<b>230</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin 25</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 26</u></b> tone	161	264	<b>230</b>	<b>377</b>
	3	Masa <b><u>de cel puțin 26</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 28</u></b> tone	264	388	<b>377</b>	<b>554</b>
	4	Masa <b><u>de cel puțin 28</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 29</u></b> tone	388	469	<b>554</b>	<b>669</b>
	5	Masa <b><u>de cel puțin 29</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 31</u></b> tone	469	770	<b>669</b>	<b>1099</b>
	6	Masa <b><u>de cel puțin 31</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 33</u></b> tone	770	1068	<b>1099</b>	<b>1525</b>
	7	Masa <b><u>de cel puțin 33</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 36</u></b> tone	1068	1622	<b>1525</b>	<b>2316</b>
	8	Masa <b><u>de cel puțin 36</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 38</u></b> tone	1068	1622	<b>1525</b>	<b>2316</b>
	<b>9</b>	<b><u>Masa de cel puțin 38 tone</u></b>	<b><u>1068</u></b>	<b><u>1622</u></b>	<b><u>1525</u></b>	<b><u>2316</u></b>
III	Vehicule cu 2+3 axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin 36</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 38</u></b> tone	850	1183	<b>1214</b>	<b>1689</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin 38</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 40</u></b> tone	1183	1608	<b>1689</b>	<b>2296</b>
	<b>3</b>	<b><u>Masa de cel puțin 40 tone</u></b>	<b><u>1183</u></b>	<b><u>1608</u></b>	<b><u>1689</u></b>	<b><u>2296</u></b>
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin 36</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 38</u></b> tone	751	1043	<b>1073</b>	<b>1489</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin 38</u></b> tone, <b><u>dar mai mică de 40</u></b> tone	1043	1442	<b>1489</b>	<b>2060</b>



	3	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 40 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 44 tone	1442	2133	<b>2060</b>	<b>3047</b>
	<b><u>4</u></b>	<b><u>Masa de cel puțin 44 tone</u></b>	<b><u>1442</u></b>	<b><u>2133</u></b>	<b><u>2060</u></b>	<b><u>3047</u></b>
V	Vehicule cu 3+3 axe					
	1	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 36 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 38 tone	427	517	<b>610</b>	<b>738</b>
	2	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 38 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 40 tone	517	772	<b>738</b>	<b>1102</b>
	3	Masa <b><u>de cel puțin</u></b> 40 tone, <b><u>dar mai mică de</u></b> 44 tone	774	1229	<b>1102</b>	<b>1755</b>
	<b><u>4</u></b>	<b><u>Masa de cel puțin 44 tone</u></b>	<b><u>774</u></b>	<b><u>1229</u></b>	<b><u>1102</u></b>	<b><u>1755</u></b>

## 2. Art. II se modifică și va avea următorul cuprins:

„ În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa totală maximă autorizată prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe proprie răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă autovehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului transport rutier internațional.