



ROMANIA

Parlamentul României Camera Deputaților



**Comisia pentru
industrii
și servicii**

Nr.4c-3/299/2018

**Comisia juridică,
de disciplină
și imunități**

Nr.4c-11/588/2018

**Comisia pentru
transporturi
și infrastructură**

Nr.4c-4/82/2018

**Comisia pentru apărare,
ordine publică
și siguranță națională**

Nr.4c-12/416/2018

București, 3 octombrie 2018

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

CAMERA DEPUTAȚILOR
Departamentul Legislativ
Comisia pentru lucrările și secretariatul comisiilor
RAPORT Nr. 549/12
..... 2018 3

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu care Comisia pentru industrii și servicii , Comisia juridică, de disciplină și imunități , Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmisă cu adresa **Pl.x 380** din 19 iunie 2018.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Iulian Blăneanu

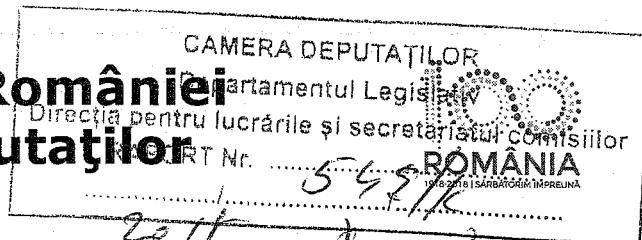
PREȘEDINTE,
Nicuşor Hălici

PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae Bode

PREȘEDINTE,
Dorel Gheorghe Caprar



Parlamentul României Camera Deputaților



**Comisia pentru
industrii
și servicii**

Nr.4c-3/299/2018

**Comisia juridică,
de disciplină
și imunități**

Nr.4c-11/588/2018

**Comisia pentru
transporturi
și infrastructură**

Nr.4c-4/82/2018

**Comisia pentru apărare,
ordine publică
și siguranță națională**

Nr.4c-12/416/2018

București, 3 octombrie 2018

Plx 380/2018

R A P O R T C O M U N

asupra propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, pentru dezbatere și avizare cu *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmisă cu adresa nr. **Pl.x 380/2018** din 19 iunie 2018 și înregistrată la comisii sub nr.4c-3/299/2018, nr.4c-11/588/2018, nr.4c-4/82/2018, respectiv nr.4c-12/416/2018.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera decizională este Camera Deputaților.**

Propunerea legislativă a fost **respinsă de Senat** în ședința din 13 iunie 2018.

La întocmirea prezentului raport, cele patru comisii au avut în vedere:

- Avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.260/28.03.2018);
- Avizul nefavorabil al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr.4c-5/344/27.06.2018);
- Punctul de vedere negativ al Guvernului (nr. 264/07.06.2018).

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în sensul acordării unui bonus de 2 puncte față de pragul de 15 puncte pentru care se suspendă exercitarea dreptului de a conduce, în situația în care în anul anterior nu s-au aplicat sancțiuni și nu s-au cumulat puncte de penalizare .

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, comisiile au dezbătut propunerea legislativă în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au examinat propunerea legislativă după cum urmează: **Comisia pentru industrii și servicii în ședința din data de 4 septembrie 2018 , Comisia juridică, de disciplină și imunități în ședința din data de 12 septembrie 2018, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională în ședința din data de 4 septembrie 2018 iar membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură în ședința din 3 octombrie 2018.**

La lucrările **Comisiei pentru industrii și servicii**, au fost prezenți **16 deputați** din totalul de **20 membri** ai comisiei, la lucrările **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au fost prezenți conform listei de prezență, la lucrările Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost prezenți conform listei de prezență, iar la lucrările **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au fost prezenți **18 deputați**, din totalul de **19 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor patru comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **respingerea propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, din următoarele considerente:



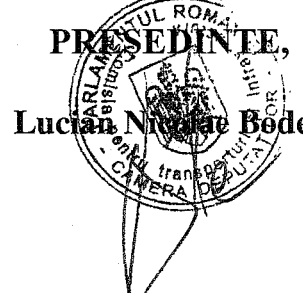
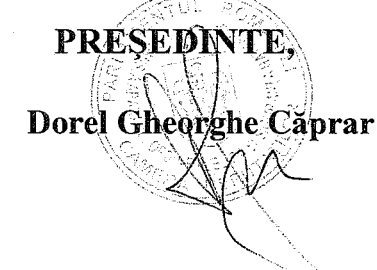

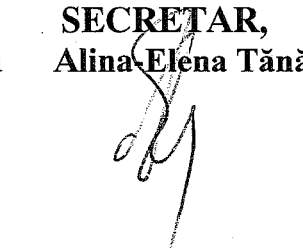
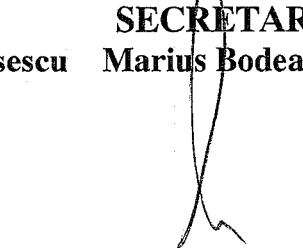
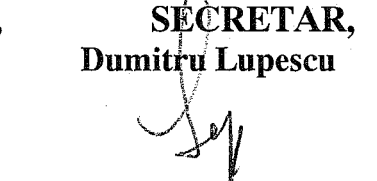
1. Deși inițiatorii proiectului de act normativ propun instituirea unui nou concept de „bonus puncte de penalizare”, un demers de reglementare a unui asemenea concept, la nivel național, trebuie să aibă la bază o analiză a cadrului legal în vigoare pentru identificarea unui mecanism optim de implementare care să confere atât

corelarea necesară cu mecanismul actual prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, ce vizează punctele de penalizare, cât și aplicabilitatea prevederilor legale. Potrivit art. 103 alin (4) din actul normativ anterior menționat, punctele de penalizare se anulează de drept la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției, context în care, dacă în următoarele 6 luni ale aceluiași an, conducătorul auto nu mai săvârșește alte contravenții care să fie sancționate cu puncte de penalizare, acesta nu va mai figura cu puncte de penalizare în evidențele specific în decursul anului calendaristic. În conformitate cu prevederile în vigoare, menționăm că nu este reglementată sancțiunea contravențională în situația unui cumul de 17 puncte de penalizare.

2. Inițiativa legislativă nu prevede dacă punctele bonus se cumulează de-a lungul timpului, fiind imprescriptibile și, de asemenea, nu prevede un mecanism de individualizare a sancțiunii în situația în care un conducător auto depășește maximum stabilit de lege (15 puncte) cu mai mult de două puncte bonus.

3. Inițiativa legislativă nu face referire la un număr maxim de puncte de penalizare bonus care pot fi cumulate de un conducător auto.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

 PRESEDINTE, Julia Iancu	 PRESEDINTE, Nicușor Hălici	 PRESEDINTE, Lucian Nicolae Bodea	 PRESEDINTE, Dorel Gheorghe Căprar
 SECRETAR, Roxana Mînzatu	 SECRETAR, Alina Elena Tănăsescu	 SECRETAR, Marius Bodea	 SECRETAR, Dumitru Lupescu

Șef serviciu, Cristina Neicu

Consilier parlamentar, Andreea Sârbu

Consilier parlamentar, Iulia Mircea

Consilier parlamentar, Luminița Oprea